

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 19-09-2019

**Mødedato** Torsdag d. 19. september 2019 kl. 15:30

**Mødested** 215, Mødelokale

**Mødedeltagere** Dennis Clausen, Brian Bruun, Winnie Sørensen, Carsten Fuhr, Henrik Zimino, Vibeke Rasmussen (Afbud), Lars Hein

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Certificering som bivenlig kommune.....	5
Trafikale forhold ved institution på Oliefabriksvej.....	6
Etablering af 40 km/t zone - Pilegård Alle.....	8
Forslag til supercykelstiruter.....	9
Udmatrikulering af sti på kommunal grund til offentlig sti.....	12
Omlægning af Gl. Englandsvej ved Essex Park til rabat.....	14
Ændring i udskiftning af materiel 2019.....	16
Disponering af pulje til vejdrift 2019.....	17
Prognosestyring af varmen i kommunale bygninger.....	20
Busdrift - plustur.....	23
Eventuelt.....	24

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

19/22617

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

Indstillingen tiltrådt, dog således, at dagsordenens pkt. 2 D) udgår, og at dagsordenen suppleres med nyt punkt 12:  
Busdrift - plustur.

## **Punkt 2: Meddelelser**

18/32234

### **Resumé**

A)

Forslag om rundtur for udvalget om biodiversitet samt workshop for driftspersonale – inkl. disponering af midler hertil.

B)

Det præciseres hermed, at Forskrift for Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter, som blev tiltrådt af Teknik og Miljøudvalget den 29. august 2019 (punkt 10) gælder alle virksomheder.

C)

Rykke udvalgs mødet i marts 2020 pga. KL-topmøde den 18.-20. marts 2020. Forvaltningen foreslår at rykke mødet til den 26.3.2020.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

A) Vild med Vilje

## **Punkt 3: Certificering som bivenlig kommune**

18/26368

### **Resumé**

Teknisk Forvaltning indstiller, at Tårnby Kommune bliver certificeret bivenlig kommune.

### **Uddybende bemærkninger**

Forvaltningen arbejder vedvarende i tråd, med de besluttede ønsker om øget biodiversitet med forskellige tiltag til at forbedre levevilkårene for bl.a. sommerfugle, vilde bier og insekter. Endvidere arbejder Kommunen med at øge borgernes bevidsthed om at passe på vores vilde natur og fremtidssikring af fødevarergrundlag gennem at tilgodese den vilde flora og fauna. Som et led i denne formidlingsproces indstiller Forvaltningen, at Kommunen arbejder på at blive certificeret bivenlig kommune. Certificeringen søges gennem Dansk Biavlerforening.

Betingelsen for certificeringen er, at der udlægges mindst én hektar med bivenlige planter. Kommunen har nu omlagt 1 ha. græsplæne til bivenlig beplantning med udsåede urter mv., og Kommunen opfylder dermed kravene til certificeringen. Endvidere er der mulighed for at omlægge yderligere græsklippede arealer til bivenlig beplantning med hjemmehørende arter. Forvaltningen er endvidere i gang med en vifte af tiltag ud over udsåning af frø.

### **Borgerinddragelse**

Kommunens tiltag for biodiversitet formidles på hjemmesiden samt via skiltning på lokaliteter, der er udlagt til biodiversitet, og hvor borgerne ser, at der er forandringer i forhold til det kendte beplantningsudtryk.

Forvaltningen anbefaler samtidig, at man i forskellige sammenhænge inddrager borgerne i debatten om biodiversitet og natursyn i forskellige sammenhænge, så både borgere og forvaltning kan blive inspirerede og lære noget. Eksempelvis havde Forvaltningen til arrangementet ”Stjerner i Natten” indrettet en stand, hvor borgere kunne komme og tale om natursyn, biodiversitet og kommunens nye tiltag til forbedring af biodiversiteten samt få en pose frø med hjem. Det var en stor succes.

### **Økonomi**

Udsåning og efterfølgende drift af 1 ha. insektvenlige planter prioriteres og finansieres indenfor driftsmidlerne.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at Dansk Biavlerforening ansøges om, at Kommunen bliver certificeret bivenlig kommune.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

### **Bilag**

Dansk Biavlerforenings beskrivelse - Bivenlig Kommune

## **Punkt 4: Trafikale forhold ved institution på Oliefabriksvej**

19/19344

### **Resumé**

Teknisk Forvaltning har på begæring af Teknik- og Miljøudvalget undersøgt de trafikale forhold ved Børnehaven Ryumgård på Oliefabriksvej. Forvaltningen indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

### **Uddybende bemærkninger**

Forvaltningen har set på forholdene, undersøgt uheldsdata og trafiktællinger, som viser mængden af biltrafik og gennemsnithastighed i forbindelse med en afklaring af eventuelle udfordringer, der nu måtte være på strækningen ved Børnehaven Ryumgård og i forhold til parkerede biler.

Generelt opgøres og vurderes trafiksikkerhed objektivt, og udgangspunktet vil altid være antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikulykker. Tryghed i trafikken er en subjektiv følelse, der beskriver trafikanters oplevelse af sikkerhed i trafikken. Generelt vil man ved en mindre tryghedsfølelse opføre sig mere agtpågivende i trafikken. Trygheden kan opleves forskelligt af børn i forhold til voksne og ældre trafikanter.

Ifølge de politiregistrerede rapporter er der i løbet af de sidste 5 år registreret 5 materielskadeuheld på Oliefabriksvej, strækningen fra krydset ved Løjtegårdsvej til Hjallerup Alle. Årsagen til uheldene har været, at trafikanterne enten ikke har overholdt deres vigepligt eller ikke har været opmærksomme nok. Der er ikke registreret uheld ved børnehaven.

Oliefabriksvej er en 2- sporet vej med fortov og cykelsti i begge vejsider. Der er udført en trafiktælling ved Oliefabriksvej 128 tilbage i 2017. Dette tællested er ca. 500 meter fra Børnehaven Ryumgård. Trafikintensiteten ved det ovennævnte tællested er målt til 3.347 biler pr. døgn og hastigheden er målt til 48,6 km/t.

Ved tilsyn er det konstateret at nogle forældre, der afleverer deres børn, vælger at parkere bilen foran institutionen - på begge sider af vejen tæt på krydset ved Ryumgårdvej. Enkelte biler overholdt ikke i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, der henviser til at ”standsning eller parkering ikke må ske i vejkryds eller inden for en afstand af 10 meter fra den tværgående kørebanes nærmeste kant eller, hvor kørebane og cykelsti udmunder sammen”. Afstanden på 10 meter er med til at forbedre oversigten for trafikanter.

Endvidere er det ved tilsyn konstateret, at gennemkørende trafikanter, på trods af de parkerede biler, har tendens til at køre med høj fart. Forvaltningen vurderer, at den oplevede høje hastighed måske kan udgøre en øget trafiksikkerhedsmæssig risiko. En endelige vurdering kræver målinger på stedet. I forhold til trafikmængden og den oplevede høje hastighed kan krydsende børn og forældre føle sig utrygge.

Forvaltningen vurderer, at de lovligt parkerede biler ikke udgør et problem såfremt hastighedsgrænsen overholdes, da vejen er bred nok til, at man kan passere igennem.

Forvaltningen indstiller, at muligheden for etablering af flyttebare bump med midterheller nord og syd for krydset ved Ryumgårdvej undersøges. Forvaltningen vurderer, at der kan etableres ændringer, der kan forebygge hastighedsoverskridelser og reducere den oplevede utryghed for de krydsende fodgængere.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

## **Økonomi**

Teknisk Forvaltning skønner, at de flyttebare bump med midterheller vil koste omkring 90.000 kr. Udgiften til finansiering af arbejdet indgår i Forvaltningens indstilling (behandles i dette møde) om anvendelse af puljemidler 2019 til prioriterede opgaver. Alternativt søges midlerne disponeret over 2020 budgettet.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning
2. at der foretages hastighedsmålinger på stedet for at afgøre, om der er et behov for at foretage sig yderligere
3. at der findes finansiering i 2019 ifm. prioriterede opgaver, såfremt en regulering er nødvendig. Alternativt søges midlerne disponeret over 2020 budgettet.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Udvalget forelægges en sag, når hastighedsmålingerne er udført.

## **Bilag**

Oversigtskort

## **Punkt 5: Etablering af 40 km/t zone - Pilegård Alle**

18/30428

### **Resumé**

På baggrund af beslutning i Udvalget den 13. september 2018 har Teknisk Forvaltning i 2019 etableret punktvis indsnævring på Pilegård Alle for at dæmpe hastigheden. Forvaltningen indstiller, at den hastighedsdæmpende effekt understreges ved etablering af 40 km/t zone (anbefalet hastighed) på stækningen mellem Oliefabriksvej og Kongelundsvej.

### **Uddybende bemærkninger**

Forvaltningen har udført hastighedsmåling på strækningen som viser, at gennemsnits- hastigheden er 36,2 km/t og 85 % fraktil 43,9 km/t. Forvaltningen indstiller, at der etableres 40 km/t zone på Pilegård Alle på strækningen mellem Oliefabriksvej – Kongelundsvej. Baggrunden er at optimere projektet ved orientering af bilister om den anbefalede hastighed.

### **Høring**

Københavns Politi har givet samtykke til opsætning af 40 km/t skilte på Pilegård Alle.

### **Økonomi**

Opsætning af 2 skilte og stander vil blive udført inden for driftsbudgettet.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres 40 km/t på Pilegård Alle mellem Oliefabriksvej og Kongelundsvej.

/BGR

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Notat om pilegård Alle trafikikkerhedsprojekt

Dagsordenspunkt fra møde den 13-09-2018, Budgetneutrale korrektioner på udvalgets område

Hastighedszone kort - Pilegård Alle

## Punkt 6: Forslag til supercykelstiruter

18/2486

### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 07.02.2019, at Tårnby Kommune skulle være en del af Region Hovedstadens supercykelstisamarbejde. I den forbindelse har Kommunen, i samarbejde med Københavns Kommune, Dragør Kommune og Sekretariatet for Supercykelstier, udpeget potentielle supercykelstiruter, der forbinder hele Amager med forbindelse til det eksisterende supercykelstinet.

### Uddybende bemærkninger

Supercykelstisamarbejdet i Region Hovedstanden har i 2017/ 2018 udarbejdet en ny visionsplan med et rutenet på 750 km, fordelt på 45 supercykelstiruter på tværs af regionen. Visionsplanen er godkendt af de kommuner, der er en del af Supercykelstisamarbejdet.

Efter at Kommunen er trådt ind i samarbejdet, har Forvaltningen deltaget i et møde med repræsentanter fra Dragør kommunes administration, Københavns Kommunes administration og Sekretariatet for Supercykelstier vedr. potentielle sammenhængende supercykelstiruter i kommunerne, som kan blive en del af samarbejdets visionsplan.

Følgende ruter er foreslået:

- Dragør Østruten Bilag A
- Dragør Vestruten Bilag B
- Amagerbrogaderuten Bilag C
- Kalvebod fælledruten Bilag D

Forklaring til bilagens farvesignatur:

Orange er eksisterende ruter.

Grå er finansierede kommende ruter.

Stiplede grå er godkendte men ikke finansierede ruter.

Blå kan enten indikere en kobling mellem to ruter eller flere visioner af et ruteforløb (stiplede).

Sort er kommunegrænse.

Dragør øst-ruten er en fortsættelse af Københavnerruten ad Amager Strandvej i Tårnby Kommune. Ruten vil fortsætte ad kystvejen mod Dragør Kommune.

Dragør Vest-ruten er ad Engelsvej. Ruten skal binde Dragør og erhvervsområder i Tårnby sammen med det centrale Amager og København.

Amagerbrogaderuten er planlagt at starte/ende ved Sortedamssøen i København og følger Dag Hammerskjolds Allé, Grønningen, Bredgade, Store Kongensgade, Torvegade og videre forbi Christmas Møllers Plads langs Amagerbrogade frem til kommunegrænsen til Tårnby. Her fra fortsætter ruten 3 km til krydset ved Tømmerupvej, hvor den tilslutter sig rute B.

Kalvebod Fælledruten krydser Vestamager gennem det grønne fredede område over Kalvebod Fælled og løber ad Løjtegårdsvej fra kommunegrænsen frem til Amager Landevej. Ruten tilslutter sig rute B ved Englandsvej og rute C ved Amager Landevej.

Cykelstiruterne er ikke i en prioriteret rækkefølge.

Evalueringerne af de otte eksisterende supercykelstier i Region Hovedstaden viser, at brugerne af supercykelstierne i gennemsnit cykler 11 km hver vej på deres daglige pendlertur. Højeste gennemsnits turlængde er på Farumruten, hvor pendlerne i snit cykler 15 km hver vej. Derudover viser tal fra evalueringerne også, at der i gennemsnit er en stigning på 23 % i cykeltrafikken på en rute, når den bliver til supercykelsti. 14 % af de nye cyklister på supercykelstierne kørte tidligere i bil på deres pendeltur.

Undersøgelser har vist, at borgerne i Dragør og Tårnby i gennemsnit pendler henholdsvis 17 og 13 km til arbejde. I begge kommuner er der derfor et stort potentiale til, at få flere til at tage pendlerturen på cykel ved at etablere supercykelstier.

Forvaltningen indstiller, at de fire ruter bliver en del af det samlede supercykelstinet i Region Hovedstaden og Supercykelstisamarbejdets visionsplan.

## **Lovgrundlag**

Vejlovens § 1.

## **Økonomi**

Der er endnu ikke udarbejdet et overslag på økonomien. Men anlæg og finansiering af ruterne sker i de enkelte kommuner – dog ofte med støtte fra staten. Det betyder, at når Sekretariatet for Supercykelstierne screener de potentielle ruter vil Kommunen få en tilbagemelding om, hvad det vil koste at opgradere eksisterende cykelstier til supercykelstier.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at de udpegede potentielle supercykelstiruter indgår i visionsplanen for Region Hovedstadens samlede supercykelstinet.
2. at anbefale overfor Supercykelstisamarbejdet, at Amagerbrogaderuten omdøbes til Tårnbyruten.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Kommunen har en forventning om, at Amagerbrogaderuten omdøbes til Tårnbyruten.

## **Bilag**

Dragør Østruten bilag A

Dragør Vestruten Bilag B

Amagerbrogaderuten Bilag C



## **Punkt 7: Udmatrikulering af sti på kommunal grund til offentlig sti**

19/13504

### **Resumé**

Bag Vestamagercentret, mellem Skelgårdskirken og fritidshjemmet, er der en uofficiel sti, der blev dannet, da kirkeområdet stod færdigt i 1989. Forvaltningen indstiller, at den kommunale grund, hvorpå stien er placeret, bliver udmatrikuleret og optaget i vejregistret som offentlig sti til fremme af sikker skolevej.

### **Uddybende bemærkninger**

Stien fra Vestamagercenteret til Sindingvej ligger på kommunal matrikel, 15cg. Matriklen er en del af Fritidsordningen. Fritidsordningen er indhegnet, og stien går ved siden af denne indhegning samt indhegningen til kirkeområdet.

Den 23. februar 1989 var der en indstilling i Bygge- og Ejendomsudvalget om anlæg af stien. Dengang vurderede Teknisk Forvaltning, at der var behov for en sti, men at selve etableringen kunne udføres, når andre mere presserende stiprojekter var udført.

Forbedring af stiens standard er nu blevet mere tiltrængt fordi skolevejen fra syd mod Skelgårdsskolen går ad Algiervej, hvor der ved Vestamagercentret er etableret vendeplads som bruges af lastbiler med varetransport til Netto i Vestamagercentret. De store lastbiler udgør en sikkerhedsrisiko når de, i forbindelse med vending, bakker. Den nuværende sti er ikke belyst og føles derfor meget utryk for skolebørnene, som derfor fravælger den.

Før etablering af en offentlig sti skal den udmatrikuleres til vejareal.

Der er udarbejdet et forslag til udmatrikulering af stien.

Teknisk Forvaltning indstiller, at stien udpeges til offentlig sti.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje § 61.

### **Økonomi**

Udgiften til udmatrikuleringen afholdes af vejområdet driftsmidler.

Fremtidig vedligeholdelse afholdes af vejområdet driftsmidler.

Udgift til at bringe stien op til normal standard med belysning og asfaltbelægning, vil såfremt projektet godkendes, blive medtaget i forbindelse med prioritering af brug af midler fra pulje, reserveret til ekstraordinær busdrift i 2019. Alternativt søges midlerne disponeret over 2020 budgettet. Asfaltbelægning er påkrævet for at kunne udføre vintervedligeholdelse.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at den kommunale grund bliver udmatrikuleret til offentlig vejareal
2. at stien bliver optaget i vejregistret som offentlig sti
3. at stien bringes op til normal standard for kommunale stier ved brug af midler fra pulje, som beskrevet ovenfor.  
Alternativt søges midlerne disponeret over 2020 budgettet.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrædes ikke, idet der dog etableres belysning, jf. prioriteringsplanen i punkt 10 på nærværende dagsorden.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

### **Bilag**

Forslag til udmatrikulering af matrikel 15cg, Skelgårde Tårnby - 14981

Dagsordenspunkt fra møde 03-03-1989, sti fra Sindingvej til Vestamagercentret

Oversigtskort - Sti til Sindingvej

## **Punkt 8: Omlægning af Gl. Englandsvej ved Essex Park til rabat**

19/18069

### **Resumé**

I forbindelse med slidlagsarbejde på vejstykket Englandsvej 270-280 ved Essex Park, indstiller Teknisk Forvaltning at vejstykket den gamle Englandsvej omdannes til grønt areal og at én udkørsel mod Englandsvej lukkes.

### **Uddybende bemærkninger**

I forbindelse med tilsyn forud for slidlagsarbejde på vejstykket Englandsvej 270-280 ved Essex Park, blev Teknisk Forvaltning opmærksom på ulovlige færdselsmønstre: Bilister krydser fuldt optrukne linjer, når de kører ud fra den første udkørsel nærmest vandtårnet mod Englandsvej.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at lukke denne udkørsel for at forbedre trafiksikkerheden på Englandsvej. Teknisk Forvaltning foreslår samtidig at omdanne vejstykket (område 1 og 2 i bilag ” Englandsvej - Essex Park”) til grønt areal. Det betyder at 6 parkeringspladser sløjfes. Delebil parkeringsplads flyttes mod nord på Englandsvej.

De 6 parkeringspladser påvirker ikke Essex Park, fordi Essex Park har mange parkeringspladser, som kun kan benyttes af Essex Park beboere. Fjernelse af de 6 parkeringspladser vil givet påvirke vare- og transport biler, som normalt parkerer tæt på Tårnby Station. Generelt vil der ikke være problemer med parkering i området, fordi der er ledigt på område 3 i bilag ”Englandsvej – Essex park” samt på Knarreborgvej.

Græsarealet, der var under asketræerne langs Englandsvej, blev i foråret omlagt til et staudebed for at øge biodiversiteten på området. Dette bed tænkes udvidet til også at indbefatte det areal, der på nuværende tidspunkt er asfalteret. Teknisk Forvaltning lægger slidlag på område 3, jf. bilag.

Projektet forventes ikke at blive berørt af en evt. ny lokalplan for Vandtårnsområdet.

### **Borgerinddragelse**

Beboere i Essex Park og autoværkstedet orienteres.

### **Lovgrundlag**

I henhold til Vejlovens § 10 skal vejbestyrelserne holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

### **Økonomi**

Gravearbejde samt beplantning skønnes til at koste 500.000 kr.

Udgiften til finansiering af arbejdet indgår i forvaltningens indstilling (behandles i dette møde) om anvendelse af puljemidler 2019 til prioriterede opgaver. Alternativt søges midlerne disponeret over 2020 budgettet.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at område 1 og 2 omdannes til grønt areal
2. at én udkørsel til Englandsvej lukkes
3. at projektets gennemførelse forudsætter, at der findes finansiering i 2019 i forbindelse med prioriterede opgaver. Alternativt søges midlerne disponeret over 2020 budgettet.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Projekt til rabatomdannelse - Englandsvej - Essex Park

## **Punkt 9: Ændring i udskiftning af materiel 2019**

18/26801

### **Resumé**

Økonomiudvalget har den 21/11-2018, godkendt materieludskiftningsplanen for 2019. Teknisk Forvaltning indstiller, at der på baggrund af opstået særlig økonomisk fordelagtig situation ændres i prioriteringen af materielindkøb.

### **Uddybende bemærkninger**

Efter dialog med sælger fra Svenningsens Maskinforretning har Materielgården modtaget et særligt fordelagtigt salgstilbud på en græsklipper til større områder, specielt beregnet til boldbaner og parkplæner. Der tilbydes 25% rabat på en fabriksny græsklipper.

Materielgårdens nuværende græsklipper er planlagt til udskiftning i 2020.

### **Økonomi**

Græsklipper til boldbaner og andre større arealer, er planlagt til udskiftning i 2020. Den eksisterende græsklipper er købt i 2010 for 636.000,- kr.

Svenningsens Maskinforretning på Tømmerupvej, ophører med at sælge dette mærke, og derfor har de en udstillingsmodel. Tårnby Kommune har modtaget tilbud på at erhverve den for 575.000 kr. Dagsprisen er normalt 765.000 kr.

Ved at ændre i udskiftningsplanen, vil indkøbet af vogn 52 (redskabsbærer) udskydes til 2020, som er en redskabsbærer. Finansiering kan ske inden for allerede frigivet beløb.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at græsklipper, som nævnt i dagsordenspunktet, indkøbes i 2019 og indkøb af redskabsbærer prioriteres i 2020.

/BGR

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Frigivelse af midler til udskiftning af materiel 2019

Tilbud på græsklipper

## Punkt 10: Disponering af pulje til vejdrift 2019

19/21068

### Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger redegørelse for forventet busøkonomi for regnskabsår 2019. Der er endvidere tilknyttet en driftspulje til busdriften, således der er mulighed for at holde busbudgettet inden for rammen. Det viser sig for regnskabsår 2019, at der ikke er behov for denne pulje. Forvaltningen indstiller, at puljen samt overskydende midler på busbudgettet anvendes på en række opgaver på vejområdet.

### Uddybende bemærkninger

Der forventes overskydende midler på busbudgettet på 1,3 mio. kr.

Opgørelse af økonomien for busdriften 2019:

Budget 2019: 19.632.227,0 kr.

Efterregulering for år 2017: 897.079,6 kr.

I alt: 20.529.306,6 kr.

Busdrift 2019: -18.418.007,4 kr.

Efterregulering 2018: -295.000 kr.

Countdown moduler: -357.840 kr.

Infostander: -65.000 kr. + forberedelse

I alt: -19.135.847,4 kr. + forberedelse

Overskud: 1.393.459,2 kr. Dertil skal der fratrækkes beløb til forberedelse til infotavle ca. 94.000 kr.

Driftspuljen var fra årets start på 2,6 mio. kr. Der er brugt 100.000 kr. til renovering af busstoppesteder på Amager Landevej og 400.000 kr. til grønne tiltag. Jf. vedhæftet bilag. Det betyder, at driftspuljen er reduceret til 2,1 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere besluttet (d. 13. september 2018), at udgift til skybrudsplanarbejdet afholdes af puljemidlerne. I 2019 er der en udgift på 94.000 kr.

Nedenstående projekter indstilles til udførelse:

1. AKUT: Renovering af regnvandsledninger.
2. AKUT: Bump på Oliefabriksvej / Ole Klokkersvej.
3. AKUT: Renovering af regnvandsledning ved busstoppested på Amager Landevej – strækningen med dræn asfalt.
4. Engelsvej – Essex Park (Jf. anden sag på dagsorden).
5. Forlængelse af cykelsti på Kastrupvej.
6. Slidlag i krydset Kastrupvej – Saltværksvej.
7. Flyttebare bump med midterheller nord og syd for krydset Ryumgårdvej (jf. anden sag på dagsorden).
8. Etablering af ny fællessti ved institution ml. Sindingvej og Vestamagercenter (Jf. anden sag på dagsorden).
9. Sneserevej indsnævring.

Uddybende beskrivelse er vedlagt som bilag.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber nr. 323 af 20/03/2015

Lov om kommunernes styrelse nr. 1031 af 06/07/2018

## **Økonomi**

Der er 2,1 mio. kr. til rådighed på driftspuljen og 1,3 mio. kr. til rådighed på busbudgettet. Der bruges 94.000 kr. til skybrudsplanarbejdet.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget prioriterer at bruge de resterende 3.306.000 kr. på andre projekter. Der foreslås følgende projekter i prioriteret rækkefølge inden for serviceområdet Materielgården og veje.

	Projekt navn	Pris
1	Akut: Renovering af regnvandsledning der er ved at falde sammen ved 50 lokaliteter	Kr. 1.500.000
2	Akut: Bump på Oliefabriksvej / Ole Klokkersvej	Kr. 130.000
3	Akut: Renovering af regnvandsledning ved busstoppested. Følgende for, at forbedre afvandingen på Amager Landevej – strækningen med dræn asfalt	Kr. 250.000

4	Englandsvej – Essex Park	Kr. 500.000
5	Forlængelse af cykelsti på Kastrupvej	Kr. 300.000
6	Slidlag i krydset Kastrupvej - Saltværksvej	Kr. 320.000
7	Etablering af ny fællessti ved institution ml. Sindingvej og Vestamagercenter	Kr. 300.000
8	Flyttebare bump med midterheller nord og syd for krydset Ryumgårdvej	Kr. 90.000
9	Indsnævring til Sneserevej	Kr. 300.000
	I alt	3.690.000

## Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler

1. at der anvendes 94.000 kr. til Skybrudsplanarbejdet
2. at der gennemføres projekter som foreslået i den prioriterede rækkefølge inden for udvalgets budgetramme. Alternativt søges midlerne disponeret over 2020 budgettet.

/BGR

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

(V) og (O) stemmer imod under henvisning til, at kontoen for busdrift principielt skal anvendes til busdrift, og at projekterne i øvrigt bør finansieres ved en tillægsbevilling.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

## Bilag

Uddybende prioriterede liste for 2019

Dagsordenspunkt fra møde den 13-09-2018, Budgetneutrale korrektioner på udvalgets område

Dagsordenspunkt fra møde den 03-10-2018, Viderebehandling af udvalgte skybrudsløsninger fra Tårnby Kommunes Skybrudsplan

Kort - Englandsvej - Essex parken

Kort - Cykelsti forløb på Kastrupvej

Kort - Cykelsti - Vest Amagercenter

# Punkt 11: Prognosestyring af varmen i kommunale bygninger

19/20971

## Resumé

Som led i arbejdet med at nedbringe kommunens CO2-bidrag indstiller Forvaltningen, at der som et 3-årigt pilotforsøg etableres prognosestyring af varmen på Skottegårdsskolen, for at afklare om det, som forventet, er en kosteffektiv metode til CO2- og varmereduktion.

## Uddybende bemærkninger

Som konsekvens af, at CO2 udledningen fra opvarmning af bygninger steg i 2018, som følge af varmt vejr og heraf graddagekorrigering, indstiller Forvaltningen, at prognosestyring af Skottegårdsskolens fjernvarmeanlæg etableres som middel til at reducere det unødige forbrug af varme i kommunale bygninger.

Leverandøren af prognosestyringssystemet garanterer skriftligt, at Kommunens investering som minimum går i nul over en 3-årig periode. I det tilfælde, vil det medføre en gratis CO2 reduktion, svarende til 3 x 8,7 ton CO2 samt reduceret strafafgift for manglende afkøling af fjernvarmevand (0,2 %).

Leverandøren Egain er kendt fra markedet i Danmark, men har hidtil leveret deres ydelser til især boligselskaber. Egain opererer i 8 lande på i alt 30,000 bygninger, herunder store dele af de offentligt ejede bygninger i Berlin.

Det forventes, at Skottegårdsskolen årligt som minimum vil reducere varmeforbruget med 12 kWh/m<sup>2</sup>/år, svarende til 180.000 kWh. Det giver en økonomisk besparelse på 103.520 kr., og en CO2 reduktion på 20,7 ton svarende til 0,2 % af kommunens samlede CO2 udledning. Til orientering vil der i forhold til gasopvarmede bygninger fås en bedre businesscase (omkring 0,15 % bedre i forhold til den samlede CO2-besparelse).

Prognosestyringen fungerer ved at tilpasse bygningens varmeproduktion på forkant af vejrudviklingen. Når vejrliget ændrer sig, ændrer varmebehovet sig tilsvarende. Pt. fungerer det sådan, at styringen reagerer på temperaturen i realtid. Temperaturændringer i store bygninger sker over flere timer. Derfor kan prognosestyring af bygningerne, hvor man anvender vind-/vejrudsigten give en stor reducerende effekt på forbruget, idet man undgår unødvendig opvarmning af bygningen, fordi man reducerer opvarmningen af bygningen, når den har nået sin temperaturindstilling.

Skottegårdsskolen er valgt, da den gennem flere år har haft svært ved at aftage fjernvarmen, hvilket medfører en dårlig afkøling, som udløser en strafafgift på ca. 24.000 kr/år. Den dårlige afkøling skyldes sandsynligvis en for stor varmtvandsbeholder, der er dimensioneret til dengang bygningen blev opvarmet med olie. Via målepunkter, der opsættes i forbindelse med prognosestyringen, vil der opnås viden om behov for opvarmning og forbrug og derved afdække behov for omdimensionering af varmtvandsbeholderen og evt. andre fejl og mangler, så den dårlige afkøling og afledte straf kan undgås. Styringen vil ligeledes være en hjælp til skolens tekniske personale.

Da skolen har fjernvarme, hvor der er etableret fjernaflæsning, kan man ligeledes dagligt følge med i udviklingen af forbruget.

Indstillingen er udfærdiget efter forudgående dialog med Teknisk serviceleder på Skottegårdsskolen og Skolechefen.

## Økonomi

For ejendommen Saltværksvej 65-69, i alt 15.002 m2, tilbydes følgende:

Egain infrastruktur, installation og idriftsættelse (engangspris): 73.280 kr.

Energisparetilskud (engangsydelse): -57.600 kr.

Det vil sige, at opstartsudgiften, fratrukket energisparetilskuddet, andrager på 15.680 kr. Det årlige abonnement for ydelsen er 40.388 kr. Netto etableringsomkostninger dækkes af energipuljemidler 2019.

De årlige driftsudgifter beløber sig til:

Kundeportal og support pr. år: 37.808 kr.

Teleudgifter, pr. år: 2.580 kr.

Der forventes en årlig økonomisk bruttobesparelse på min. 103.520 kr., og 20,7 ton CO2, svarende til ca. 0,2 % af kommunens samlede CO2 udledning.

Den samlede nettobesparelse over en 3-årig periode forventes således at blive 189.396 kr.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der indgås 3-årig aftale om prognosestyring af Skottegårdsskolens varmeanlæg.
2. at Teknisk Forvaltning følger udviklingen i varmekonsumet og aflægger rapport til Økonomiudvalget, når der findes sikkerhed for virkningen af prognosestyringen.
3. at Skottegårdsskolens årlige budget til opvarmning reduceres med den garanterede besparelse på 40.388 kr.
4. at der oprettes konto på Skottegårdsskolens budget til betaling af ydelser til leverandør af prognosestyringsystem på 40.388 kr.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

## **Bilag**

Generelle vilkår og betingelser for aftaler om Egain

Teknisk gennemgang og forslag

Garanti eGain Skottegårdsskolen

Rapport - eGain ejere - Summa Equity

Tilbud/kontrakt Skottegårdsskolen. eGain varmestyring.

## **Punkt 12: Busdrift - plustur**

18/33180

### **Resumé**

På mødet den 29. august 2019 besluttede Udvalget følgende: ”Plustur bestilles som et ny serviceelement i Tårnby Kommune. (V) begærede sagen i Kommunalbestyrelsen”.

Den 16. september 2019 blev standsningen trukket tilbage af (V).

### **Uddybende bemærkninger**

Movia har efterfølgende fremsendt supplerende oplysninger i sagen, jf. bilag.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at de nye oplysninger fra Movia tages til efterretning.
2. at beslutningen om at bestille plustur som et nyt serviceelement i Tårnby Kommune fastholdes.
3. at plustur indgår i busbestillingen fra 1. november 2019 og frem.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt, idet de omfattede borgere orienteres herom.

### **Bilag**

Dagsordenspunkt, Busdrift - mulighed for tilvalg af plustur og flekstur

Plustur på Tømmerupvej, adresser mv.

Plustur, Ullerup

Ullerup, adresser, der kan benytte plustur

Hvilke adresser på Tømmerupvej får gavn af plustur? (Tårnby Kommune)

## **Punkt 13: Eventuelt**

19/22617

### **Resumé**

#### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 19-09-2019**

A)

Forvaltningen undersøger muligheden for at skilte med ”ryttere på vejen”, imellem Viberupstræde og den sydlige kommunegrænse.

B)

Status på implementering af indsamlingsordningerne i etageejendomme forelægges Udvalget.