

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 22-05-2025

**Mødedato** Torsdag d. 22. maj 2025 kl. 09:00

**Mødested** Mødelokale 215

**Mødedeltagere** Patrick Lehto, Dennis W. Clausen, Simon Bauer, Winnie Sørensen, Vibeke Rasmussen, Lars Hein, Sarah Crone

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Lukket: Beslutning; Budgetforslag for Teknik- og Miljøudvalget 2026 og overslagsårene 2027-2029.....	5
Beslutning; 30 minutters parkering ved Skottegårdsskolen.....	6
Beslutning; Analyse af støjdæmpning af Øresundsmotorvejen.....	8
Beslutning; Korsvejsmarked 2025.....	10
Beslutning; Pizzabakker sorteres som pap i Tårnby Kommune.....	12
Beslutning; Regulering af busdriftsbudgettet for 2025 (Orientering til fagudvalg).....	13
Orientering; Budgetopfølgning pr. marts 2025.....	15
Orientering; CO2 regnskab 2024.....	16
Orientering; PFAS "Handleplan til politisk gennemgang i maj 2025".....	18
Eventuelt.....	20
Underskriftsark.....	21

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-25-596278

### **Resume**

Simon Bauer (A) og Dennis W. Clausen (V) har meldt afbud til hele mødet.

### **Indstilling**

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende dagsorden.

### **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-25-596278

### Resume

1. Link til Teknik og Miljø

<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>

2. Orientering om klage over vejkendelsen på Ladegårdsvej

Vejdirektoratet har 16. marts 2025 modtaget en klage over Tårnby Kommunes afgørelse vedr. istandsættelse og udgiftsfordeling for den private fællesvej Ladegårdsvej. Vejkendelsen blev behandlet i Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen i 2024.

Tårnby Kommune har 27. marts 2025 fremsendt sin udtalelse i sagen og afventer Vejdirektoratets afgørelse. Klagen har ikke en opsættende virkning, og arbejdet med den samlet istandsættelse af Ladegårdsvej fortsætter.

3. Orientering om status på Grøn Trepert

Arbejdet i de grønne treparter er i fuld gang og der holdes løbende møder i de lokale treparter, embedsmandsfora og teknikerfora.

Der er i både Grøn Trepert Øresund og i Grøn Trepert Køge Bugt indtil videre holdt 2 møder. Nyhedsbrev fra det første møde i Køge Bugt er vedhæftet som bilag.

4. Orientering om dialogmøde om Grøn Trepert

Vi planlægger at invitere til et dialogmøde i slutningen af maj om Grøn Trepert i Dragør og Tårnby, for at dele viden og perspektiv med de lokalt involverede parter. Invitationen omfatter lodsejere i Tårnby og Dragør Kommune, DN Amager, Naturstyrelsen, udtagningskonsulent og repræsentanter fra Tårnby og Dragør Kommune.

5. Rapport om skader ved stormfloder i Danmark

En ny rapport fra DTU viser omkostningerne ved stormflod frem mod 2124 - både på landsplan og kommunalt niveau. Skaderne fra fremtidige stormfloder kan blive omfattende, især i lavindkomstområder. Uden reduktion i drivhusgasudslip kan over 200.000 borgere og 100.000 bygninger blive ramt i 2124. Rapporten understreger behovet for hurtig og målrettet klimatilpasning.

### Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelserne til efterretning.

/HKR

### Beslutning

Taget til efterretning.

### Bilag

Nyhedsbrev fra Grøn Trepert Køge Bugt - marts 2025

Rapport om skader ved stormfloder i Danmark

## **Punkt 3: Lukket: Beslutning; Budgetforslag for Teknik- og Miljøudvalget 2026 og overslagsårene 2027-2029**

00.30.10-Ø00-25-591533

## **Punkt 4: Beslutning; 30 minutters parkering ved Skottegårdsskolen**

05.09.08-P20-25-594121

### **Resume**

Center for By, Miljø og Klima har modtaget en henvendelse vedrørende manglende mulighed for lidt længerevarende aflevering-/afhentning af de mindste børn, omkring Skottegårdsskolen for forældre, der følger deres børn til skolen.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal etableres 30 minutters gratis parkering ved skolen i perioden 7:30 - 17:00, samt 2 timers gratis parkering mellem 17:00 og 24:00.

### **Uddybende bemærkninger**

Center for By, Miljø og Klima har modtaget en henvendelse vedrørende mangel på mulighed for lidt længerevarende aflevering-/afhentning af de mindste børn ved Skottegårdsskolen på Rådhusvænget. Der er foran skolen mulighed for af- og påsætning, men grundet p-zonen Kastrop er der ikke mulighed for gratis at parkere i forbindelse med aflevering og afhentning af skolens elever.

Vejafdelingen har observeret, at pladserne i stor grad ikke bliver benyttet på hverdagene i skoletiden. Udenfor skolens åbningstider er der et stort behov for pladserne, da de lokale beboere med p-licens benytter sig af dem. Tidsbegrænsning af parkering vil betyde, at der indenfor den skiltede periode ikke skal betales for parkering på pladserne.

Det anbefales, at der etableres 30 minutters parkering i perioden 7:30 - 17:00 ved 5 pladser på skråparkeringen på Rådhusvænget (bilag 2).

Der er også et ønske om etablering af 2 timers parkering i perioden 17:00 - 24:00 ved de samme 5 pladser (bilag 3). Tidsbegrænsningen skal etableres for at imødekomme fritidsbrugerne i eftermiddag- og aften timerne, samt minimere brugen af skolegården til parkering.

Etablering af skiltene forventes udført i løbet af 3. kvartal 2025.

### **Borgerinddragelse**

Ikke relevant.

### **Lovgrundlag**

[Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje](#)

[Bekendtgørelse om vejafmærkning](#)

### **Økonomi**

Tårnby Kommunes udgifter forbundet med etablering af skiltning vurderes til cirka 20.000 kr.

Projektet finansieres af driftsmidler.

### **Påtegning**

Ikke relevant.

### **Indstilling**

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende opsætning af 30 minutters parkering ved Skottegårdsskolen i perioden 7:30 - 17:00
2. at godkende opsætning af 2 timers parkering ved Skottegårdsskolen i perioden 17:00 - 24:00

/HKR

## **Beslutning**

1. Godkendt.

Winnie Sørensen (F) undlod at stemme.

2. Det blev besluttet, at der opsættes 3 timers parkering ved Skottegårdsskolen i perioden 17:00 - 24.00.

Winnie Sørensen (F) undlod at stemme.

## **Bilag**

Skottegårdsskolen, Oversigtskort

Skottegårdsskolen, Forslag 1

Skottegårdsskolen, Forslag 2

## **Punkt 5: Beslutning; Analyse af støjdemning af Øresundsmotorvejen**

05.00.00-P20-23-550334

### **Resume**

Tårnby Kommune ønsker i samarbejde med Københavns Kommune at belyse løsningsmuligheden for støjreduktion langs den vestlige del af Øresundsmotorvejen fra kommunegrænsen til Tårnby Torv ved hjælp af støjskærme. Analysen foregår i et samarbejde med Københavns Kommune, der allerede har besluttet at analysere strækningen i deres kommune. Den detaljerede analyse muliggør en bedre vurdering og tydeligere præsentation af de opnåede støjmessige effekter af en eventuel støjafskærmning.

Den detaljerede analyse vil give et bedre beslutningsgrundlag i forhold til, om der skal etableres støjdempende foranstaltninger langs Øresundsmotorvejen.

Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget skal tage stilling til samarbejdet med Københavns Kommune i en detaljeret analyse med anvendelse af op til 180.000 kr.

### **Uddybende bemærkninger**

Økonomiudvalget besluttede den 12. april 2023 at afsætte 60.000 kr. til at deltage i supplerende undersøgelser af muligheder og perspektiver i en evt. overdækning af Øresundsmotorvejen fra kommunegrænsen frem mod den eksisterende motorvejsoverdækning. Ved undersøgelserne blev der udført en overslagsmæssig vurdering af effekten af forskellige støjreducerende foranstaltninger udelukkende baseret på opgørelse af antal støjbelastede boliger. Undersøgelserne blev fremlagt for Økonomiudvalget og Udvalget for Teknik og Miljø hhv. 7. juni 2023 og 15. juni 2023 i en rapport og et notat, der blev taget til efterretning.

Københavns Kommune har efterfølgende i 2024 foretaget en række indledende økonomiske og tekniske analyser og vurderinger af forskellige støjskærmløsninger.

Tårnby Kommune og Københavns Kommune ønsker at belyse løsningsmuligheden i fællesskab, hvor strækningen med støjskærme i Københavns Kommune udvides til at omfatte Tårnby Kommune fra kommunegrænsen frem til den eksisterende overdækning ved Tårnby Torv.

Den detaljerede analyse vil vise støjeffekten af den samlede løsning igennem Ørestad og indtil Tårnbyoverdækningen. Med resultatet af analyse kan der foretages en detaljeret opgørelse af antallet af støjbelastede boliger hhv. uden og med støjskærme. Den detaljerede støjanalyse vil give et bedre beslutningsgrundlag i forhold til, om der skal etableres støjdempende foranstaltninger langs Øresundsmotorvejen.

For at kunne gennemføre den detaljerede støjanalyse for Tårnby Kommune forudsættes det, at der bidrages økonomisk til analysen.

BMK anbefaler derfor, at Tårnby Kommune medfinansierer den detaljerede analyse med et beløb på op til 180.000 kr.

### **Borgerinddragelse**

Ikke relevant.

### **Lovgrundlag**

Ikke relevant.

### **Økonomi**

Tårnby Kommunes bidrag til detaljerede støjundersøgelser udgør 180.000 kr.

Der søges en tillægsbevilling på funktion 06.45.51 Sekretariat og forvaltninger på serviceområdet Administrativ organisation under Økonomiudvalget. Tillægsbevilling søges kassefinansieret og er indenfor servicerammen.

### **Påtegning**

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

## **Indstilling**

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at det anbefales overfor Økonomiudvalget,

1. at der søges en tillægsbevilling på 180.000 kr. til en detaljeret støjanalyse fra kommunegrænsen frem mod den eksisterende motorvejsoverdækning.

/HKR

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Dagsordenspunkt Forundersøgelse vedr. muligheden for overdækning af motorvejen

# Punkt 6: Beslutning; Korsvejsmarked 2025

05.14.04-G01-25-595203

## Resume

FDF Korsvejen, Gemmas Alle 100, ansøger om tilladelse til at afholde Korsvejsmarked lørdag den 7. juni 2025 på området ud for Tårnby Stadion.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om FDF Korsvejen skal have tilladelse til at afholde Korsvejsmarked 2025.

## Uddybende bemærkninger

Korsvejsmarkedet har siden 2008 været afholdt på det ansøgte kørebaneareal på Gemmas Alle fra Nordstjerne Alle i øst til motorvejsoverdækningen ud for stadion i vest på Gemmas Alle. Der henvises til parkering for kræmmere/gæster følgende steder:

- Løjtegårdsskolens ene skolegård (den anden skolegård låses af, da faldunderlaget til legestativerne ikke kan holde til, at der køres på det)
- Parkeringspladserne ved institutionen Gemmas Alle 36
- Plejehjemmet Løjtegårdsvej 100
- Amagerhallen
- Gemmas Alle vest for bommen til Englandsvej. Øvrige områder er åbne parkeringsarealer.

Gemmas Alle er en kommunevej, hvor Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed. Gemmas Alle er lukket permanent for gennemkørende biler ud for stadion, dog med adgang for cyklister og fodgængere. Løjtegårdsskolen og institutionen på Gemmas Alle 36 er positive for en gentagelse af markedet. Center for Kultur og Fritid anbefaler en gentagelse. Center for Politik og Kommunikation er forespurgt om udlån af en del af parken til Legeland mm. Herfra er der ingen indvendinger mod en gentagelse i 2025.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at Gemmas Alle på strækningen fra Nordstjerne Alle i øst til motorvejsoverdækningen i vest samt cykelstien fra Gemmas Alle til og op til 50 m før Nordstjerne Alle afspærres til Korsvejsmarked 2025 d. 6.6.2025 kl. 18 til 7.6.2025 kl. 22. Forvaltningen anbefaler de ansøgte steder til parkering, som med undtagelse af den ene skolegård på Løjtegårdsskolen, er identiske med dem, der var parkeringsarealer til markederne i 2008-2024.

Ansøger sørger selv for politiets godkendelse.

## Borgerinddragelse

Ikke relevant.

## Lovgrundlag

Vejlovens § 80 (Lov om offentlige veje).

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Påtegning

Ikke relevant.

## Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til Korsvejsmarked 2025 på Gemmas Alle som beskrevet.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Ansøgning Tårnby kommune

Kort2025 til kommune og politi

# Punkt 7: Beslutning; Pizzabakker sorteres som pap i Tårnby Kommune

07.00.00-G01-25-597707

## Resume

Fra d. 1. maj 2025 har Amager Ressourcecenter (ARC) indsamlet og afsat pizzabakker som en del af pap-fraktionen.

## Uddybende bemærkninger

Fra d. 1. maj 2025 har Amager Ressourcecenter (ARC) indsamlet og afsat pizzabakker som en del af pap-fraktionen.

Ændringen medfører en stigning i behandlingsprisen på 25 kr. pr. ton, som går til at finansiere ekstra kontrol af papfraktionen. Denne økonomiske ændring drejer sig kun om en periode på 5 måneder. Herefter overdrages emballagefraktionerne, herunder pap, til det udvidede producentansvar pr. 1. oktober 2025. Fra denne dato afholdes omkostninger til indsamling og behandling af emballage af producentansvaret.

For nuværende er indtægten for salg af pap 500-700 kr. pr. ton via afsætning ved ARC. Overordnet set forventes den øgede behandlingspris á 25 kr. pr. ton at opvejes af den øgede mængde pap (pizzabakker), der forventes at blive sorteret som pap ude hos borgerne. Dertil skal det bemærkes, at pap kan sælges, hvorimod der kun er udgifter behæftet ved forbrænding af affald.

## Borgerinddragelse

Ikke relevant.

## Lovgrundlag

Ikke relevant.

## Økonomi

Beskrevet i 'uddybende bemærkninger'.

## Påtegning

Ikke relevant.

## Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det anbefales over for Økonomiudvalget,

1. at Tårnby Kommune sorterer pizzabakker som pap.

/HKR

## Beslutning

Godkendt.

## Punkt 8: Beslutning; Regulering af busdriftsbudgettet for 2025 (Orientering til fagudvalg)

13.05.12-Ø00-24-580478

### Resume

Movias bestyrelse har den 7. marts 2025 godkendt årsregnskabet for 2024.

Movias regnskab for 2024 forelægges til orientering.

Økonomiudvalget skal tage stilling til, om Tårnby Kommunes busdriftsbudget for 2025 skal reguleres ift. det forventede mindreforbrug.

### Uddybende bemærkninger

Movias årsregnskab for 2024 viser, at tilskudsbehovet fra kommunerne er lavere end det budgetterede tilskudsbehov i Budget 2024. Det skyldes, at omkostningsniveauet for busdriften er 3 pct. under det budgetterede, samt at man indførte en takststigning på 10,3 pct. tilbage i januar 2024.

Tårnby Kommunes mindreforbrug i 2024 ligger på 1,7 mio. kr. Efterreguleringen fra Movia sker i januar 2026.

Jf. tidligere dagsordenspunkt (vedlagt som bilag) er Movias forventede tilskudsbehov 24,5 mio. kr. i 2025, og kommunens budget er på 25,2 mio. kr.

Nedenfor vises Movias budgetterede tilskudsbehov i 2025 for busdrift i kommunen sammenholdt med kommunens nuværende budget 2025 til busdrift, samt efterregulering for 2024.

Mio. kr./år	
Movias budget 2025:	24,5
Kommunens budget 2025:	25,2
Efterregulering for 2024:	1,7
Forskel:	2,4

Af skemaet fremgår det, at kommunens budget til busdrift for 2025 er 2,4 mio. kr. højere end det forventede forbrug. Der indstilles, at budgettet for busdriften reguleres med 2,4 mio. kr. i 2025.

### Borgerinddragelse

Ikke relevant.

### Lovgrundlag

Ikke relevant.

### Økonomi

Der forventes mindredgifter i 2025 på i alt 2,4 mio. kr., hvoraf de 0,7 mio. kr. vedrører tilskudsbehov i 2025, og 1,7 mio. kr. er efterregulering for 2024.

Der søges en tillægsbevilling på -2,4 mio. kr. på funktion 02.32.31 Busdrift under Teknik- og Miljøudvalget.

## **Påtegning**

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

## **Tidligere politisk behandling**

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 2. april 2025, punkt 8:**

Indstillingen tiltrådt.

## **Indstilling**

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at Movias årsregnskab 2024 tages til efterretning.
2. at budgettet for busdrift i 2025 nedjusteres med 2,4 mio. kr.
3. at sagen videresendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

HKR

## **Beslutning**

3. Taget til efterretning.

## **Bilag**

Dagsordenspunkt Beslutning; Movias budget 2025 og estimat for regnskab 2024

Årsrapport 2024

## **Punkt 9: Orientering; Budgetopfølgning pr. marts 2025**

00.30.14-A00-24-586910

### **Resume**

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse (ØDU) har foretaget en samlet budgetopfølgning pr. marts 2025 på Teknik og Miljøudvalget med baggrund i 3 måneders forbrug, regnskab 2024 samt konkrete skøn for 2025.

### **Uddybende bemærkninger**

På Teknik- og Miljøudvalget skønnes der et mindreforbrug på driften ift. det korrigerede budget på i alt -12,0 mio. kr. og -11,2 mio. kr. ift. oprindeligt budget.

Der er merindtægter til Teknik- og Miljøudvalget på renovationsområdet, der på sigt vil udligne de merudgifter, der var på området i 2022-2023 og således ikke kan anvendes på andre områder.

Forbrugsopgørelse pr. 31/3-2025 er vedlagt som bilag.

### **Borgerinddragelse**

Ikke relevant.

### **Lovgrundlag**

Ikke relevant.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Påtegning**

Ikke relevant.

### **Indstilling**

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse indstiller til Teknik - og Miljøudvalget,

1. at tage budgetopfølgningen pr. marts 2025 til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

TMU - Forbrugsopgørelse pr. marts 2025

# Punkt 10: Orientering; CO2 regnskab 2024

82.09.00-P20-25-592350

## Resume

Center for By, Miljø og Klima fremlægger resultatet af Tårnby kommunes CO2 udledning i 2024.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage rapporten til efterretning.

## Uddybende bemærkninger

Som en del af DK2020 Klimaplan fortsætter den årlige udarbejdelse af CO2 opgørelse for Tårnby kommune som virksomhed.

Opgørelsen tjener som det formål at skabe overblik over kommunens CO2 udledning, hvor målet er en CO2 reduktion på minimum 2% hvert år.

### CO2 opgørelse for 2024:

Opgørelsen for 2024 viser en reduktion på 12,3 % i CO2 i forhold til 2023.

Den totale CO2 udledning i 2024 var 6.434 ton, hvor den i 2023 lå på 7.333 ton. Det svarer til en reduktion på 899 ton CO2.

Den store reduktion skyldes i høj grad konvertering fra naturgas til fjernvarme, hvor kommunen havde flere bygninger langs Ugandavej, blandt andet Skelgårdsskolen, som havde et naturgasforbrug på 1.6 mio. kWh i 2023. Konverteringen på Skelgårdsskolen alene har ledt til en reduktion på 250 ton CO2.

### Forbrug i kommunens bygninger i 2024 i forhold til 2023:

El: Det samlede elforbrug er faldet med ca. 200.000 kWh, svarende til en reduktion på 2 %. Omregnet til CO2 svarer det til en reduktion på 71 ton.

Fjernvarme: Fjernvarmeforbruget er steget med ca. 830.000 kWh, svarende til en stigning på 5 %. Omregnet til CO2 svarer det til stigning på 58 ton.

Stigning i fjernvarmeforbruget er positivt, da Tårnby Kommune i januar 2024 konverterede flere bygninger langs Ugandavej fra naturgas til fjernvarme, heriblandt Skelgårdsskolen. At stigningen ikke er større, er et resultat af god varmestyring på kommunens bygninger.

Naturgas: Det samlede naturgasforbrug er faldet med ca. 4.2 mio. kWh, svarende til en reduktion på 33 %. Omregnet til CO2 svarer det til en reduktion på 870 ton.

Fjernvarmekonverteringen langs Ugandavej har været den største bidragsyder til at reducere naturgasforbruget, alene Skelgårdsskolen står for ca. 1.6 mio. kWh svarende til 250 ton CO2.

CO2 rapporten for 2024 er vedhæftet som bilag.

## Borgerinddragelse

Ikke relevant.

## Lovgrundlag

Ikke relevant.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Påtegning

Ikke relevant.

## **Indstilling**

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at tage den fremlagte CO2 opgørelse for 2024 til efterretning.

/HKR

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

CO2 opgørelse 2024

# Punkt 11: Orientering; PFAS "Handleplan til politisk gennemgang i maj 2025"

09.00.00-K08-23-545942

## Resume

Der er nedsat en arbejdsgruppe, som løbende skal følge indsatser og vurdere behovet for nye indsatser for håndtering af PFAS på tværs af Dragør og Tårnby Kommuner samt Københavns Lufthavne (CPH).

Der arbejdes aktuelt med planlægning af oprensning af Hovedgrøften i Dragør og undersøgelser af mulige indsatser. Der er udfordringer med at komme af med PFAS forurenede jord og finde rensemetoder til rensning af store vandmængder.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orientering om status på PFAS-handleplan til efterretning og eventuel kommentering.

Planen offentliggøres herefter på kommunernes hjemmesider.

## Uddybende bemærkninger

Borgmestrene fra Dragør og Tårnby Kommuner samt direktøren for CPH besluttede i december 2022 at nedsætte en arbejdsgruppe, som løbende skal følge indsatser og vurdere behovet for eventuelle nye indsatser for håndtering af PFAS gennem en dynamisk handlingsplan på tværs af kommunerne og CPH. Der er i maj 2024 truffet beslutning om, at status på samarbejdet skal afrapporteres årligt i Tårnby Kommune og hvert halve år i Dragør Kommune. Status for handleplanen bliver fremover afrapporteret hver halve år i de to kommuner (november og maj).

Dragør Kommune har status for samarbejdet til politisk behandling samtidig (i november og maj). I Tårnby Kommune sker afrapporteringen også i november og i maj måned.

Indsatsrapport for PFAS i og omkring Københavns Lufthavn (CPH) fra 15. marts 2024 er vedlagt som bilag. Statusrapporten, som er opdateret i marts 2025, er vedlagt som bilag.

## Borgerinddragelse

Ikke relevant.

## Lovgrundlag

Ikke relevant.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Påtegning

Ikke relevant.

## Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage orientering om status på PFAS-handleplan til efterretning og kommentering.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Bilag

Handleplan for PFAS-arbejdsgruppe til politisk gennemgang i maj 2025

# Bilag 1 Indsatsrapport for PFAS i og omkring Københavns Lufthavn (CPH)

## **Punkt 12: Eventuelt**

00.22.04-P35-25-596278

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 13: Underskriftsark**

00.22.04-P35-25-596278

### **Beslutning**

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.