

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 23-02-2023

Mødedato Torsdag d. 23. februar 2023 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Afreportering af projekt Databaseret Energiledelse i offentlige bygninger.....	6
Økonomi for busdrift 2023.....	8
Ansøgning om ændring af overkørsel på Brønderslev Alle 52.....	11
Ny vejadgang på Kystvejen 38.....	12
Regulativ for erhvervsaffald 2023.....	14
Eventuelt.....	16
Underskriftsark.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-22-523720

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-22-523720

Resume

A)

Link til KTC's fagblad Teknik og Miljø med diverse artikler.

ktc.dk

B)

Earth Hour lørdag den 25.3.2023 kl. 20.30-21.30.

C)

Brev til Transportministeren om samarbejdet mellem København og Tårnby Kommuner om overdækning af Øresundsmotorvejen.

D)

Ved Teknik- og Miljøudvalgets behandling den 14.10.2021 af ansøgning om forslag til etablering af indkørselsforbud hhv. kl. 6.30-8.30 og 14-16 på Gambiavej ved krydset til Oliefabriksvej samt på Aladdinvej ved krydset til Oliefabriksvej blev sagen hævet til kommunalbestyrelsen. På KB-møde den 26.10.2021 blev indstillingen tiltrådt med præcisering af, at forbuddene kun er gældende på hverdage.

Efterfølgende har sagen været sendt til politiets samtykke. Politiet har den 10. november 2022 fremsendt samtykke til etablering af forbud gældende hverdage fra kl. 6.30 til 8.30 på de to steder.

Skiltningen bliver nu etableret i henhold til politiets samtykke.

E)

Svar på KB-spørgsmål, hvorfor steg vandforbruget fra 2021 til 2022.

F)

Københavns Kommune har ved mail af 3.2.2023 oplyst, at København og Frederiksberg kommuner har besluttet at tiltræde en model, der betyder 100 % omstilling til emissionsfri busdrift på de linjer, som betjener Frederiksberg og Københavns kommuner med finansiering af den samlede regning. Dette betyder for Tårnby Kommunes vedkommende, at linje 33 fra og med 2025 vil blive betjent med el-busser. Den forventede ekstraudgift for Frederiksberg og Københavns kommuner bliver omkring 44 mio. kr. Tårnby Kommune bliver herved afdækket for et beløb svarende til omkring 3 mio. kr.

G)

Gate 21 - VISION 2030:

- GATE 21 ER DANMARKS GRØNNE PARTNERSKAB.

- VI SIKRER HANDLING FOR AT SKABE ET KLIMANEUTRALT OG CIRKULÆRT SAMFUND.
- SAMMEN SKABER VI EN GRØN TRANSFORMATION.

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning

Indtillingen tiltrådt.

Bilag

B) Notat - Earth Hour 2023

C) Brev til transportministeren om samarbejde med København og Tårnbys kommuner om overdækning af Ø

D) Politiets samtykkeerklæring

E) Notat til Dagsordenspunkt CO2-opgørelse for Kommunen 2021 behandlet på mødet 31. januar 2023

F) Besked om fremskyndet emissionsfri busdrift

G) Vision2030_sammen for klimahandling.nu

Punkt 3: Afrapportering af projekt Databaseret Energiledelse i offentlige bygninger

82.09.00-P20-22-525482

Resume

Projektet 'Databaseret Energiledelse' var et EU støttet interregionalt projekt bestående af 17 partnere, herunder danske og svenske kommuner, et dansk boligselskab, samt Danmarks Tekniske Universitet. Tårnby Kommune deltog som partner i projektet, der varede fra april 2020 til september 2022.

Det overordnede mål for projektet var at skabe viden om, hvorledes kommunerne bedre kunne skabe energibesparelser, optimere forbrug og forbedre indeklimaet i offentlige bygninger.

På baggrund af vidensoplæg og erfaringsudvekslinger med partnerne om bygningsdrift og energiledelse har Tårnby Kommune opnået ny viden og nye metoder til energibesparelser. Der er i forbindelse med projektet opnået tilskud til indkøb af teknik, herunder sensorer til styring af varmen i kommunens bygninger, samt lønudgifter svarende til ca. 30 %.

Den afsluttende publikation af resultater fra projektet er vedhæftet i bilag.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage afrapporteringen til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommune har opnået viden, som har afstedkommet følgende indsatspunkter:

Visualisering og styring af bygningers energiforbrug

Overordnet har projektet givet medarbejderne fokus på en mere kvalificeret tilgang til de energioptimerende opgaver i kommunen. Projektet har medvirket til, at varme- og elforbruget visualiseres og styres på en mere effektiv måde. Det har også bidraget til en bedre forståelse for energiforbruget. Det er nu muligt at indhente rapporter over udviklingen af fx varmemeforbruget for hver enkelt bygning over tid og derved se, hvor energieffektivt bygningen driftes.

Med økonomisk støtte fra projektet har kommunen indkøbt et varmestyringssystem, der kan styre varmen i bygninger, herunder sænkning af fremløbstemperaturen.

Det har medført store energibesparelser, men også bidraget til, at varmemestergruppen har fået et bedre indblik i bygningernes energiforbrug, samt hvad der sker i varmesystemet. Viden fra Systemet har på nuværende tidspunkt bidraget til en reduktion af kommunens varmemeforbrug med 10,5 %.

Det har vist sig særligt vigtigt, at det tekniske servicepersonale har den rette viden og kompetencer for at kunne levere energibesparende indsatser i deres bygninger. Et godt samarbejde med varmemestergruppen er vigtigt for at skabe den bedst mulige drift af bygningerne. Varmemestrene skal klædes ordentlig på for at kunne optimere de tekniske installationer i bygningerne bedst muligt. Gennem kendskab til varmestyringssystemet og hvordan det benyttes, kan fejl og potentielle energibesparende projekter identificeres. Der har i denne forbindelse været afholdt kurser for det tekniske servicepersonale med fokus på optimering af varme- og elforbrug.

Et andet eksempel er et monitoreringsværktøj af el, som skaber overblik over bygningernes elforbrug og muliggør identifikation af u hensigtsmæssigt forbrug i bygningerne. Det har givet energimedarbejderen og varmemestrene mulighed for at følge med i elforbruget, helt ned på kvarters intervaller. Platformen angiver, om der er sket en negativ eller positiv udvikling af elforbruget og gør opmærksom på bygninger, hvis forbrug pludselig overstiger det normale brugs mønster. Dette har medvirket til, at der er blevet udbedret fejl på ventilations anlægget og optimeret på urindstillingerne for hvornår, at ventilationssystemerne starter og stopper i løbet af hverdagene.

Hvad vil vi arbejde videre med i fremtiden?

Det er blevet klart, at energidata i sig selv ikke er meget værd. Det er de handlinger, vi igangsætter på baggrund af data, som medfører en værdi. Derfor skal det tekniske servicepersonale og varmemestergruppen samt de decentrale ledere være med i arbejdet med data og med til at finde energibesparende indsatser.

Det forventes, at Gate21 inviterer styregruppen for projektet samt evt. andre interesserede kommuner til et møde i 1. kvartal af 2023. Mødet vil omhandle muligheder for et fremadrettet tværkommunalt arbejde på området om Databaseret energiledelse i kommuner. Det vil for Center for By, Miljø og Klima være interessant at indgå i et sådant samarbejde.

Økonomi

Der er indtil nu i projektet brugt 308.000 kr. ud af et budget på 462.000 kr.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at afrapportering vedrørende deltagelse i 'Databaseret Energiledelse' tages til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Afrapportering, DBE Publikation

Beslutningspunkt om deltagelse i Databaseret Energiledelse

Punkt 4: Økonomi for busdrift 2023

13.05.12-P00-22-501361

Resume

Trafikselskabet Movia har godkendt 2. behandlingen af deres budgetter for år 2023, som totalt for hele Movias område betyder et merforbrug på 232 mio. kr.

Det betyder, at de kommunale og regionale budgetter til busdriften nødvendigvis er højere end tidligere udmeldt.

For Tårnby Kommune betyder det, at bidraget på nuværende tidspunkt lander på 27,42 mio. kr, hvilket er væsentligt over Tårnby Kommunes buget på 25 mio. kr.

Center for By, Miljø og Klima forelægger udviklingen i økonomien for busdriften for Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Uddybende bemærkninger

En stor del af stigningen af Movias budget skyldes energipriserne. I øvrigt svinger energipriserne meget mere end normalt, hvilket giver en større usikkerhed på budgetlægningen end normalt.

Tårnby Kommunes bidrag jf. Movias budget er fra 1. til 2. behandlingen steget fra 26,34 mio. kr. til 27,42 mio. kr. Det er en stigning på lidt over 1 mio. kr.

Der er i Tårnby Kommunes budget 2023 afsat 25 mio. kr. plus yderligere 0,8 mio. fra driftspuljen til busdriften – i alt 25,8 mio. kr. Der vil samlet set i forhold til Movias budget mangle 1,6 mio. kr.

Af henvendelsen fra Movia fremgår det dog, at der i samarbejde med bl.a. KL arbejdes på at reducere udgiftspresset på kommuner og regioner ved at:

1. Forsøge at fremrykke prisstigninger (medfører flere indtægter)
2. Øge trafikselskabets låneadgang (medfører at merudgifterne kan finansieres over flere år, idet der er en forventning om, at den ekstraordinære situation i 2023 forbedres i 2024)
3. Revurdere bidragydernes a conto-betalinger i juni 2023 (så evt. forbedringer jf. ovenstående forbedringer kan nedsætte betalingerne for 2. halvår 2023)
4. Muliggøre en ekstraordinær supplerende trafikbestilling april 2023 (mulighed for reduceret drift/besparelser). Forvaltningen har i forbindelse hermed forhåndsvarslet Movia, at der kan blive tale om yderligere driftsbesparelser for at overholde budgettet. En ekstraordinær busbestilling kan dog først træde i kraft mellem september og december 2023. Movia oplyser, at vi skal regne med, at det bliver tæt på december, hvilket vil gøre besparelsen minimal i 2023. Driftsbesparelser giver derfor bedst mening, hvis den reducerede drift skal være gældende fremadrettet.

Driftsbesparelserne i forbindelse med reduktionen på buslinje 36 har således ikke været tilstrækkelige til at undgå forhøjelser af Tårnby Kommunes bidrag til Movia busdrift som følge af energikrisen.

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har sendt en ansøgning til Københavns Kommune vedr. medfinansiering på linje 32 fra år 2023, der, hvis den imødekommes, kan reducere Tårnby Kommunes bidrag til busdriften med ca. 1 mio. kr. årligt.

Yderligere kan det oplyses at Movia den 2. februar har fremsendt forespørgsel omkring betaling af kompensation til busoperatøren, som bliver ramt af de besluttede besparelser på linje 36. Kravet om kompensation er dog halveret, idet Movia har fundet mulighed for at indsætte den ene af de busser som bliver overflødige på en anden linje. BMK har på grund af den krævede svarfrist (8. februar) svaret, at Tårnby Kommune ønsker at betale i månedlige rater fra den emissionsfri driftsbus tages ud af drift i den resterende ordinære kontraktperiode. Denne betalingsform er allerede indarbejdet i Movias busbudget 2023. Udgiften til kompensation i 2023 er 150.000 kr., som for 2023 dækker årets sidste 2½ måned, dvs. fra det tidspunkt hvor el-busserne efter A21 udbuddet sættes i drift. Der vil fortsat være mulighed for, at Movia kan finde brug af den sidste bus på en anden linje, hvorved kompensationsbetalingen ophører.

Til marts bliver regnskabet for år 2022 (efterregulering 2022) opgjort, hvor vi kan se, hvad busdriften faktisk har kostet i 2022, og om vi har betalt for meget eller for lidt. Opkrævning eller tilbagebetalingen vil ske i december 2023/januar 2024.

Det er derfor umuligt på nuværende tidspunkt at sige noget om det samlede driftsbudget for busserne. Derfor kan der blive behov for enten driftsbesparelser, omfordeling af ressourcer eller evt. tillægsbevillinger for et endnu ukendt beløb for 2023 og/eller følgende år alt efter, hvordan det samlede regnestykke ender, og hvilke af ovennævnte tiltag, der i givet fald gennemføres.

Movia oplyser, at de forventer, at omkostningerne bliver mindre i år 2024, derfor anbefaler de ikke at reducere i busdriften i 2023 for året efter at opgradere busdriften igen.

BMK vil holde udvalget orienteret vedr. efterreguleringen, svaret fra Movia angående besparelsesmulighed, svaret fra Københavns Kommune angående medfinansiering af linje 32 og arbejdet med at reducere udgiftspresset.

Økonomi

Skematisk oversigt over den aktuelle økonomi til busdrift 2023:

	Movias budgetudvikling for Tårnby	Tårnby Kommunes budget
Movia 1. behandling	26.340.000	
Movia 2. behandling	27.420.000	
Difference	1.080.000	
Tårnby Kommunes budget 2023		25.000.000
Underskud ifht. Movias 2. behandling		2.420.000 i merforbrug
Driftspuljen		800.000
Underskud ved indregning af driftspuljen		1.620.000 i

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler

1. at tage orienteringen til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Movias økonomi for 2022, 2023 og 2024

Trafikbestilling 2023 - kompensationsbetaling for reduktion af linje 36

Punkt 5: Ansøgning om ændring af overkørsel på Brønderslev Alle 52

05.01.10-G01-22-539059

Resume

Ejeren af Brønderslev Alle 52 har søgt om at få etableret en overkørsel på 6 meter.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til etablering af 6 meter bred overkørsel.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har modtaget en ansøgning på vegne af ejeren af Brønderslev Alle 52 om at få etableret en overkørsel på 6 meter pga. ombygning. De vil gerne have mulighed for at parkere med mere end en bil på grunden.

BMK vurderer, at der ikke er nogen ulemper eller gener ved en 6 meter overkørsel på dette sted.

Lovgrundlag

Vejloven § 49

Økonomi

Ingen udgift for Tårnby Kommune.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at ansøgning om 6 meter overkørsel godkendes.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Situationsplan - Brønderslev Alle 52

Oversigtskort - Brønderslev Alle 52

Kort over placering af overkørsel på Brønderslev Alle 52

Kvittering

Punkt 6: Ny vejadgang på Kystvejen 38

05.13.00-G01-22-525419

Resume

Center For By, Miljø og Klima (BMK) har modtaget ansøgning/trafiknotat om etablering af en ny overkørsel til Kystvejen 38, jf. bilag. Ændringerne medfører etablering af højresvingsbaner til matriklen.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende ny overkørsel til Kystvejen 38, samt etablering af en højresvingsbane.

Uddybende bemærkninger

Baggrund for ansøgningen er, at der på adressen Kystvejen 38 etableres et nyt pakkecenter. I den forbindelse ønskes der etableret en ny vejadgang til Kystvejen 38, hvor der i den sammenhæng etableres højresvingsbane ind til matriklen, så trafikken langs Kystvejen ikke påvirkes.

Kystvejen er en offentlig vej beliggende i den sydøstlige del af Kommunen. Det er Forvaltningens vurdering, at en tilladelse ikke ændrer forholdene for øvrige trafikanter.

BMK finder, at det ansøgte er en god løsning for at undgå påvirkning af fremkommelighed og sikkerhed på Kystvejen.

Udvalget har tidligere behandlet en overkørselssag til ejendommen Kystvejen 18.

Høring

Politiets samtykke skal indhentes, før tilladelse gives.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje (Lov nr. 1895 af 29.12.2015) § 49.

Økonomi

Anlæg af overkørsel medfører ikke udgifter for Tårnby Kommune.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af ny overkørsel samt etablering af en højresvingsbane som ansøgt, under forudsætning af politiets godkendelse.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning

Oversigtsplan

Skilte- og afmærkningsplan

Punkt 7: Regulativ for erhvervsaffald 2023

07.17.00-A00-22-498924

Resume

Ny lovgivning på affaldsområdet bevirker, at Tårnby Kommune skal vedtage et nyt erhvervsaffaldsregulativ for 2023.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om udkast til nyt erhvervsregulativ kan sendes i offentlig høring og godkendes, hvis der ikke kommer væsentlige bemærkninger i høringsperioden.

Uddybende bemærkninger

Det nye erhvervsaffaldsregulativ sætter rammerne for de nye sorterings- og indsamlingsordninger, der indføres 2023 for virksomheder i Kommunen. Det nye regulativ skal erstatte det nuværende erhvervsregulativ fra 2013. Udvalget har tidligere besluttet, at Tårnby Kommune tilbyder mindre virksomheder indsamling af de samme fraktioner, som der indsamles fra husstande. Se bilag.

Erhvervsaffaldsregulativet indeholder kommunens juridiske forskrifter for, hvordan affaldshåndteringen foregår, og dermed hvordan Center for By, Miljø og Klima varetager opgaven, og hvilke rettigheder og pligter virksomhederne har.

Erhvervsaffaldsregulativet skal offentliggøres i den nationale regulativdatabase Nstar og skal benytte det paradigme, der fremgår af affaldsaktørbekendtgørelsen. Det betyder, at regulativet skal have en bestemt udformning, og at der derfor ikke kan laves de store ændringer i opsætningen eller overskrifterne. Der er flere steder markeret med "[...]", som automatisk vil blive udfyldt med f.eks. kommunens navn, idet regulativet bliver offentliggjort. Der er også flere tekststykker, som skal fremgå i regulativet.

I regulativet for erhvervsaffald har Tårnby Kommune tilføjet muligheden for, at virksomheder benytter sig af den kommunale indsamling af restaffald samt genanvendeligt affald. Denne mulighed vil gælde for virksomheder, der har affald svarende i art og mængde som en husholdning. Samtidig har virksomhederne ikke længere pligt til at være med i den kommunale indsamlingsordning for restaffald (affald til forbrænding).

Indhold

Det nye erhvervsaffaldsregulativ bygger på det eksisterende regulativ, nødvendige ændringer som følge af ændret lovgivning og tidligere politiske beslutninger i Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen, som f.eks. Kommunalbestyrelsens beslutning om at Tårnby Kommune tilbyder indsamling af affaldsfraktioner fra virksomheder, der har art og mængde svarende til en husstand.

Det nye regulativ opdaterer først og fremmest kommunens regler, så de stemmer overens med den nye affaldsbekendtgørelse og med de fraktioner, der sorteres efter i dag. Dermed er det obligatorisk for virksomheder at sortere efter de 10 affaldsfraktioner.

Derudover tydeliggøres flere regler og praksis, hvor det gamle regulativ ikke passer overens med den gældende praksis.

Det nye regulativ medfører ikke nogen betydelige ændringer, som ikke har været politisk behandlet tidligere, eller som adskiller sig væsentligt fra den praksis centeret arbejder ud fra i dag.

Orientering til virksomhederne

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har annonceret ordningen på Tårnby Kommunes hjemmeside under nyheder. Samtidig har BMK via brev annonceret ordningen overfor de ca. 200 virksomheder, der allerede indgår i den kommunale ordning.

I december 2022 blev der via e-boks sendt 1 orienterende brev og 2 erindringsbreve til virksomhederne. I januar 2023 blev der sendt et fysisk brev til de virksomheder, som BMK manglede tilbagemelding fra, og som fortsat får hentet restaffald på den tidligere ordning. I dette brev orienteres virksomhederne endnu engang om mulighederne for at deltage i den nye ordning, og samtidig orienteres de om, at Tårnby Kommune stopper med at indsamle restaffald på den gamle ordning og hjemtager beholderne i uge 8, 2023. Centeret mangler pt. tilbagemelding fra et fåtal af virksomheder.

Videre forløb

Når Teknik- og Miljøudvalget har godkendt det nye affaldsregulativ, skal det i offentlig høring i 4 uger, hvorefter erhvervsregulativet forelægges udvalget til endelig beslutning. Centeret indstiller, at erhvervsregulativet offentliggøres efter høringsperioden i det tilfælde, der ikke kommer væsentlige bemærkninger til regulativet uden yderligere forelæggelse i udvalget.

Lovgrundlag

Affaldsaktørbekendtgørelsen (BEK nr 1536 af 16/12/2022). Link: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/1536>
Affaldsbekendtgørelsen (BEK nr 2512 af 10/12/2021) § 60. Link: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/2512>
Miljøbeskyttelsesloven (LBK nr 5 af 03/01/2023) § 45 stk. 4 Link: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/5#P45>

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at udkast til regulativ for erhvervsaffald sendes i offentlig høring.
2. at BMK offentliggør det endelige regulativ for erhvervsaffald, hvis der ikke kommer væsentlige bemærkninger i høringsperioden.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Hvis der kommer høringssvar, skal regulativet behandles i udvalget igen.

Bilag

Tårnby Erhvervsregulativ 2023

Dagsorden ifm teknikudvalgsmøde d. 13-10-22

Punkt 8: Eventuelt

00.22.04-P35-22-523720

Beslutning

Intet.

Punkt 9: Underskriftsark

00.22.04-P35-22-523720

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.