

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-09-2024

**Mødedato** Torsdag d. 05. september 2024 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 209 (inkl. vejbesigtigelse)

**Mødedeltagere** Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Winnie Sørensen, Simon Bauer, Dennis W. Clausen, Patrick Lehto, Sarah Crone

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning om mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget 2025.....	5
Naturpark Amager - Udsætning af dåvildt på det sydlige Amager.....	7
Ansøgning om tidsbegrænset restriktioner mod motorkøretøjer på Tømmerupvang.....	10
Lyssignal over Løjtegårdsvej i krydset med Præstedfælledvej.....	12
Flytning af 50 km/t hastighedsbegrænsning på Kongelundsvej ved ny stitilslutning.....	14
Ansøgning fra Grundejerforeningen Finderupvang GF om opsætninger af pullerter for at styrke traf	16
Parkeringsforbud på CM Larsens Alle og Spidslodden.....	18
Parkeringsforbud på Blykobbevej.....	20
Ansøgning fra Grundejerforeningen Præstevænget om indretning af P-zone.....	22
Ansøgning fra Astridsvej nr. 77-83 om optagelse i P-zone Tårnby Station.....	24
Høring af udkast til bekendtgørelse om affaldstilsyn.....	26
Skift til Perfect Waste app.....	28
Eventuelt.....	30
Underskriftsark.....	31

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-24-580707

## **Resume**

Vibeke Rasmussen (A) og Dennis W. Clausen (V) havde meldt afbud til hele mødet.

## **Indstilling**

**Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at godkende dagsorden.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

## Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-24-580707

### Resume

A)

Link til Teknik og Miljø

<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>

B)

Movia - Ny model for indkøb og opsætning af countdown-moduler (nedtælling ift. ankomsttid ved stoppesteder).

Movia har vedtaget en ny model for opsætning og vedligeholdelse af countdown-moduler på busstoppesteder. Tidligere har kommuner og regioner planlagt og betalt for indkøb af modulerne. Efterfølgende overtog Movia driftsomkostningerne, og efter 5 år overtog de ejerskabet. Fremadrettet vil det være Movia, som står for indkøb, opsætning og vedligeholdelse af modulerne. Prioritering af modulerne vil foretages ud fra principper bestemt af Movia. Det vil fortsat være muligt at indgå dialog om countdown-moduler på bestemte busstoppesteder, som ikke bliver prioriteret samt mulige alternative løsninger. Det er fortsat kommunerne, som betaler for indkøbet af modulerne.

C)

Orientering om optimering af glasaffaldssortering i det offentlige rum.

Tårnby Kommune indsamler glasaffald via glaskuber i det offentlige rum og på genbrugspladser. Renovationsteamet har opsat en ny glaskube i krydset Tårnbygårdvej og Præstefælledvej for at øge tilgængeligheden for borgerne. De omkringliggende husstande er blevet informeret om den nye kube. Samtidig er GIS-kortet opdateret med placeringer af glaskuber rundt omkring i kommunen for at gøre det lettere for borgerne at finde den nærmeste glaskube.

D)

KL fremsender borgmesterbrev til alle kommuner om opfølgning på Aftale om et Grønt Danmark (Grøn trepart).

### Indstilling

#### Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelserne til efterretning.

### Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

### Bilag

B) Brev til kommuner og regioner om ny proces for opsætning af countdown-moduler

D) Borgmesterbrev om opfølgning på Aftale om et Grønt Danmark

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

# Punkt 3: Beslutning om mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget 2025

00.22.00-A00-24-578392

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forslag vedrørende udvalgets mødeplan for 2025.

## Uddybende bemærkninger

Center for Politik og Kommunikation har udarbejdet et forslag vedrørende mødedatoer for Teknik- og Miljøudvalget i 2025.

Mødeplanen foreskriver, at der afholdes et møde om måneden på nær i juli, hvor der ikke afholdes møde på grund af sommerferie (dvs. 11 møder om året). Møderne foregår på Tårnby Rådhus om torsdagen kl. 16:00 – 18:30 på nær følgende møder:

- Mødet i maj er et længerevarende budgetmøde.
- Mødet i september starter tidligere end normalt på grund af en besigtigelsestur.

Møderne er så vidt muligt lagt i de to første uger af måneden, og er koordineret i forhold til øvrige udvalgsmøder og politiske arrangementer i KL-regi. Forslag til politisk mødeplan for Tårnby Kommune som helhed er vedlagt som bilag 1.

Nedenfor ses de konkrete forslag til mødedatoer for udvalget.

Mødedatoer:

- Torsdag d. 9. januar kl. 16:00 – 18:30
- Torsdag d. 6. februar kl. 16:00 – 18:30
- Torsdag d. 13. marts kl. 16:00 – 18:30
- Torsdag d. 3. april kl. 16:00 – 18:30
- Torsdag d. 22. maj kl. 09:00 – 15:00
- Torsdag d. 12. juni kl. 16:00 – 18:30
- Torsdag d. 7. august kl. 16:00 – 18:30
- Torsdag d. 4. september kl. 13:00 – 15:30
- Torsdag d. 2. oktober kl. 16:00 – 18:30
- Torsdag d. 13. november kl. 16:00 – 18:30
- Torsdag d. 4. december kl. 16:00 – 18:30

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 20, stk. 1, hvor det fremgår, at Økonomiudvalget og hvert stående udvalg årligt skal træffe beslutning om hvornår og hvor, udvalgets møder skal afholdes.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Indstilling

**Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at godkende mødeplan 2025.

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt med bemærkning om, at mødet den 4. september afholdes i mellem 13.00 og 18.30.

## **Bilag**

Bilag 1 Mødekalender Udvalgsmøder 2025 (sep1)

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

## Punkt 4: Naturpark Amager - Udsætning af dåvildt på det sydlige Amager

01.00.00-A00-24-579559

### Resume

Naturstyrelsen har henvendt sig til Dragør og Tårnby Kommuner med ønsket om at nedtage det gamle militærhegn langs Kanalvej på Kalvebod Fælled for at skabe en række forbedringer i Naturparken. Nedtagning af hegn vil medføre, at den dåvildtbestand, der findes der, vil sprede sig til Kongelunden og markerne på det sydlige Amager, samt i en vis udstrækning til private haver på Vestamager.

Naturstyrelsen er ikke forpligtet til at høre kommunerne, men kan principielt selv tage beslutningen og ansøge om tilladelse hos relevante myndigheder. Naturstyrelsen har dog meddelt, at de ikke vil nedtage hegn uden kommunal opbakning fra henholdsvis Dragør og Tårnby Kommuner.

Økonomiudvalget skal på mødet tage beslutning til Naturstyrelsens henvendelse.

### Uddybende bemærkninger

Hegnet er oprindeligt opsat af Forsvaret i 1950'erne, da Kalvebod Fælled blev benyttet til militær øvelsesskydning. Hegnets funktion var at holde folk ude af øvelsesområdet. Efter at Naturstyrelsen overtog arealet i 1983 og udsatte dåvildt i 1986-87, har hegnen fungeret som "Dyrehave" hegn, så det udsatte dåvildt forblev på Fælleden. Naturstyrelsen vurderer, at bestanden p.t. er på ca. 400 dyr i sommerbestand.

Naturstyrelsen ønsker af flere årsager at nedtage hegnen for at forbedre forholdene for både natur, dyreliv og besøgende i Naturparken. Naturstyrelsen nævner også, at hegnen er dyrt at vedligeholde. Naturstyrelsens argumenter for nedtagning af hegn er følgende, som er uddybet i bilag 1.

- Forbedret sammenhæng
- Forbedret tilgængelighed
- Fremme af æstetik og oplevelse
- Øget biodiversitet
- Forbedret dyrevelfærd
- Forbedret oplevelse

Naturstyrelsen fremhæver særligt to konsekvenser ved nedtagning af hegn, som der bør være opmærksomhed på:

#### Markskader

Markarealerne omkring Kongelunden er primært græsfolde til de mange rideheste, der er opstaldet på det sydlige Amager, så her er risikoen for markskader begrænset. Markarealer øst for Tømmerupvej dyrkes i højere grad i opdrift, men i stor grad enten med kornafgrøder og rullegræs. Da der i området er meget lidt skjul i form af skov og krat, så vil det være forholdsvis enkelt at bortskræmme dåvildtet fra området, og særligt når der drives jagt på dåvildtet. Der kan forekomme skader på beplantning i private haver, idet dåvildt er kendt for at have forkærlighed for haveplanter, især roser, frugttræer og tulipaner.

#### Trafikale aspekter

Med en frilevende bestand af dåvildt på det sydlige Amager vil der opstå risiko for, at biler påkører dåvildtet, når vildtet krydser befærdede veje. Der er i forvejen en hastighedsbegrænsning på 60 km/t på de større veje, og 80 km/t på Englandsvej fra lufthavnstunnellen til St. Magleby, se kortbilag. Der er dog allerede en hastighedsbegrænsning på 50 km/t på Kongelundsvej i Tårnby Kommune umiddelbart nord for Kongelunden over diget (det fremgår dog ikke af Naturstyrelsens bilag). Den nedsatte hastighed gør, at risikoen er begrænset, og vil man reducere risikoen yderligere, så

vil en hastighedsbegrænsning til 50 km/t på udvalgte strækninger igennem f.eks. Kongelunden (som ligger i Dragør Kommune) reducere problemet. Englandsvej ligger i kanten af dåvildtets opholdsområde, men et hegn fra lufthavnshegnet til St. Magleby kan løse det problem, hvis det skulle opstå. Dådyrenes bevægelsesmønster kan ikke forudses på forhånd, og opsætning af advarselstavler med vildt på vejen kan ske efter egentlige observationer efter, at hegnet måtte blive nedtaget.

## Processen

Naturstyrelsen har inviteret begge kommunalbestyrelser til besigtigelse af hegnet og her orienteres om og drøftes Naturstyrelsens tanker omkring hegnsnedtagning. Mødet med Dragør blev afviklet den 20. december 2023. Mødet med Tårnby Kommune blev afviklet den 25. oktober. Naturstyrelsen har efterfølgende fremsendt notat om hegnsnedtagning den 23. februar 2024, samt uddybet notat den 6. juni vedrørende hegn omkring hundefritløbsområdet.

Kommunalbestyrelsen i Tårnby stillede sig på besigtigelsen positive overfor nedtagning af hegn i området omkring hejresøen. Kommunalbestyrelsen gav udtryk for, at man ønskede at bibeholde hegnet på strækningen langs Kanalvej fra Otto Baches Allé og til Frieslandsvej/Kongelundsskoven, særligt ift. bekymring ift. trafikale forhold, samt hundelufterområdet.

Linjeføringen (markeret med gult) fremgår af figur på side 2 i notatet fra Naturstyrelsen - se bilag. Det er i samme notat beskrevet, at hegnet ud for hundelufterområdet kan erstattes af et 1- meter højt fårehegn for at give dåvildtet mulighed for at springe tilbage på Fælleden og samtidig holde hunde ude af Fælleden.

Drøftelser fra besigtigelsesturen lægges til grund for administrationens indstilling.

Dragør Kommune har den 7. maj 2024 behandlet henvendelsen på Klima-, By- og Erhvervsudvalget og bakker op om nedtagning af hegnet.

Naturstyrelsen vil efter tilbagemelding fra kommunerne indhente tilladelse hos Miljøstyrelsen på baggrund af vejledningen om sagsbehandling i forbindelse med ansøgninger om udsætning af dåvildt i Danmark (se bilag 3).

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Indstilling

### **Center for Kultur og Fritid og Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,**

1. at det overfor Naturstyrelsen anbefales, at der nedtages hegn i området ved Hejresøen, men at Naturstyrelsen samtidig opfordres til at bibeholde hegnet på strækningen langs Kanalvej fra Otto Baches Allé og til Frieslandsvej/Kongelundsskoven.
2. at sagen sendes til orientering i Teknik- og Miljøudvalget, Bygge- og Ejendomsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 7. august 2024, pkt. 4:

1. Indstillingen tiltrådt.

## Beslutning

2. Indstillingen tiltrådt.

## Bilag

Bilag 1: Notat om udsætning af dåvildt på Amager.pdf

Bilag 2: Kortbilag nedtagning militær hegn Kalvebod Fælled.pdf

Bilag 3: Kort over hastighed veje det sydlige Amager.pdf

Bilag 4: Forslag til forvaltningsplan for en fritlevende bestand af dåvildt på Amager.pdf

Bilag 5: Vejledning om udsætning af dåvildt.pdf

Bilag 6: Notat om hegnsnedtagning langs Kanalvej.pdf

Bilag 7: Referat fra møde i Grønt Råd den 23.4.2024.docm

Bilag 8: Tårnby Kommunes anbefaling om bibeholdelse af hegn.pdf

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

# Punkt 5: Ansøgning om tidsbegrænset restriktioner mod motorkøretøjer på Tømmerupvang

05.00.05-G01-24-579818

## Resume

Center for By, Miljø og Klima har modtaget en ansøgning fra Grundejerforeningen Tømmerupvang om etablering af tidsbegrænset motorkøretøjforbud på Tømmerupvang ved Skelgårdsskolen.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til opsætning af to skilte samt undertavler.

## Uddybende bemærkninger

Grundejerforeningen Tømmerupvang ansøger om tilladelse til opsætning af 2 skilte med motorkøretøjsforbud med tidsbegrænset restriktion (6:30-8:30 og 14:00-16:00) og med undtagelse for beboere og arbejdskørsel.

Baggrunden for ansøgningen er, at beboere på Tømmerupvang oplever øget trafik med ærinde til Skelgårdsskolen. Efter implementeringen af kørselsforbud i samme tidsrum på Aladdinvej og Gambiavej er bilisterne flyttet over til Tømmerupvang.

Center for By, Miljø og Klima vurderer, at der kan opsættes to skilte med indkørsel forbudt for motorkøretøj (inkl. knallert, motorcykel og traktor) samt undertavler med teksten "6:30 - 8:30 14:00 - 16:00" og "Beboer- og arbejdskørsel tilladt". Centeret vurderer, at de foreslåede ændringer er en god løsning på grundejerforeningens problemstilling og vil øge trafiksikkerheden på vejen. Det er fortsat målet, at størstedelen af trafikken til og fra Skelgårdsskolen skal foregå via parkeringspladsen på Ugandavej.

## Høring

Politiet har givet samtykke den 24.07.2024.

## Lovgrundlag

Privatvejsloven §56:

En godkendelse eller tilladelse efter § 57, stk. 1, § 60, jf. §§ 86, 88, 92 og 93 i lov om offentlige veje, § 61, stk. 1, § 62, stk. 1 og 2, § 63, stk. 1-4, § 66, stk. 1 og 2, og § 67, jf. § 73 i lov om offentlige veje, er udtryk for, at almene offentligretlige hensyn ikke er til hinder for det ansøgte eller tilladte, og indebærer ikke rettigheder i forhold til vejens ejer og de vejberettigede.

## Økonomi

Tårnby Kommune har ikke udgifter til etablering af skilte. Grundejerforeningen Tømmerupvang skal betale.

## Indstilling

### Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der opsættes to skilte samt tilhørende undertavler på Tømmerupvang.

/HKR

## Beslutning

Indstillingen tilrådt.

## **Bilag**

Oversigtskort

Skilteplan

Ansøgning

Samtykke fra politiet

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

# Punkt 6: Lyssignal over Løjtegårdsvej i krydset med Præstefælledvej

05.13.01-G01-24-576331

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget har bedt Center for By, Miljø og Klima om at undersøge, om der kan etableres mere grøntid til fodgængere på signalanlægget mellem Præstefælledvej og Løjtegårdsvej. Ændringen ønskes, da det er en trafikikkerhedsrisiko for fodgængere, der krydser fra nord og syd, som ikke har nok grøntid til at krydse over i.

Center for By, Miljø og Klima fremlægger tre løsningsforslag, og Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til hvilken løsning, der er bedst, samt anviser finansiering.

## Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har udført en besigtigelse samt trafiktællinger den 30.04.2024 for at danne et bedre overblik over problemstillingen.

Løsningsforslagene er beskrevet herunder:

- Løsningsforslag 1 - Denne løsning indebærer en forlængelse af grøntiden med 3 sekunder. Det betyder, at fodgængerfeltet over Løjtegårdsvej får tre sekunder mere. Ligesom de, der kører i bil, får tre sekunder mere i retningen fra Præstefælledvej. Til gengæld reduceres grøntiden over Præstefælledvej med tre sekunder. Samlet set er der den samme omløbstid i krydset, således at alle faser gennemløbes på 80 sekunder.
- Løsningsforslag 2 - Denne løsning indebærer en forlængelse af grøntiden med 5 sekunder for alle faser, dvs. i alle retninger - både Løjtegårdsvej og Præstefælledvej - hvilket ændrer omløbstiden fra 80 sekunder til 90 sekunder.
- Løsningsforslag 3 - Denne løsning indebærer en forlængelse af grøntid isoleret i morgen- og eftermiddagsprogrammet. Det betyder, at fodgængerfeltet over Løjtegårdsvej får 5 sekunder mere. Ligesom de, der kører i bil, får 5 sekunder mere i retningen fra Præstefælledvej. Omløbstiden ændres i perioden morgen- og eftermiddag til 85 sekunder.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler løsningsforslag 1, da det skaber mere grøntid som ønsket, men samtidig en uændret omløbstid. Sidstnævnte er vigtigt for et trafikflow mod signalanlægget på Englandsvej og Løjtegårdsvej, som dermed vil være upåvirket. Det er samtidig den billigste løsning.

## Økonomi

- Løsningsforslag 1 er 21.200 kr. ekskl. moms
- Løsningsforslag 2 er 44.400 kr. ekskl. moms
- Løsningsforslag 3 er 44.400 kr. ekskl. moms

Der er ikke flere midler i budgettet til finansiering af dette i år. Center for By, Miljø og Klima kan ikke anviser kompenserende besparelser. Centeret foreslår, at projektet prioriteres over trafikikkerhedskontoen i 2025.

## Indstilling

### Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at løsningsforslag 1 godkendes.
2. projektet prioriteres over trafikikkerhedskontoen i 2025.

/HKR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt med bemærkning om, at projektet søges fremmet i indeværende år.

## **Bilag**

Fordele og ulemper

Trafiktællinger

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

# Punkt 7: Flytning af 50 km/t hastighedsbegrænsning på Kongelundsvej ved ny stitilslutning

05.04.06-G00-21-486363

## Resume

Grundlaget for etablering af det ny landdige fra Kalveboddiget til Ullerup blev fastlagt i lokalplan 134 den 18. december 2017. Det fremgår af lokalplanen, at der må etableres en offentlig stiforbindelse langs med eller ovenpå diget fra sammenkoblingen med Kalveboddiget til Kongelundsvej. Vestamager Pumpedigelag har anlagt stien uden udgift for Tårnby Kommune og har færdigmeldt stien den 25. juni 2024

I forbindelse med projekteringen af stien og stitilslutningen til Kongelundsvejen har Vestamager Pumpedigelag indhentet politiets tilladelse. Vestamager Pumpedigelag anbefaler, at skilt med hastighedsnedsættelse fra 60 til 50 km/timen flyttes 46 meter nord for stitilslutningen.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, at skilt med hastighedsreduktion fra 60 til 50 km/t ved diget på Kongelundsvej flyttes 46 meter mod nord for at forøge trafikikkerheden. Samtidig skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til en udvidet trafikikker løsning.

## Uddybende bemærkninger

I forbindelse med etablering af Kogelundsvejens overføring over det ny dige blev det besluttet i Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2019, at hastigheden ved passage af dige skulle nedsættes til 50 km/timen. Skiltet med hastighedsreduktion er for nuværende placeret lige syd for stiudmundingen. Af hensyn til at krydsende cyklister fra stitilslutningen på tværs af Kongelundsvej anbefaler Center for By, Miljø og Klima, at skiltet med hastighedsnedsættelse flyttes 46 meter mod nord.

Politiets godkendelse af løsningen blev givet til Vestamager Pumpedigelag den 12. maj 2023.

Efter en granskning af projektet vurderer Center For By, Miljø og Klima, at løsningen ikke tilgodeser trafikikkerheden til fulde. Center for By, Miljø og Klima vurderer, at der skal etableres cykelbom ved stiens afslutning, således at cyklister ikke har mulighed for at køre direkte ud på Kongelundsvejen uden at orientere sig. For at cyklisterne ikke skal køre fra stien ud på Kongelundsvejen, før de når bommen, skal der etableres et fodhegn fra autoværnets ophør frem til stibommen. Desuden skal der opsættes skilte med angivelse af fuld vigepligt, advarsel om krydsende cyklister (2 stk.) samt angivelse af dobbeltrettet fælles sti.

## Høring

Politiet skal give samtykke til den alternative løsning.

## Lovgrundlag

Vejloven

## Økonomi

Etablering af den udvidede trafikikker løsning koster ca. 30.000 kr. og finansieres over driften i indeværende år.

## Indstilling

### Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at skilt med reduktion af hastighed til 50 km/timen flyttes 46 meter nord for den ny stitilslutning

2. at der ud over dette besluttes en udvidet trafiksikker løsning som beskrevet.

/HKR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

2. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Kort over Kongelundsvej - flytning af byzoneskilte

Placering af rykket hastighedstavle (under lysmast)

Kort over fodhegn og cykelbom

Politiets godkendelse

Nuværende forhold - sti langs dige med udmunding i Kongelundsvej

Nuværende forhold - stiforløb op til Kongelundsvej

Dagsordenspunkt fra møde i ØK den 20.02.2019 - Forslag til Kongelundsvejs hævnning for passage af landdiget

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

# **Punkt 8: Ansøgning fra Grundejerforeningen Finderupvang GF om opsætninger af pullerter for at styrke trafikikkerheden**

05.13.00-P20-24-575394

## **Resume**

Center for By, Miljø og Klima har modtaget en ansøgning om etablering af to permanente stålpullerter ved hjørnerne af vejene Grejsdalvej/Sjørringvej og Grejsdalvej/Havndalvej af grundejerforening Finderupvang. Dette med ønske om at styrke trafikikkerheden.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der kan meddeles tilladelse til etablering af stålpullerter.

## **Uddybende bemærkninger**

Grundejerforeningen i det nævnte område ønsker at etablere permanente stålpullerter for at øge trafikikkerheden, da der er udfordringer med lastbiler, der kører op på fortov ved udførelse af sving i disse områder.

Center for By, Miljø og Klima har udført en besigtigelse, og det er vurderingen, at løsning med pullerter vil øge trafikikkerheden i området.

Det anbefales, at der etableres 2 pullerter i galvaniseret stål.

## **Høring**

Politiet har meddelt samtykke den 30-07-2024.

## **Lovgrundlag**

Privatvejslovens § 57.

En godkendelse eller tilladelse efter § 57, stk. 1 skal fortolkes som en bekræftelse på, at overordnede offentligretlige interesser ikke forhindrer det ansøgte og medfører dog ikke nogen rettigheder i forhold til vejens ejer og de vejberettigede.

Det betyder, at kommunen som myndighed kun vurderer ansøgningen med henblik på de trafikikkerhedsmæssige og trafiktekniske forhold.

## **Økonomi**

Tårnby Kommune har ingen udgifter til dette projekt.

## **Indstilling**

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at godkende etablering af to stålpullerter på vejene Grejsdalvej/Sjørringvej og Grejsdalvej/Havndalvej.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Oversigtskort

Beskrivelse stele

Pullert (stele) type

Tegning ifm. ansøgning om placering af pullerter

Referat ordinær generalforsamling 19 marts 2024

Foto af stedet

Politiets samtykke

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

# Punkt 9: Parkeringsforbud på CM Larsens Alle og Spidslodden

07.00.00-G01-24-577221

## Resume

Center for By, Miljø og Klima har modtaget en henvendelse fra Amager Ressource Center (ARC) om store udfordringer med færdsel på CM Larsens Alle og Spidslodden. Center for By, Miljø foreslår en løsning, hvor der opsættes parkeringsforbudt-skilte i den ene side af CM Larsens Alle og Spidslodden.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvorvidt der skal opsættes parkeringsforbudt-skilte med undertavler i den ene side af vejen på CM Larsens Alle og Spidslodden.

## Uddybende bemærkninger

ARC har henvendt sig til Center for By, Miljø og Klima, fordi de oplever udfordringer for deres renovationskøretøjer med færdsel på CM Larsens Alle og Spidslodden. Antallet af parkerede biler på CM Larsens Alle og Spidslodden steget markant. Det samme er bekræftet af kommunens parkeringsvagter.

Center for By, Miljø og Klima har vurderet, at ARC har brug for styrkede fremkommelighedsmuligheder i tidsperioden 6 - 12 på alle hverdage.

Center for By, Miljø og Klima vurderer, at der skal opsættes otte parkeringsforbudt-skilte samt tilhørende undertavler med en tidsrestriktion "6:00 - 12:00", som gælder alle hverdage. Skiltene skal placeres i den ene side af CM Larsens Alle og Spidslodden.

## Høring

Politiets samtykke skal indhentes.

## Lovgrundlag

Lov om private fællesveje § 57.

## Økonomi

Tårnby Kommunes udgifter til etablering af skiltning beløber sig til ca. 40.000 kr.

Center for By, Miljø og Klima forsøger at få projektet finansieret over indeværende års driftsbudget.

## Indstilling

### Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der opsættes skilte samt tilhørende undertavler på CM Larsens Alle og Spidslodden.

/HKR

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

## Bilag

Oversigtskort

Ansøgning

Skilteplan

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

# Punkt 10: Parkeringsforbud på Blykobbevej

05.02.03-P00-24-581370

## Resume

Center for By, Miljø og Klima har modtaget flere henvendelser og klager fra borgere, der påpeger, at der parkeres mange varevogne på begge sider af vejen på Blykobbevej. Center for By, Miljø og Klima foreslår, at der opsættes to skilte (parkering forbudt) med tilhørende undertavler for at begrænse parkering til den ene side af vejen.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til at opsætte to parkeringsforbudt-skilte med tilhørende undertavler på en strækning langs Blykobbevej.

## Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har modtaget flere henvendelser fra borgere, som påpeger, at antallet af parkerede varebiler på Blykobbevej er steget. Der er foretaget et tilsyn på vejen, som bekræfter problemerne.

Varebilerne parkerer i begge sider i den sydlige del af Blykobbevej, især i tidsperioden 16 til 8. Dette er med til at begrænse udsynet fra sidevejene.

Center for By, Miljø og Klima har vurderet, at der skal opsættes to tavler med parkeringsforbud i den sydlige del af Blykobbevej. Tavlernes formål er at forbyde parkering i den ene side af vejen, hvilket forventes at forbedre udsigtsforholdene på vejen.

## Høring

Politiets samtykke skal indhentes.

## Lovgrundlag

Lov om private fællesveje § 57.

## Økonomi

Tårnby Kommunes udgifter til etablering af skiltning beløber sig til ca. 7.000 kr., der betales af driften.

## Indstilling

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at der opsættes to skilte med undertavler på Blykobbevej.

/HKR

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

## Bilag

Oversigtskort

Henvendelser/klager

Skilteplan

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

# Punkt 11: Ansøgning fra Grundejerforeningen Præstevænget om indretning af P-zone

05.09.12-P28-24-577593

## Resume

Grundejerforeningen Præstevænget har søgt om etablering af ny parkeringszone dækkende grundejerforeningens område.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal oprettes ny p-zone med samme vilkår som i P-zone Tårnby Station, som er en del af Tårnby Kommunes offentlige retlige parkeringsordning.

## Uddybende bemærkninger

Grundejerforeningen Præstevænget har den 20. maj 2024 indsendt en ansøgning om oprettelse af ny P-zone gældende for Orions Alle, Sirius Alle, Castor Alle samt for den nordlige del af Nordstjerne Alle beliggende i grundejerforeningens område. Der ønskes tilsvarende restriktioner, som er gældende for parkeringszone Tårnby Station. Dette betyder 3 timers tidsbegrænset parkering på de private fællesveje alle dage mellem kl. 6:00 og 21:00.

Grundejerforeningen angiver, at vejene anvendes af flygæster og medarbejdere med relation til lufthavnen til gene for beboerne i grundejerforeningen.

Center for By, Miljø og Klima har igennem længere tid modtaget mange borgerhenvendelser om problemer med uvedkommende og langtidsparkering af især kassebiler på foreningens veje, hvilket kommunens p-vagter kan bekræfte. Og der er sket en voksende problemstilling i dette område siden etableringen af Tårnby Station zonen, hvor parkeringen forskubber sig til randområderne.

På grund af igangværende implementering af flere parkeringszoner besluttet sent forår/sommer 2024 forventes nærværende zone først at kunne være etableret ultimo 2024.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at der gives tilladelse til ny parkeringszone på de ansøgte vilkår. Parkeringszonen navngives Tårnby Syd/Øst.

## Høring

Politiets samtykke skal indhentes

## Lovgrundlag

[Lov om private fællesveje §57](#)

Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort.

Bekendtgørelse om Vejmyndighedernes parkeringskontrol § 4, stk. 1 (Bek nr. 877 af 25/06/2018).

## Økonomi

Tårnby Kommunes udgifter til etablering af skiltning beløber sig til ca. 50.000 kr.

I udgangspunktet foreslås det, at eksisterende indtægt fra betalingsparkering på offentlig vej i Tårnby Kommunes offentlige retlige parkeringsordning dækker udgiften/administration til skiltning.

Det forventes, at eksisterende system til administration af licenser (EasyPark) kan håndteres uden yderligere omkostninger.

## **Indstilling**

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget**

1. at Grundejerforeningen Præstevænget oprettes som P-zone med samme vilkår som i P-zone Tårnby Station.
2. at udgiften til etablering af skiltning på 50.000 kr. finansieres via merindtægter på betalingsparkering.

/HKR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Grf. Præstevænget - Oversigtsplan

Ansøgning fra Grf. Præstevænget

Skilteplan, P-zone Tårnby Syd Øst, Bilag 1

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

# Punkt 12: Ansøgning fra Astridsvej nr. 77-83 om optagelse i P-zone Tårnby Station

05.09.00-G01-24-578993

## Resume

Beboere på Astridsvej har søgt om tilknytning til Parkeringszone Tårnby Station dækkende strækningen fra Engelsvej til spærrebommen ved nr. 75.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om strækningen på Astridsvej skal tilknyttes P-zone Tårnby Station, som er en del af Tårnby Kommunes offentlige retlige parkeringsordning.

## Uddybende bemærkninger

På baggrund af gener med uvedkommende parkering på Astridsvej, strækningen fra Engelsvej til spærrebommen ved nr. 75, har beboerne i nr. 77, 79, 81 og 83 fremsendt en ansøgning af 28. juni 2024 om blive tilknyttet P-zone Tårnby Station. Beboerne forespurgte om mulighed for 3 timers tidsbegrænsning hele døgnet alle ugens dage, hvilket Centret afslog med begrundelse i, at tilknytning til P-zone Tårnby Station, kun giver mulighed for etablering betalingsparkering, idet strækningen er en offentlig vej. Restriktionen i Tårnby Station zonen er således, at der påkræves betaling hverdage mellem kl. 6-21, lørdage mellem kl. 6-21 og søn- og helligdage mellem kl. 6-21. Takst 4 kr. pr. time (beboerne på vejen kan opnå beboerlicenser og erhvervslicenser, hvilket kun er muligt i en af kommunens parkeringszoner).

Center for By, Miljø og Klima har igennem længere tid modtaget mange borgerhenvendelser om problemer med uvedkommende, herunder langtidsparkering, af især kassebiler på strækningen, hvilket kommunens p-vagter kan bekræfte. Og der er sket en voksende problemstilling i dette område siden etableringen af Tårnby Station zonen, hvor parkeringen forskubber sig til de omkringliggende områder.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at der gives tilladelse til, at strækningen tilknyttes P-zone Tårnby Station. Løsningen forventes implementeret i efteråret 2024.

## Høring

Politiets samtykke er indhentet.

## Lovgrundlag

Vejloven.

Færdselsloven.

Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje.

Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort.

Bekendtgørelse om Vejmyndighedernes parkeringskontrol § 4, stk. 1 (Bek nr. 877 af 25/06/2018).

## Økonomi

Etablering af lovmæssig skiltning for udvidelse af zone anslås at koste ca. 35.000 kr. Der anmodes om en tillægsbevilling.

I udgangspunktet foreslås det, at eksisterende indtægt fra betalingsparkering på offentlig vej i Tårnby Kommunes offentlige retlige parkeringsordning dækker udgiften/administration til skiltning.

Det forventes, at eksisterende system til administration af licenser (EasyPark) kan håndteres uden yderligere omkostninger.

## **Indstilling**

### **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at der gives tilladelse til det ansøgte, således at strækning på Astridsvej bliver en del af p-zone Tårnby Station.
2. at udgiften til etablering af skiltning på 35.000 kr. finansieres via merindtægter på betalingsparkering.

/HKR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Ansøgning om P-zone, Astridsvej (vest)

Politiets samtykke til restriktion, Astridsvej, 2770 Kastrup

Skilteplan, Astridsvej

Oversigt over skilte E68.3, E69.3, Astridsvej 75-83

Oversigt over skilte E70 P info

Fuldmagt parkering Astridsvej

Svar på anmodning om hurtig behandling SV Parkeringsproblemer Astridsvej (vest)

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

# Punkt 13: Høring af udkast til bekendtgørelse om affaldstilsyn

09.00.00-G01-24-580280

## Resume

Miljøstyrelsen har sendt udkast til bekendtgørelse om affaldstilsyn i høring. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft 1. januar 2025. Frist for afgivelse af høringssvar er 13. september 2024.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende forslag til høringssvar.

## Uddybende bemærkninger

Miljøstyrelsen har d. 1. juli 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om affaldstilsyn i høring. Høringsmaterialet er vedhæftet som bilag.

Baggrunden for bekendtgørelsen er ønsket om et styrket affaldstilsyn og strømline praksis, sikre høj genanvendelse og opnå en højere regelefterlevelse.

Udkast til bekendtgørelse om affaldstilsyn indebærer en opdeling af affaldstilsynet i et administrativt affaldstilsyn, der udføres af Miljøstyrelsen, og et fysisk affaldstilsyn.

### Kommunens opgave

Konkret betyder udkastet til bekendtgørelsen en ny opgave til Tårnby Kommune, der fra 1. januar 2025 omfatter ca. 30 fysiske affaldstilsyn i Tårnby Kommune og ca. 11 fysiske affaldstilsyn i Dragør Kommune om året. Miljøstyrelsen står for udpegning af virksomhederne, der skal have affaldstilsyn. Derudover skal der føres fysisk affaldstilsyn med virksomheder og husdyrbrug mv., der er omfattet af det regelmæssige miljøtilsyn, hver 3. eller hver 6. år.

Hver 75. virksomhed vil blive udtrukket til et fysisk affaldstilsyn årligt, frekvensen stiger som udgangspunkt i 2027 til hver 15. virksomhed, hvilket vil betyde en femdobling af affaldstilsyn i Tårnby og Dragør Kommune.

### Gebyrfinansiering af affaldstilsyn

Udkastet til bekendtgørelsen lægger op til at det fysiske affaldstilsyn bliver 100 pct. gebyrfinansieret. Gebyret skal dække myndighedernes direkte og indirekte omkostninger. Tilsynsmyndigheden skal fastsætte gebyrtakster for et kalenderår og offentliggøre de pågældende takster på hjemmesiden. Gebyret skal fastsættes årligt for at sikre en konstant balance mellem indtægter og udgifter i perioden.

### Høringssvar

I høringssvaret har Center for By, Miljø og Klima lagt særlig vægt på spørgsmål og bemærkninger til følgende forhold, jf. vedhæftede udkast til høringssvar:

- Manglende information om affaldstilsynets udformning, planlægning og efterbehandling
- Usikkerhed om de gebyrbelagte aktiviteter, der skal indgå i gebyrfinansiering
- Ressourceforbruget skal kunne stå på mål med resultatet
- Affald fra virksomheder, der ikke er registreret med en produktionsenhed på adressen, vil ikke blive udtrukket til tilsyn

- Risiko for udfordring på samarbejdet mellem kommune og virksomheder
- Ønsker til at affaldstilsynene skal startes på særlige fokusområder
- Ønsker til at strømline arbejdsgange, der kan effektivisere affaldstilsynene

## **Økonomi**

Ingen direkte økonomiske konsekvenser, da tilsynsopgaven skal finansieres over takster.

## **Indstilling**

### **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at forslag til høringssvar godkendes.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt med bemærkning om tilføjelser til høringssvaret, som bliver vedlagt referatet.

## **Bilag**

Høringsbrev fra Miljøministeriet

Udkast til bekendtgørelse om affaldstilsyn

Udkast til ændring af vejledning om bekendtgørelse om miljøtilsyn

Foreløbig liste over fordelingen af fysiske affaldstilsyn - bilag

Udkast til høringssvar

Høringssvar

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

## Punkt 14: Skift til Perfect Waste app

07.00.01-A00-23-561795

### Resume

Center for By, Miljø og Klima har sammenlignet fordele og ulemper, herunder omkostninger forbundet med en eventuel overgang fra det nuværende SMS-system til app'en Perfect Waste til servicemeddelelser på renovationsområdet. På den baggrund foreslås det at overgå til Perfect Waste, da den øger serviceniveauet for borgerne med flere funktioner og er billigere i drift.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til hvilken udbyder, der skal anvendes til borgerrettede servicemeddelelser på renovationsområdet.

### Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommunes nuværende system til at sende servicemeddelelser om borgernes affaldsordninger sker via Affaldsportalen. Appen gør det muligt for borgerne at være tilknyttet en e-mail og SMS-ordning. Derudover indeholder den ingen yderligere funktioner. Center for By, Miljø og Klima har undersøgt muligheden for at overgå til en ny app 'Perfect Waste' (herefter Perfect Waste).

Perfect Waste er en app, der kan fungere i det samme overordnede system, Renoweb, som Tårnby Kommune anvender til administration på renovationsområdet i dag. Alle renovationsrelaterede emner, der i dag findes på Taarnby.dk, kan gøres tilgængelige i Perfect Waste. I Perfect Waste modtages meddelelserne som 'push-beskeder' i stedet for e-mail og SMS.

Center for By, Miljø og Klima har kendskab til 24 danske kommuner, der er overgået til Perfect Waste. Endvidere er der indhentet positive erfaringer blandt et par kommuner. Funktionalitet og serviceniveau kan opsummeres til;

- Perfect Waste tilbyder flere funktioner i en samlet pakke til borgeren, bl.a. vejledning og oplysning om affaldsbehandling, som borgeren ellers skal søge efter på forskellige hjemmesider og platforme. Perfect Waste indeholder bl.a. funktionerne 'oplæsning' og 'ændring af tekststørrelse' i alle appens faner, samt adgang til sorteringsvejledninger og 'ofte stillede spørgsmål', hvor der er tilknyttet en e-mailadresse til et serviceteam fra Perfect Waste ApS.
- Kommunen kan lettere sende nødvendige beskeder til borgerne ved ændrede forhold på affaldsområdet (permanente og midlertidige), fx skraldemænd og vejarbejdere, der strejker. Det skyldes, at processen ved oprettelse af nye beskeder via Perfect Waste er enklere og mindre tidskrævende end det er tilfældet med den nuværende ordning.
- Center for By, Miljø og Klima har mulighed for at se om en besked er modtaget og åbnet af en borger i Perfect Waste. Det er ikke muligt i dag.
- Perfect Waste kan læse strekkoder på produkter og give borgeren en sorteringsvejledning på det pågældende produkt, så længe produktet er oprettet hos Perfect Waste. I tilfælde af at et produkt ikke findes i oversigten, kan borgere sende billeder ind af produktet, så disse også kan tilføjes oversigten. Det giver borgerne en mulighed for at være en aktiv del af forbedringer, der kan øge sortering.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at kommunen overgår til Perfect Waste med et serviceoverlap på tre måneder, hvor affaldsportalen stadig er i drift. Argumenterne for overgangen er i hovedtræk følgende:

- appen øger serviceniveauet for borgerne på væsentlige punkter, bl.a. ifm. sorteringsvejledninger og nem adgang til at tilpasse de servicemeddelelser, de ønsker at modtage.
- der er en økonomisk besparelse ved at overgå til Perfect Waste efter en indledende implementeringsomkostning
- appen giver administrationen lettere adgang til at oprette og sende servicemeddelelser
- en overgang til Perfect Waste omfatter administrativt arbejde til kommunikationsindsats i det første halve år i implementeringsfasen

Fordelene vurderes at veje tungere end det ene opmærksomhedspunkt, at app'en forudsætter, at borgeren har adgang til en smartphone. Den nuværende løsning med sms og e-mail bliver ikke længere mulig.

## **Økonomi**

Den økonomiske omkostning ved Perfect Waste består af en etableringsudgift (engangsydelse) på 40.000 kr. til oprettelse af API adgang og en årlig licens på 90.000 kr. Prisen afhænger ikke af hvor mange, der bruger appen og antallet af afsendte beskeder.

Besparselsen det første år vil være mellem 40.000-110.000 kr. og de efterfølgende år ca. 170.000 kr. Variationen i besparelsen er baseret på, hvor mange måneder Tårnby Kommune vælger at drifte begge apps ved overgang til Perfect Waste og dermed tidsrummet for borgerne til at overgå fra den gamle til den nye app. Ved et 'service-overlap' på tre måneder, hvor begge apps er tilgængelige samtidig, vil besparelsen være ca. 40.000 kr., hvorimod besparelsen vil være ca. 110.000 helt uden et overlap.

### SMS-ordning

I den nuværende SMS-ordning, Affaldsportalen, koster det 0,37 kr. at sende en sms (overskrider antal tegn for én sms betales et ekstra gebyr á 0,37 kr.).

På baggrund af udgifter til ordningen i årets første 6 måneder har Center for By, Miljø og Klima estimeret, at der i 2024 leveres ca. 652.000 SMS'er til borgerne.

Det betyder, at udgiften til SMS'er i 2024 er estimeret til ca. 240.000 kr. Derudover er der en fast licensbetaling på 20.000 pr. år. Dermed er den samlede udgift omkring 260.000 kr. pr. år.

Det er værd at bemærke, at prisen fluktuerer med SMS-ordningen, hvilket den ikke vil gøre på samme måde med Perfect Waste, hvor prisforøgelser må antages at følge almindelige prisudviklinger for tjenester og ydelser. Prisen stiger altså ikke som følge af et øget antal beskeder til borgerne, når man benytter Perfect Waste som beskedplatform.

## **Indstilling**

### **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at kommunen overgår til applikationen Perfect Waste med et overlap på tre måneder med affaldsportalen.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

## **Punkt 15: Eventuelt**

00.22.04-P35-24-580707

### **Beslutning**

Intet.

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen

## **Punkt 16: Underskriftsark**

00.22.04-P35-24-580707

### **Beslutning**

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

**Fraværende** Vibeke Rasmussen, Dennis W. Clausen