

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-12-2019

Mødedato Torsdag d. 05. december 2019 kl. 15:30

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Ideer til Regeringens Natur- og Biodiversitetspakke.....	5
Endelig vedtagelse af Ressource- og affaldsplanen 2020 - 2025.....	7
Træfældninger ultimo 2019 til Teknik- og Miljøudvalget.....	9
Parkeringsrestriktion på Kastrup Strandpark.....	10
Trafikale forhold ved institution på Oliefabriksvej.....	12
Ændring af 2 vejprojekter 2019.....	14
Eventuelt.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/29477

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-12-2019

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

18/32234

Resumé

A)

Nye Vandråd.

B)

Udvalgets møde den 16. april 2020 skal flyttes, da der er KL konference – Teknik&Miljø 20 i Odense.

Ny mødedato er den 23. april 2020.

C)

Transport af jord – Københavns Kommune – ny ø og bydel Lynetteholm.

https://www.transportmagasinet.dk/article/view/687807/720_lastbiler_igennem_kobenhavn_hver_dag_her_blicher_det_besluttet?ref=newsletter&utm_medium=email&utm_source=newsletter&utm_campaign=daily

D) <https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-november-2019>

<https://trafikogveje.dk/maanedens-artikel-august-2018/>

<https://trafikogveje.dk/maanedens-artikel-september-2018/>

<https://trafikogveje.dk/maanedens-syndspunkt-oktober/>

<https://trafikogveje.dk/maanedens-synspunkt-november-2019/>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-12-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

A) Nye Vandråd

C) Ny bydel

C) Høringssvar til ideoplæg til miljøvurdering af Lynetteholmen

Punkt 3: Ideer til Regeringens Natur- og Biodiversitetspakke

19/28989

Resumé

På Miljø- og Fødevarerministeriets hjemmeside er det annonceret, at Regeringen vil udarbejde en ambitiøs Natur- og Biodiversitetspakke, der skal give biodiversiteten bedre vilkår i Danmark.

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til indtastning på Ministeriets hjemmeside.

Uddybende bemærkninger

Miljø- og Fødevarerministeriet efterlyser bud på tiltag til forbedring af vilkårene for biodiversiteten. Alle organisationer, og andre med interesse for natur og biodiversitet, kan på Ministeriets hjemmeside give et bud på, hvad der skal gøres for at biodiversiteten får bedre vilkår.

Forslag til Miljø- og Fødevarerministeriet kan indsendes ved at bruge [denne netbaserede formular](#). Det er også muligt at vedhæfte et bilag, der beskriver forslaget i dybden, indsende økonomiske vurderinger, ligesom det er muligt at uploade billeder og links til videoer.

Forslagsstillere, som måtte råde over den fornødne kompetence, opfordres til at medsende et skøn over de omkostninger, der er forbundet med forslagene, samt et forslag til en finansiering af konkrete initiativer.

Regeringen vil tage alle indsendte forslag med i sin forberedelse af den nye natur- og biodiversitetspakke, bl.a. på et kommende Naturens Topmøde, hvor materialet vil danne grundlag for fælles drøftelser.

Foreløbig er der pr. den 18.11.2019 indkommet 73 forslag, som kan ses [her](#).

Frist for at indsende forslag er den 31.12.2019 kl 24:00.

Forvaltningen fremlægger følgende forslag:

- Etablering af grønne tage, hvor det er muligt
- Forbud mod brug af pesticider i private haver
- Udpegning og tinglysning af urørte naturområder på frivillig basis på private og kommunale arealer
- Præmiering af biodiversitets tiltag, hvor der er evidens for tydelig positiv virkning
- Det skal gøres lovpligtigt, at der udarbejdes en Natur- og Biodiversitetsplan for alle kommuner og statslige lodsejere
- Der skal afsættes midler til at undersøge, hvilke tiltag der er mest gavnlige for en positiv udvikling i biodiversiteten i forhold til de lokale forudsætninger
- Ved etablering af skovbeplantninger med udenlandske træarter, skal der mindst indblandes 10 % hjemmehørende træer og buske
- Opsætning af redekasser i kommunale og statslige skove og beplantninger
- Mulighed for at indarbejde bindende fastlæggelse af biodiversitetsarealer/grønne korridorer i lokalplaner
- Urentable/omkostningstunge dyrkningsarealer trækkes ud af landbrugsdriften og overgår til naturarealer/kultur-naturarealer
- Opbygning af central vidensbank i forhold til vejledning af arealforvaltere og borgere om hvad man kan gøre for at fremme Natur- og Biodiversitetsfaktoren
- På baggrund af statens naturscreeninger fremsendes konkrete forslag til f.eks. kommuner, hvad der kan gøres for at fremme forekomsten af truede arter
- Ændring af lovgivningen således, at udpegede §3-områder ikke tillades 'at vokse ud af' udpegningsgrundlaget, så de ikke går tabt
- Facilitering af netværk for grønne organisationer med henblik på erfaringsopsamling og –udbredelse

- Etablering af biodiversitetsarealer på skoler for at inddrage eleverne med henblik på at få udviklet en forståelse og sans for vigtigheden af biodiversitetstiltag
- Afholde arrangementer af folkeoplysende karakter på kommunebiblioteker om emnerne, især for haveejere
- Etablere en landsdækkende 'naturens dag' hvor alle arealforvaltere og interesseorganisationer naturligt deltager
- Uddeling af grønt flag til institutioner, der gør en særlig indsats.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at det drøftes, hvilke Natur- og Biodiversitetsfremmende forslag, der skal indberettes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-12-2019

Alle forslag, bortset fra 10. dot "Urentable/omkostningstunge dyrkningsarealer trækkes ud af landbrugsdriften og overgår til naturarealer/kultur-naturarealer", indberettes.

Endvidere suppleres 1. dot "Etablering af grønne tage, hvor det er muligt" med bemærkning om, at det forklares/oplyses, hvad grønne tage er, og hvad der kræves til etablering.

Der tilføjes yderligere 2 emner:

- Områder med forbud mod pesticider rundt om drikkevandsboringer udvides.
- Områder, der er "frie" og støder op til eksisterende grønne områder, kan indsluses deri til natur/biodiversitet.

Punkt 4: Endelig vedtagelse af Ressource- og affaldsplanen 2020 - 2025

18/4378

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til Ressource- og affaldsplan 2020-2025 til endelig godkendelse.

Uddybende bemærkninger

Ressource- og affaldsplanen blev den 29. august 2019, i Teknik- og Miljøudvalget, godkendt til offentlig høring, med kommentaren, at alle slags hårde hvidevarer skal kunne afhentes med storskraldsordningen.

Ressource- og affaldsplanen består af to dele, en Hovedplan, indeholdende målsætninger og planlægning, samt en Bilagsrapport indeholdende kortlægning, affaldsmængder, prognoser og beskrivelser af nuværende ordninger.

Planen har nu været i offentlig høring på kommunens hjemmeside i 8 uger, jf. § 16 i Bekendtgørelse om affald.

Der er i høringsperioden ikke kommet kommentarer. Alle hårde hvidevare (herunder de store dobbelte køl/fryseskabe) kan via den nuværende storskraldsordning indsamles, og det vil også være gældende fremadrettet.

Når Ressource- og affaldsplanen er endeligt vedtaget, vil den blive offentliggjort på kommunens hjemmeside med en beskrivelse af baggrunden for dens tilblivelse og indhold, jf. § 17 i Bekendtgørelse om affald.

Borgerinddragelse

Forud for endelig udarbejdelse af Ressource- og affaldsplanen har der været en borgerinddragelsesproces via to events og en workshop.

Høring

Udkastet til plan har været i offentlig høring i 8 uger.

I forbindelse med den offentlige høring blev Amager Ressource Center (ARC) og de 4 andre ejer-kommuner af ARC (Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Hvidovre Kommune og Dragør Kommune) orienteret.

Workshopdeltagerne er via mail blevet direkte informerede om den offentlige høring.

Der er i høringsperioden ikke kommet kommentarer.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven Kapitel 6, § 46c.

Bekendtgørelse om affald, Kapitel 5.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Ressource- og affaldsplan 2020-2025 vedtages endeligt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-12-2019

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Ressource- og affaldsplan 2020 - 2025 - Hovedrapport

Ressource- og affaldsplan 2020-2025 - Bilagsrapport

Punkt 5: Træfældninger ultimo 2019 til Teknik- og Miljøudvalget

19/17670

Resumé

Teknisk Forvaltning indstiller træfældninger til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Uddybende bemærkninger

Flere steder på kommunens grønne områder er der behov for at fælde træer. Det gælder bl.a.

døde træer, træer der er tæt på at gå ud, træer der er til gene eller udtynding i bevoksninger.

Derudover har Teknisk Chef løbende givet tilladelse til fældning af risikotræer eller træer, der af andre grunde skal fældes akut.

Begrundelsen for at fælde træerne kan være af sikkerhedsmæssige, men også æstetiske hensyn til omgivelserne. Nogle af træfældningerne er en del af genopretning af en beplantning eller opretholdelse af et grønt element.

Hvor der kan plantes med et godt resultat, genplantes et nyt træ i overensstemmelse med forholdene på stedet. Der tages hensyn til højde, vækstforhold, arealets nuværende og fremtidige udtryk, anvendelse samt samspillet med omgivelserne, såfremt der er koordinerings- og driftsmæssige ressourcer dertil.

Økonomi

Fældning varetages af Teknisk Forvaltning. Genplantning foregår oftest sent efterår, da det er det bedste plantetidspunkt. Arbejdet udføres, når der kan findes finansieringsmæssig basis herfor.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at træfældninger godkendes, jf. vedlagte bilag.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-12-2019

Indstillingen tiltrådt, idet genplantning ved hjørnet Englandsvej/Tårnbyvej afpasses arealets fremtidige anvendelse.

Bilag

Bilag til Indstilling: Træfældninger ultimo 2019 til Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 6: Parkeringsrestriktion på Kastrup Strandpark

19/270

Resumé

Teknisk Forvaltning har, på baggrund af mange parkerende autocampere, udarbejdet et forslag til parkeringsrestriktion for enden af Kastrup Strandpark ved Søbadet. I den forbindelse har Forvaltningen modtaget et yderligere forslag til parkeringsrestriktion ved de øvrige p-pladser på Kastrup Strandpark.

Denne indstilling er udarbejdet i samarbejde med Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Uddybende bemærkninger

Kastrup Strandpark er en blind vej, som ender ved den nordlige havnemole/Søbadet. Restriktionen omfatter den sidste del af Kastrup Strandpark (126 meter). Der er parkeringsarealer på begge sider af vejen, hvor der i alt er plads til 73 køretøjer, jf. bilag 1.

Der holder ofte autocampere (især sommeren) og andre køretøjer på en uhensigtsmæssig måde. Det medfører, at havnens brugere ikke har mulighed for at parkere bilen i gåafstand til deres båd.

Forvaltningen har undersøgt sagen nærmere med henblik på en løsning af problematikken ved at indføre parkeringsrestriktion 6 timer og parkering kun i afmærkede båse.

Endvidere har Forvaltningen fået et supplerende forslag til P-restriktion i havnen. Forslaget til P-restriktionen er blevet til efter et møde med SAMKAS. Der er parkeringspladser langs Kastrup Strandpark, ved restauranten samt Kajakklubben. På disse parkeringspladser er der forslag om at oprette henholdsvis 3 og 6 timers restriktion, jf. bilag 1. Begrundelsen for at indføre restriktioner er, at der er mange langtidsparkerende, som optager p-pladser. Der er eksisterende skiltning ud for Hellers lejemål, hvor forslaget er at ændre eksisterende 2 timer til en 3 timers parkeringsrestriktion.

Høring

Tiltaget kræver politiets samtykke.

Endvidere vil løsningsforslaget blive sendt i høring hos Samkas, Heller, restauranten Kastrup Strandpark, Kajakklubben, TÅRNBYFORSYNING og kiosken.

Lovgrundlag

Lov om offentlig vej nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Forvaltningen skønner, at forbudstavlerne samt p-tavlerne inkl. opsætning vil koste omkring 24.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres 6 timers parkeringsrestriktion for parkering i afmærkede båse på de sidste 126 meter af Kastrup Strandpark mod Søbadet
2. at der etableres 6 timers parkeringsrestriktion ud for Masteskurene.
3. at der etableres 3 timers parkeringsrestriktion over for pumpestation og nordlige vinterbådsplads
4. at der etableres 3 timers parkeringsrestriktion i båse på strækningen ud for Hellers lejemål til Havnekontoret
5. at der etableres 6 timers parkeringsrestriktion ud for Restaurant Kastrup Strandpark
6. at der etableres 6 timers parkeringsrestriktion over for de sydligste vinterbådspladser og Tårnby Renseanlæg.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-12-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.
5. Indstillingen tiltrådt.
6. Der etableres 2 timers parkeringsrestriktion over for de sydligste vinterbådpladser og Tårnby Renseanlæg.

Bilag

Kastrup Strandpark oversigtskort

Skiltning for enden af Kastrup Strandpark

Punkt 7: Trafikale forhold ved institution på Oliefabriksvej

19/19344

Resumé

Teknisk Forvaltning har på begæring af Teknik- og Miljøudvalget undersøgt hastighedsmålinger ved institutionen på Oliefabriksvej.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der etableres midterhelle på Oliefabriksvej nord for krydset ved Ryumgårdvej.

Uddybende bemærkninger

Hastighedsmålingen har vist en gennemsnitshastighed på 46,4 km/t og 85%-fraktil på 54,2 km/t. Der er således ikke registreret væsentlige hastighedsoverskridelser.

Teknisk Forvaltning vurderer på baggrund af skolevejsanalysen fra 2017, at der skal etableres midterhelle nord for krydset ved Ryumgårdvej.

Ovennævnte analyse har resulteret i forslag til trafikale forbedringer på 20 steder, jf. bilag 1 side 37-39. Krydset Oliefabriksvej / Ryumgårdvej er prioriteret som nr. 18. Den foreslåede helle er en del af løsningsforslaget under det projekt, der foreslår etablering af krydsningsheller på Oliefabriksvej på begge sider af krydset samt P- forbud på Oliefabriksvej omkring krydset.

Teknisk Forvaltning vurderer, at der kun er behov for krydsningshelle nord for krydset. Dog vurderer Forvaltningen ikke, at der er behov for p-forbud, fordi de lovligt parkerede biler ikke udgør et problem. Endvidere er vejen bred nok til, at man kan passere igennem ved parkering på begge sider af vejen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Teknisk Forvaltning skønner, at midterhellerne vil koste omkring 50.000 kr. Udgiften til finansiering af arbejdet indgik i Forvaltningens indstilling (behandlet d. 19. sep. 2019) om anvendelse af puljemidler 2019 til prioriterede opgaver. Alternativt søges midlerne disponeret over 2020 budgettet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres midterhelle på Oliefabriksvej nord for krydset ved Ryumgårdvej, jf. bilag.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-12-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Trafikale forhold ved institution på Oliefabriksvej

Skolevejsanalyse

Oliefabriksvej - Ryumgårdvej

Punkt 8: Ændring af 2 vejprojekter 2019

19/21068

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet d. 19. sep. 2019, at de overskydende midler på busbudgettet anvendes på en række konkrete opgaver på vejområdet.

Forvaltningen kan, pga. diverse udfordringer/hindringer, ikke få iværksat nogle opgaver som besluttet.

Uddybende bemærkninger

Projekt nr. 6 om slidlag i krydset Kastrupvej – Saltværksvej:

Projektet kan ikke igangsættes i 2019. Det skyldes at TårnbyForsyning, skal omlægge/opdele vandforsyningsnettet i flere mindre sektioner i krydset Kastrupvej/ Saltværksvej. Arbejdet skal udføres inden udgangen af 2019. Forvaltningen vil derfor ikke kunne nå at asfaltere krydset i indeværende år. Midlerne til projektet foreslås brugt til projekt nr. 5, Forlængelse af cykelsti på Kastrupvej, som er blevet uforudset dyrere end forventet på grund af ledninger der ikke var registreret i LER, samt at tilbud fra entreprenøren ligger over forvaltningens bygherreoverslag.

Projekt nr. 4. Englandsvej – Essex Park:

Forvaltningen venter med at udlægge slidlag til 2020 af hensyn til udbedring af de sætninger, der kan opstå efter udlægning af bærelaget, og som ikke kan undgås. Forvaltningen foreslår i stedet etablering af belysning og opstilling af bæk plus plantning af træer. Hermed anvendes budget 2019 fuldt ud.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Midlerne fra projekt nr. 6 vil blive brugt på projekt nr. 9.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-12-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Disponering af pulje til vejdrift 2019

Oversigtskort over Essex Parken.png

Punkt 9: Eventuelt

19/29477

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-12-2019

Intet.