

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 11-10-2018

Mødedato Torsdag d. 11. oktober 2018 kl. 15:30

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Dennis Clausen, Brian Bruun, Winnie Sørensen, Carsten Fuhr, Henrik
Zimino, Vibeke Rasmussen, Lars Hein

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Meddelelser..... | 4 |
| Mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget 2019..... | 6 |
| Trafiktælling forår 2018..... | 7 |
| Nedlæggelse af parkeringsbås - Amager Strandvej..... | 9 |
| Status for arbejde med Amager Strandvej..... | 11 |
| Rottehandlingsplan for Tårnby Kommune..... | 13 |
| Direkte genbrug - overblik over processen..... | 15 |
| Støjhandlingsplan 2019-2024..... | 16 |
| Eventuelt..... | 18 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18/25678

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-10-2018

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

18/4039

Resumé

A)

Vejdirektoratet har fremsendt afgørelse i klagesagen om adgang (overkørsler) til henholdsvis Hornevej og til ejendommen, Ved Lergravene 8, jf. Udvalgets beslutning af 15. maj 2018.

Kommunen fik medhold, da klager ikke er klageberettiget, og at der derfor ikke er en pligt til partshøring i henhold til Forvaltningslovens § 19, stk. 1.

B)

<http://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-september-2018-0>

C)

<http://ny.trafikogveje.dk/maanedens-synspunkt-september-2018/>

D)

Støjhandlingsplan Sund og Bælt (Øresundsmotorvejen).

E)

Borgermøder om Affalds- og ressourceplan er fastsat til onsdag den 14. november 2018, kl. 10.00 til kl. 13.00 på Tårnby Rådhus, foyeren, og kl. 17.00 til kl. 20.00 på Vestamager Bibliotek.

Programmet er under udarbejdelse.

F)

Teknisk Forvaltning planlægger afholdelse af et borgermøde omkring emnet energiinspiration for boligejere.

Forvaltningen afholder borgermødet med bistand fra en projektgruppe finansieret af energistyrelsen. Programmet er ikke endeligt fastlagt, men kan indeholde emner som f.eks. udskiftning af oliefyr (til fordel for varmepumper) eller energirenovering generelt – fx hvordan man skal læse sin energimærkningsrapport, og hvilke muligheder, man har for at forbedre sit energimærke.

Mødet afholdes den 19. november 2018 fra kl. 17.00 til kl. 19.00 efter nærmere annoncering i ugepressen samt på kommunens hjemmeside.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-10-2018

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Vejdirektoratets afgørelse

Støjhandlingsplan for Øresund

Notat om høringsstatus for støjhandlingsplan, AS Øresund

Punkt 3: Mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget 2019

18/23611

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget for 2019.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget for 2019 godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-10-2018

Møderne afholdes som følger:

Torsdag den 17. januar, kl. 16.00, torsdag den 7. februar, kl. 16.00, torsdag den 14. marts, kl. 15.30, mandag den 8. april, kl. 15.30, torsdag den 16. maj, kl. 12.00 (budgetmøde), torsdag den 6. juni, kl. 12.00 (rundtur i kommunen), torsdag den 29. august, kl. 15.30, torsdag den 19. september, kl. 15.30, torsdag den 10. oktober, kl. 15.30, torsdag den 14. november, kl. 15.30, torsdag den 5. december, kl. 15.30.

Bilag

Mødeplan 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 4: Trafiktælling forår 2018

18/5256

Resumé

Teknisk Forvaltning har foretaget trafiktællinger på 32 af kommunens veje i perioden fra den 1. maj til den 8. maj 2018. Teknisk Forvaltning indstiller, at resultatet af trafiktællingen tages til efterretning

Uddybende bemærkninger

Tællingerne er vist i bilag ”Trafiktællinger forår 2018”.

Der er i samme bilag også vist supplerende trafiktællinger omkring lyssignaler, som er overvåget af Teknisk Forvaltning.

Sammenligning af trafiktællinger over 5 år er vist i bilag 2. Tabellen og grafen viser et fald i trafikmængden.

Tællingerne, udført i foråret 2018, viser et fald i trafikmængden på 1401 ÅDT (gennemsnitlig trafik/døgn), ca. 1 % i sammenligning med tællingerne udført forår 2017.

Den højeste målte gennemsnitshastighed over det tilladte er på Kystvejen 3 med 7,4 % svarende til 3,7 km/t.

Den laveste målte gennemsnitshastighed, under det tilladte, er på Nordmarksvej med -39,8 %, svarende til 30,1 km/t.

På grund af tekniske fejl i signalanlæggene, mangler der optælling i nogle kryds.

Lovgrundlag

I henhold til Vejlovens § 10 skal vejbestyrelserne holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at trafiktællingerne, foretaget i foråret 2018, tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-10-2018

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Trafiktællinger oversigt forår 2018

Sammenligning af trafiktællinger over 5 år - Forår 2018

Trafiktælling forår 2018 - kort

Punkt 5: Nedlæggelse af parkeringsbås - Amager Strandvej

18/19192

Resumé

Grundejerforeningen Søværnet har henvendt sig angående muligheden for at nedlægge 2 parkeringspladser på den østlige side af Amager Strandvej for at skabe bedre krydsningsmuligheder.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har udført tilsyn på området og anbefaler på den baggrund, at der kan nedlægges to parkeringspladser. Ved at nedlægge to parkeringspladser skabes der bedre og mere sikker mulighed for at krydse vejen for gående og cyklister. Lignende tiltag er udført andre steder på Amager Strandvej, for at sikre fremkommeligheden for cyklister.

Det vurderes, at nedlæggelsen af to parkeringspladser ikke vil forringe parkerings-mulighederne på Amager Strandvej mærkbart.

Høring

Københavns Politi er hørt i sagen og har givet tilsagn om, at der kan nedlægges to parkeringspladser.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §8 LOV nr. 1520 af 27/12/2014.

Anvendelsesbekendtgørelsen §192, stk. 1 BEK nr. 1633 af 20/12/2017.

Økonomi

Udgift 1.800 kr., som kan afholdes over vejområdet driftsbudget.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der nedlægges to parkeringspladser på den østlige side af Amager Strandvej v. Søværnet for at lette krydsning af Amager Strandvej for cyklister.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-10-2018

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Cykeladgang fra Amagerstrandvej til Søværnet

Cykeladgang fra Amagerstrandvej - Engmarken

Cykeladgang fra Amagerstrandvej - Strandparken

Cykeladgang fra Amagerstrandvej - Spidslodden

Cykeladgang fra Amagerstrandvej - Søværnet

Cykeladgang fra Amagerstrandvej - Søværnet

Søværnet - kort

Oversigt - Amager Strandvej - kort

Punkt 6: Status for arbejde med Amager Strandvej

16/22644

Resumé

Teknisk Forvaltning forelagde den 21.9.2017 indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om at træffe en beslutning om omlægning af Amager Strandvej i forbindelse med udarbejdelse af trafikplan for Amager Strandvej.

Beslutningen blev udsat, indtil diverse undersøgelser er foretaget.

Teknisk Forvaltning har på baggrund af drøftelser i arbejdsgruppe med deltagelse af eksterne interessenter ladet foretage analyser af forskellige trafikale scenarier.

Teknisk Forvaltning deltager sideløbende i to samarbejder. Dels i det af Transportministeren nedsatte fremkommelighedsudvalg og dels i Region Hovedstadens trafik- og Mobilitetsplanarbejde.

Teknisk Forvaltning indstiller, at endelig beslutning angående trafikafvikling på Amager Strandvej afventer de to eksterne arbejdsgruppers afslutning af deres arbejder, og at redegørelse for allerede foretagne analyser tages til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning har nedsat en arbejdsgruppe, der, med bistand fra en trafikteknisk rådgiver, har udarbejdet grundlag for en trafikplan på Amager Strandvej.

Arbejdsgruppen består af repræsentanter fra A/S Øresund, Københavns Lufthavne A/S, Skanska og Thylandergruppen (ansvarlig for SAS bygninger på Amager Strandvej) samt fra Ferringbyggeriet – dvs. de store aktører i forhold til trafikskabelsen på Amager Strandvej.

Teknisk Forvaltning har udført undersøgelse af den gennemkørende trafik samt OTM-beregninger (beregninger iht. Ørestadstrafikmodellen).

Resume af OTM beregning beskrives i bilag ”Resume af OTM-beregning”.

Teknisk Forvaltning er sideløbende blevet involveret i to samarbejder omkring trafikplanlægning og fremkommelighed i Hovedstadsområdet. Teknisk Forvaltning deltager i Region Hovedstadens arbejdsgruppe, som skal udarbejde Trafik- og Mobilitetsplan under REVUS (Den Regionale Vækst – og Udviklingsstrategi), som forventes at ligge klar ved årets udgang.

Transportministeren har nedsat et fremkommelighedsudvalg, som skal udpege særlige fremkommelighedsproblemer også i Hovedstadsområdet, hvor Teknisk Forvaltning er meddeltager. Sidstnævnte udvalgsarbejde vil ende (primo 2019) med at pege på fremkommelighedsprojekter, som delvis også kan finansieres med statslige penge.

På denne baggrund indstiller Teknisk Forvaltning, at der for nærværende ikke iværksættes nye tiltag, og at de foretagne analyser derfor tages til efterretning. Der afventes afslutningen af de igangværende eksterne trafikplan- og fremkommelighedsarbejder med deltagelse af Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at det videre arbejde med at udarbejde endelig trafikplan for Amager Strandvej afventer afslutning af Region Hovedstadens og Transportministerens Fremkommelighedsudvalgs arbejder.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-10-2018

Indstillingen tiltrådt, idet også forarbejdet til Projekt Lynetteholmen, der forventes tilendebragt i slutningen af 2019, afventes.

Bilag

Tårnby Kommune trafikoplægning OTM-beregninger 21. februar

Tårnby Kommune trafikoplægning OTM-beregninger 19. marts

Tårnby Kommune Amager Strandvej analyse af gennemkørende trafik 12 februar

Dagsordenspunkt 21-09-2017 - Udarbejdelse af trafikplan - grundlag

Notat om de omkostninger i forbindelse med trafiktiltag på Amager Strandvej 13-6-2017

Resume af OTM beregning 28-9-2018

Punkt 7: Rottehandlingsplan for Tårnby Kommune

18/12784

Resumé

Denne rottehandlingsplan, se bilag, afløser kommunens nuværende rottehandlingsplan og indeholder, i overensstemmelse med bekendtgørelsen, en status for kommunens rottebekæmpelse, de overordnede mål for forebyggelse og bekæmpelse af rotter og kommunens succeskriterier for rottebekæmpelsen, samt oplysninger om områdets ressourcer.

Uddybende bemærkninger

I henhold til rottebekendtgørelsens § 5 skal kommunen udarbejde en rottehandlingsplan til forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Handlingsplanen skal offentliggøres på kommunens hjemmeside og skal revideres hvert 3. år.

Med rottebekendtgørelsen er der indført en række bestemmelser, der skal sikre en mere effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Et vigtigt element er en øget indsats til forebyggelse af rotter, herunder at kommunen er forpligtet til at opsætte rottespærre på kloakledninger ved offentlige bygninger, såsom skoler, institutioner og plejehjem, hvor det er hensigtsmæssigt og teknisk muligt.

Kommunen har allerede gennemført opsætning af rottespærre ved alle offentlige ejendomme.

Handlingsplanen skal ses som et supplement til den kommunale rottebekæmpelse, som Tårnby Kommune vil sikre, lever op til lovgivningens krav og samtidig fokuserer på at yde kommunens borgere god og effektiv service. I handlingsplanen fokuserer Tårnby Kommune på at understøtte rottebekæmpelsen med forebyggende tiltag så rottegener minimeres for borgerne.

Med en målsætning om øget information og rådgivning af borgere og virksomheder tilsigter Tårnby Kommune, at skabe en øget bevidsthed hos den enkelte borger om hensigtsmæssig adfærd til forebyggelse af rotter. Formålet med information og vejledning er at skabe tryghed for borgerne og erhvervslivet i forhold til rotter, at gøre den enkelte borger opmærksom på egen rolle i forhold til rotter og dermed øge den frivillige forebyggelse. Formålet er samtidig at reducere antallet af rotteanmeldelser. Desuden har Tårnby Kommune en målsætning om, at minimere rotteforekomster på kommunens arealer, hvor der er tilbagevendende forekomst af rotter. Det gennemføres bla. ved at udføre vegetationspleje for at mindske omfanget af skjul og tilholdssteder for rotter.

Lovgrundlag

Bek. nr. 1723 af 17. december 2017 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (rottebekendtgørelsen).

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Rottehandlingsplan 2019-2021 vedtages.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-10-2018

Indstillingen tiltrådt.

F ønskede, at Planen søges samtænkt med Affalds- og Ressourceplanen.

Bilag

Rottehandlingsplan - 2019-2021

Punkt 8: Direkte genbrug - overblik over processen

14/15354

Resumé

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et kort notat om arbejdet med direkte genbrug på Kirstinehøj Genbrugsplads.

Uddybende bemærkninger

Notatet fra Teknisk Forvaltning beskriver kronologisk processen fra start til nu, bl.a. dialogen med Tårnby Foreningsråd og Røde Kors.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at notatet tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-10-2018

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

NOTAT - Direkte genbrug - Processen med foreningerne og Røde Kors

Dagsordenspunkt d. 05.02.15 - T&M - Direkte genbrug i tilknytning til Kirstinehøj Genbrugsplads

PILOTPROJEKT - ARC, RKH og Tårnby, april 2017

Kommunalbestyrelsesmøde 29. august 2017

Mailkorrespondance med Foreningsrådet

Referat af møde om byttemarked på Kirstinehøj d.05.02.2018

Røde Kors input om fremtidigt samarbejde for direkte genbrug via Kirstinehøj

Mail fra Henrik Johansen fra Røde Kors d. 18.09.2018

Punkt 9: Støjhandlingsplan 2019-2024

17/32404

Resumé

I henhold til EU-direktiv 2002/49/EF om vurdering og styring af ekstern støj, som er indført i Danmark med støjbekendtgørelsen nr. 1065 af 12. september 2017, skal ekstern støj kortlægges, og der skal efterfølgende udarbejdes en støjhandlingsplan i 2018.

Teknisk Forvaltning fremlægger endelig forslag til støjhandlingsplan på baggrund af støjkortlægning udarbejdet i 2017 samt høring.

Uddybende bemærkninger

Støjhandlingsplanen tager udgangspunkt i støjkortlægningen fra 2017. Teknisk Forvaltning har ikke foretaget en evaluering af støjhandlingsplanen 2013-2018, da beregningsmodellen har udviklet sig og er blevet mere detaljeret. Den tidligere handlingsplan har ikke medregnet støj fra Øresundsmotorvejen, hvilket er beregnet med i denne handlingsplan. I støjbekendtgørelsen er det angivet, at Tårnby Kommune skal udarbejde støjkort for vejtrafik, der bidrager til støjen i det større samlede byområde. Det indebærer også vejtrafik fra motorvejen og nabokommuner. Tårnby Kommune skal ikke udarbejde en støjhandlingsplan for støj fra Øresundsmotorvejen, nabokommuner eller lufthavnen.

Det væsentligste punkt i den nye støjhandlingsplan er, at Teknisk Forvaltning har udvalgt 6 strækninger til nærmere undersøgelse af, hvordan støjniveauet kan dæmpes og efterfølgende udarbejde en prioriteringsliste af tiltag på disse strækninger.

Høring

Udkastet til Støjhandlingsplan 2019-2024 har været i høring fra d. 23. april til d. 17. juni 2018.

Der er indkommet 5 høringssvar. På baggrund af disse er der udarbejdet et høringsnotat.

Det har givet anledning til en ændring i punkt 10. Effekt og prioritering af tiltag. Teknisk Forvaltning har valgt at ændre sætningen ”det skal tilstræbes at reducere med op til 5 dB” til ”det skal tilstræbes at reducere med min. 5 dB”.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner, Nr. 1065 af 12. september 2017.

Økonomi

Undersøgelsen om støjreducerende tiltag er skønnet til 80.000 kr.

Der søges en tillægsbevilling under serviceområdet Materielgården og veje på følgende bevillingsniveau:

| | |
|--------------------------|------------|
| 02.22.01.1 Fælles Formål | 80.000 kr. |
|--------------------------|------------|

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Støjhandlingsplan 2019-2024 godkendes
2. at der meddeles en tillægsbevilling på 80.000 kr. til udførelse af undersøgelse af støjreducerende tiltag.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-08-2018

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 05-09-2018

Tilbagesendes Teknik- og Miljøudvalget, idet finansieringen må findes inden for eget budgetområde.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-10-2018

2. Finansiering sker via kontoen for reparation af belægninger på kørebaner.

Bilag

Støjhandlingsplan 2019-2024

Høringsnotat

Støjkortlægning -Resultater

Spørgsmål til støjhandlingsplan fra M Sørensen

Amager Strandvej - Høringssvar til Støjhandlingsplanen for Tårnby kommune

Vedr. Støj på Amager Landevej - i enden mod flyvergrillen

GF Gammelgaard i Støjplan 2019-2024

Støjhandlingsplan - Asfalt på Englandsvej

Besvarelse Vedr. Støj på Amager Landevej - i enden mod flyvergrillen

Svar på henvendelse GF Gammelgaard i Støjhandlingsplan 2019-2024

Svar på henvendelse Støjhandlingsplan - Asfalt på Englandsvej

Svar på Spørgsmål til støjhandlingsplan M Sørensen

Amager Strandvej - Besvarelse af høringssvar

Punkt 10: Eventuelt

18/25678

Resumé

A)

Formanden orienterede om plantning af træer, buske og blomster i kommunen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 11-10-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.