

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 16-06-2020

Mødedato Tirsdag d. 16. juni 2020 kl. 18:30

Mødested Videomøde via Microsoft Teams

Mødedeltagere Allan S. Andersen, Klaus Bach, Lars Hein, Mads Vinterby, Einer Lydich, Jan R. Jakobsen, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Winnie Sørensen, Dorthe Hecht, Ingelise Andersen, Carsten Fuhr, Patrick Lehto, Paw Karlund, Brian Bruun, Marlene Nyberg, Dennis Clausen, Ali Qais, Liv Gam

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Forslag vedrørende budgetloven m.v.....	5
Udtalelse fra Tårnby Kommune og Dragør Kommune vedrørende det forpligtende samarbejde.....	7
Det videre arbejde med støj- og partikelforurening.....	9
Oliefabriksvej 100 - høring af lokalplanforslag fremsendt af Københavns Kommune.....	12
Lokalplan 142, Tømmerup Haveby - Endelig vedtagelse.....	16
Vedtægtsændring og lånegodkendelse vedr. forbehandlingsanlæg til biogas og sorteringsanlæg til re	20
Anmodning om godkendelse af låneoptagelse vedr. Parkstien i Valby.....	23
Anmodning om godkendelse af låneoptagelse vedr. Dragør genbrugsplads.....	25
Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 20.5., 28.5. og 3.6.2020.....	27
Spørgetid.....	28
Lukket: Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 20.5., 28.5. og 3.6.20	29
Underskriftsark.....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/23263

Resumé

I henhold til bekendtgørelse nr. 254 af 22. marts 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af COVID-19, § 7, stk. 1, afholdes kommunalbestyrelsesmødet som videomøde.

Der optages en lydfil af den åbne del af mødet, som bliver lagt ud på www.taarnby.dk.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

19/23263

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Ingen.

Punkt 3: Forslag vedrørende budgetloven m.v.

20/13311

Resumé

Borgmester Allan S. Andersen har i henhold til Tårnby Kommunalbestyrelsens forretningsorden § 3, stk. 1, modtaget et forslag fra Enhedslisten vedrørende budgetloven og økonomiforhandlingerne med staten.

Uddybende bemærkninger

Borgmesteren har modtaget følgende forslag fra Enhedslisten:

”Enhedslisten i Tårnby opfordrer Tårnby Kommunes kommunalbestyrelse til at opfordre KL til i forbindelse med økonomiforhandlingerne med staten, at arbejde for at budgetloven eller sanktioner i forbindelse med den kommunale budgetlægning suspenderes i 2021.

Begrundelse:

Udligningsreformen giver samlet set kommunerne mulighed for at bruge flere penge på service og anlæg, end de eksisterende økonomiske rammer åbner op for. I 2021 er der brug for at kommunerne aktivt arbejder for at kickstarte beskæftigelse, den grønne omstilling og klimaløsninger efter COVID-19. Dertil kommer, kommunernes behov for at dække ekstra udgifter i sundhedsvæsenet og det specialiserede socialområde. Det ligger derfor lige for, at budgetloven suspenderes for 2021, indtil vi ved, hvad der kommer ud af revisionen af denne til efteråret. Lokalt set i lyset af den særlige situation i Tårnby Kommune med udsigt til en drastisk stigning i arbejdsløsheden på grund af situationen i Lufthavnen.”

Indstilling

Borgmesteren indstiller til kommunalbestyrelsen,

1. at drøfte forslaget.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Dorthe Hecht (Ø) fremsatte følgende ændringsforslag:

”Ø opfordrer Kommunalbestyrelsen til at rette henvendelse til regeringen om at suspendere budgetloven eller sanktioner i forbindelse med den kommende budgetlægning for 2021.”

For stemte: Ø (1) og O (3)

Imod stemte: A (8), B (1), C (2), F (1), V (2) og løsgænger Liv Gam.

Forslaget bortfaldet.

Protokolbemærkning

Venstre og Konservative mener forslaget dels ikke er relevant da forhandlingerne ligger hos KL, samt at støtterne af forslaget bryder med budgetprocessen for 2021.

Punkt 4: Udtalelse fra Tårnby Kommune og Dragør Kommune vedrørende det forpligtende samarbejde

20/11652

Resumé

Der skal ske godkendelse af fælles høringssvar til Social- og Indenrigsministeriet fra Dragør og Tårnby Kommuner vedrørende det forpligtende kommunale samarbejde.

Svaret skal være ministeriet i hænde senest den 19. juni 2020.

Uddybende bemærkninger

Regeringen og Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet har den 5. maj 2020 indgået Aftale om reform af det kommunale tilskuds- og udligningssystem. Af aftalen fremgår bl.a. følgende:

”Forpligtende kommunalt samarbejde

Parterne er enige om, at Dragør og Vallensbæk Kommuner bør blive løst fra kravet om, at de skal indgå i forpligtende kommunalt samarbejde. Regeringen vil derfor hurtigst muligt undersøge, hvilke konkrete opgaver, hvor det er fagligt forsvarligt at fjerne kravene om forpligtende samarbejde. På den baggrund vil regeringen drøfte med partierne og søge tilslutning hos de øvrige partier bag aftalen om den kommunale inddeling til at realisere det ønske og fremsætte forslag til de relevante lovændringer i efteråret 2020.”

Med henblik på at udmønte denne del har Social- og Indenrigsministeriet anmodet om en udtalelse fra kommunalbestyrelsen, der omfatter svar på følgende spørgsmål:

1. Kommunalbestyrelsens eventuelle bemærkninger til fjernelse af kravet om forpligtende kommunalt samarbejde, herunder eventuelt specifikke bemærkninger for hver af de enkelte delområder i lov om forpligtende kommunale samarbejder.
2. Hvor lang overgangsperiode er der ifølge kommunalbestyrelsen brug for, inden fjernelsen af kravet om forpligtende kommunalt samarbejde træder i kraft?

Svarene på de to spørgsmål fremgår af de to bilag som eftersendes.

Konsekvenser for Tårnby Kommune

Tilbageførslen af opgaveområder til Dragør Kommune vil have afledte effekter på personale, økonomi og drift i Tårnby Kommune.

Der vil være tale om, at personale skal virksomhedsoverdrages til Dragør Kommune. Udgifter til løn og andre omkostninger i forbindelse hermed bortfalder, og det vil også være tilfældet med den betaling, der er modtaget fra Dragør for leverede ydelser. En del af denne betaling vedrører direkte og mere overordnet ledelse samt andre overordnede omkostninger, og det vil kræve en nærmere gennemgang af driften at tilpasse til de nye driftsvilkår.

Indstilling

Borgmesteren indstiller til Kommunalbestyrelsen,

1. at godkende, at høringsvaret fremsendes til Social- og Indenrigsministeriet i den foreliggende form.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Tiltrådt.

Bilag

Brev fra ministeriet om høring vedr. forpligtende kommunalt samarbejde

Gennemgang af de 8 opgaveområder.DOCX

Fælles udtalelse til ministeriet om forpligtende samarbejde.DOCX

Punkt 5: Det videre arbejde med støj- og partikelforurening

20/12700

Resumé

Kommunalbestyrelsen har den 26. november 2019 besluttet, at Tårnby Kommune, i dialog med Miljøstyrelsen, uvildige analysevirksomheder og relevante parter og med inddragelse af eksisterende undersøgelser, analyser og målinger, afdækker behovet for at lave supplerende målinger på udvalgte steder i Kommunen med fokus på, hvor borgere, herunder børn og unge, færdes.

Resultatet af afdækningen forelægges Kommunalbestyrelsen i første halvår af 2020 med henblik på, at der træffes beslutning om det videre arbejde.

Det indstilles, at der i forlængelse af Kommunalbestyrelsens drøftelse om det videre forløb, træffes beslutning om at overdrage det videre arbejde med de valgte projekter for støj- og partikelkortlægning til Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen har den 9. juni 2020 været inviteret til et temamøde, hvor de udvalgte projekter for støj og partikelkortlægning blev fremlagt.

Uddybende bemærkninger

For at imødekomme Kommunalbestyrelsens beslutning er der arbejdet på forskellige fronter:

Indledende analyser og interessentinddragelse

Teknisk Forvaltning har i arbejdet med støj- og partikelforurening undersøgt eksisterende viden og drøftet projektet med interesseorganisationer, Københavns Lufthavne og tilsynsmyndighederne for Københavns Lufthavne, Miljøstyrelsen samt Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen.

Der forelå allerede inden arbejdets igangsættelse kort med beregninger af både støj- og partikel udbredelse.

For så vidt angår kort over partikler henvises til DCE's kortlægning af luftkvalitet via "Luften på din vej"
<http://lpdv.spatialsuite.dk/spatialmap>

Miljøstyrelsens beregnede støjkort fra 2017 er vedlagt, jf. 3.

Hvor bør der i givet fald måles:

Interesseorganisationer, Københavns Lufthavne og tilsynsmyndighederne for partikel- og støjbidraget fra Københavns Lufthavne, Miljøstyrelsen samt Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, har bidraget til et kort over områder, der i første omgang foreslås undersøgt. På et kort med placering af følsom anvendelse som institutioner, skoler mv. har interessenterne tegnet områder (med rød cirkel), hvorpå det kan være relevant at afdække behovet for supplerende målinger for støj. Det udarbejdede kort er vedlagt som bilag.

Udbud

Opgaven med at afdække behovet for at lave supplerende målinger på udvalgte steder i Kommunen, med fokus på, hvor borgere, herunder børn og unge, færdes, blev udbudt i marts 2020 – med deadline i april 2020.

Som bilag til udbuddet blev vedlagt det kortmateriale, som Forvaltningen havde udarbejdet på baggrund af interessentmøderne.

Valgte projekter til at belyse støj- og partikelforurening i Tårnby Kommune

Kommunalbestyrelsen valgte på sit møde, i maj 2020, DCE og Force Teknologi som rådgivere for arbejdet med støj- og partikelkortlægning. Force Technology arbejder med støj kortlægning, og DCE arbejder med partikelforurening.

Tilbuddet på støj kortlægning indeholder et ledelsesresume, beskrivelse af statusoverblik, samt forslag til et egentligt måleprogram.

Tilbuddet på partikelkortlægning indeholder et ledelsesresume, statusoverblik med beskrivelse af partikelforurening samt beskrivelse af tiltag og overvejelser i forhold til udarbejdelse af et konkret måleprogram i Kommunen. Et estimat på pris- og tidsplan for et endeligt måleprogram for kommunen vil først kunne udarbejdes som leverance, ved accept af tilbuddet. Når denne afrapportering foreligger, vil det kunne danne baggrund for endnu et udbud og efterfølgende tilbud på et egentligt måleprogram for partikelkortlægning i Kommunen.

Forvaltningen vurderer, at grunden til, at partikeltilbuddet ikke er et egentligt måleprogram (som for støj), men et tilbud på at fastlægge et sådant måleprogram skyldes, at viden og kortlægning på partikelområdet generelt er mindre end tilfældet er for støjområdet.

Googleprojekt

Der samarbejdes med Copenhagen Solution Lab (Københavns Kommune) og med Google i forhold til måling af partikelforekomster i vejbilledet.

Google-projektet har dog været påvirket af Corona-situationen på den måde, at projektet er forlænget i forhold til den oprindeligt tiltænkte afslutning af dataindsamling i marts 2020. Det betyder, at leverancerne kommer senere end forventet. Google-projektet forventes (med forbehold for Coronasituationen) at afslutte indsamlingen af data medio 2020. Herefter udføres validering af datamaterialet, og en visualisering af luftkvaliteten forventes (igen med forbehold) at foreligge ultimo 2020 fra Google.

Det betyder, at kortbilag og adgang til Københavns Kommunes opdaterede hjemmeside ikke foreligger på nuværende tidspunkt. Der gives en status til Teknik- og Miljøudvalget og derefter Kommunalbestyrelsen, så snart materialet foreligger.

Drøftelse i Kommunalbestyrelsen

På dette kommunalbestyrelsesmøde gives der mulighed for at kvalificere den videre indsats med støj- og partikelkortlægning i Kommunen:

- Målepunkter – hvor bør der måles
- Tidspunkt og længde på måleperiode - for igangsættelse af målinger i forhold til det reducerede aktivitetsniveau i samfundet
- Andet

Indstilling

Borgmesteren indstiller til Kommunalbestyrelsen, at godkende,

1. at det videre arbejde med de valgte projekter for støj- og partikelkortlægning overdrages til Teknik- og Miljøudvalget,
2. at forvaltningen, i dialog med Force, afklarer, hvornår, hvor og hvor længe støjmålingerne, ud fra en faglig betragtning, bør gennemføres,
3. at forvaltningen, i dialog med DCE, afklarer de videre rammer for kortlægning af partikler, heri hvornår, hvor og hvor længe partikelmålinger ud fra en faglig betragtning bør gennemføres,
4. at resultatet af det videre arbejde i projekterne for støj- og partikelkortlægning forlægges for Teknik- og Miljøudvalget og efterfølgende Kommunalbestyrelsen, og
5. at resultaterne herefter offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Referat fra Kommunalbestyrelsen d. 26.11.2019

Interessenternes forslag til, hvor der bør gennemføres støjmålinger indtegnet med rød cirkel - Kort over Tårnby Kommune med Institutioner Idrætsanlæg og Støjmålere

Miljøstyrelsens beregnede støjkort 2017 for Københavns Lufthavn veje industri jernbane og metro

Interessenternes forslag til, hvor de bør måles i forhold til partikler indtegnet med rød cirkel - Kort over Tårnby Kommune med Institutioner, Idrætsanlæg samt partikelmålere

Punkt 6: Oliefabriksvej 100 - høring af lokalplanforslag fremsendt af Københavns Kommune

20/10408

Resumé

Københavns Kommune har sendt et lokalplanforslag for Oliefabriksvej 100 i høring fra d. 21. april 2020 til d. 16. juni 2020. Området grænser direkte op til Tårnby Kommune, og adgangsvej ind i området påtænkes at ske via Tårnby Kommune, jf. kortbilag.

Teknisk Forvaltning indstiller overfor Bygge- og Ejendomsudvalget, at der gøres indsigelse mod lokalplanforslaget for Oliefabriksvej 100.

Uddybende bemærkninger

Lokalplanforslaget for Oliefabriksvej 100 udlægger områdets anvendelse til helårsboliger.

Derudover kan der efter forslaget indrettes kollektive anlæg og institutioner, samt andre sociale, uddannelsesmæssige, kulturelle, sundheds- og miljømæssige servicefunktioner, som er forenelige med anvendelsen til boliger. Mod Oliefabriksvej kan der endvidere indrettes en butik på op til 100 m².

Området kan, med det fremsendte forslag til lokalplan, anvendes meget bredt, og det er derfor ikke muligt for Teknisk Forvaltning at beskrive, om området i fremtiden bliver anvendt udelukkende til boliger eller til en kombination af ovenævnte, muligvis inklusiv en butik på 100 m².

Lokalplanområdet består af matrikel nr. 20a, der har et areal på 5.160 m². Området grænser op til Tårnby Kommune, og har vejadgang via Oliefabriksvej, der er beliggende i Tårnby. Bebyggelsesprocenten for lokalplanen fastlægges til 40 % for området som helhed, hvilket betyder, at der kan opføres 2.064 m² boliger m.m. Lokalplanen fastlægger, at boligstørrelsen gennemsnitlig vil være på 95 m². Med udgangspunkt i en størrelse på 95 m², kan der opføres 21,73 antal boliger.

Bygningens omfang og placering samt arkitektoniske udtryk

Området omkring Oliefabriksvej 100 fremstår meget varieret og har ikke nogen specifik arkitektur. Inden for lokalplanområdet er den eksisterende trælast omgivet af kolonihaver. Overfor ligger Egense erhvervsområde med massiv bebyggelse i 1-2 etager, og mod syd har vi vores ikoniske vandtårn, hvor der bag ved dette er parcelhuse.

Lokalplanområdet er omgivet af kolonihaver, og det er kolonihaverne, som lokalplansforslaget tager udgangspunkt i. Relationerne til de omkringliggende kolonihaver, kan bl.a. ses i, at den nye bebyggelse skal opføres med træfacader, og skal fremstå i sorte, grå eller brune nuancer, hvilket er et farve- og materialevalg, der anvendes ofte i kolonihaver. Hertil skal der etableres et fælleshus / orangeri i midten af lokalplanområdet. Lokalplanforslaget indeholder således flere bestemmelser, der drager relationer til det omkringliggende kolonihaveområde.

Byggehøjden er fastlagt til 8,5 m og 1,5 etage. Undtagelsesvis må 3 boliger opføres i 10 m. Bygningernes omfang og placering vurderes ikke at være for markant i forhold til erhvervsområdets byggestørrelser overfor eller i forhold til kolonihaveområdet. Teknisk Forvaltning vurderer, at lokalplanforslagets arkitektoniske udtryk i forhold til træfacader og farvevalg relaterer sig fint til de omkringliggende kolonihaver. Københavns Kommunes begrundelse for materialevalg m.m. kan findes på s. 4 i lokalplanforslaget, under afsnittet "egenart".

Adgangsvej til Oliefabriksvej 100

Området har i dag to adgange til matriklen. I det fremsendte lokalplanforslag påtænkes, at adgangen til lokalplanområdet skal ske via den nordlige eksisterende overkørsel, nord for krydset Oliefabriksvej og Fuglebækvej. Dvs. at eksisterende overkørsel ved krydset Fuglebækvej planlægges nedlagt.

Da området kan anvendes meget bredt, vurderer Forvaltningen, at der også er en sandsynlighed for, at der vil komme en del mere trafik til og fra området.

Cykelstiforløbet på Oliefabriksvej og hegnet, tilhørende haveforeningen, skaber en blind vinkel for trafikanter, der kører ud fra den nordlige udkørsel.

Forvaltningen vurderer derfor, at en kombination af mere trafik og den blinde vinkel fra den nordlig adgang til/fra matriklen kan skabe større risiko for uheld med cyklister, hvorfor det vurderes, at begge adgange skal bibeholdes. Forvaltningen anbefaler, at den nordlige overkørsel anvendes som indkørsel til matriklen, og den anden, ved Fuglebækvej, som udkørsel.

Parkering ved Oliefabriksvej 100

Lokalplanen forholder sig til Tårnby Kommunes parkeringsnorm til etageboliger, der fastlægger 1 p-plads pr. 100 m² bolig, hvis boligen er under 100 m².

Det er imidlertid den forkerte parkeringsnorm i Kommuneplanen for Tårnby, der henvises til i Københavns Kommunes lokalplanforslag. Da lokalplanområdet i forslaget er udlagt til rækkehuse, skal det være Tårnby Kommunes parkeringsnorm for tæt-lav boligformål (ikke etageboligformål), der skal tages udgangspunkt i:

- 1,5 p-plads pr. bolig der er mindre en 100 m²
- 2 p-pladser pr. bolig der er større end 100 m².

I det fremsendte forslag til lokalplan er foreslået et parkerings krav på 1 p-plads pr. 175 m² nybyggeri af bolig og 1 plads pr. 125 m² nybyggeri af daginstitution. Det er ikke i overensstemmelse med Kommunens parkeringsnorm for tæt-lav boligformål.

Af forslaget fremgår, at lokalplanområdet ikke er stationsnært, idet der er 1,7 km til nærmeste metro, 300 - 600 m til nærmeste busstoppested og 1.1 km i gå- og cykelafstand til Tårnby station. Det forhold, at lokalplanområdet ikke er forsynet med gode kollektive transportforbindelser burde efter Kommunens vurdering betyde, at parkeringskravet i lokalplanforslaget skal fastlægges på et højere niveau.

Hvis lokalplanforslagets bestemmelser følges, og der udelukkende opføres boliger med en størrelse på 95 m² (1 p-plads pr. 175 m² nybyggeri af bolig), skal der etableres 11,79 p-pladser til at forsyne lokalplanområdet.

Ifølge parkeringsnormen i Tårnby Kommuneplan (1,5 p-plads pr. bolig, der er mindre end 100 m²), skal der opføres 32,60 p-pladser.

Der er en forskel på 20,81 p-pladser mellem kravene, fastlagt i lokalplanforslaget for Oliefabriksvej 100 og Tårnby Kommunes parkeringsnorm, hvis der tages udgangspunkt i, at området anvendes til boliger.

Kumulative effekter af parkeringspres langs kommunegrænsen

Parkering fra Københavns brugere og borgere påvirker generelt Tårnby i områder langs den fælles kommunegrænse, herunder i områder ved Ørestad og Naturpark Amager. Københavns Kommunes parkeringsnorm, der er lavere end Tårnby Kommunes, medfører, at københavnske borgere/brugere vælger at parkere på nærtliggende arealer i Tårnby Kommune.

Såfremt dette lokalplanforslag vedtages i den foreliggende form, kan det blive et yderligere eksempel på, at borgere bosiddende i Københavns Kommune, vælger at parkere deres bil på arealer i Tårnby Kommune, idet der ikke er nok p-pladser i København.

Indsigelse

Tårnby Kommune har som nabokommune mulighed for at fremsætte indsigelse mod lokalplanforslaget, hvis forslaget har væsentlig betydning for kommunernes udvikling, jf. § 29 b i Planloven. Følgende forhold i lokalplanforslaget for Oliefabriksvej 100 vurderes sammenfattende at have væsentlig betydning for Tårnby Kommune:

- Det er uvist, hvorvidt området i fremtiden vil blive anvendt til boliger eller institutionelle formål.
- Lokalplanområdet har udelukkende vejadgang til Oliefabriksvej, der er beliggende i Tårnby Kommune.
- Lukning af den sydlige vejadgang, kombineret med den brede anvendelse af området, vurderes at forøge strømmen af trafik via den nordlige vejadgang, hvilket vil forøge risikoen for uheld med cyklister.
- Lokalplanforslaget redegør for Tårnby Kommunes parkeringsnorm, men fravælger at følge denne.
- Lokalplanforslaget henviser til Tårnby Kommunes parkeringsnorm for etageboligformål, hvor det burde være parkeringsnormen for tæt-lav boligformål.
- Lokalplanområdet fastlægger en parkeringsnorm, der adskiller sig væsentligt fra Tårnby Kommunes, med en forskel på 20,81 p-pladser, hvis området udlægges til boliger.
- Området har ingen direkte kollektive transportforbindelser, idet der er 1,7 km til nærmeste metro, 300 - 600 m til nærmeste busstoppested og 1,1 km i gå- og cykelafstand til Tårnby Station.

Af ovennævnte årsager indstiller Teknisk Forvaltning, at der jf. § 29 b i Planloven fremsættes indsigelse mod lokalplanforslaget for Oliefabriksvej 100.

Lovgrundlag

Link til lokalplanforslaget: https://dokument.plandata.dk/20_9719030_1587384503632.pdf

Planlovens § 29 b

Link til Planloven: <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2018/287>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget,

1. at der fremsættes indsigelse mod Københavns Kommunes lokalplanforslag for Oliefabriksvej 100, jf. 29 b med følgende krav:
 - a. parkering fra Københavns brugere og borgere påvirker generelt Tårnby i områder langs den fælles kommunegrænse, herunder i områder ved Ørestad og Naturpark Amager, og dette skal der tages højde for.

- b. lokalplanen skal relatere sig til Tårnby Kommunes parkeringsnorm for tæt-lav boligformål. Lokalplanen skal i overensstemmelse hermed fastlægge et parkeringskrav på 32,60 p-pladser.
- c. at begge eksisterende vejadgange til lokalplanområdet skal bibeholdes.

/BGR

Beslutning i Bygge- og Ejendomsudvalget den 19-05-2020

Indstillingen tiltrådt.

Uddybende bemærkninger

Efter behandlingen af sagen i Bygge- og Ejendomsudvalget den 19.5.2020 er forvaltningen blevet opmærksom på, at kompetencen til at afgøre sager i relation til planlovens § 29 b ikke er delegeret til Bygge- og Ejendomsudvalget, hvorfor sagen skal forelægges kommunalbestyrelsen.

Planlovens § 29 b, stk. 1, er sålydende: ”En kommunalbestyrelse kan fremsætte indsigelse mod en nabokommunes planforslag, hvis forslaget har væsentlig betydning for kommunens udvikling.”

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kortoversigt - Oliefabriksvej 100

Punkt 7: Lokalplan 142, Tømmerup Haveby - Endelig vedtagelse

19/25734

Resumé

Forslag til Lokalplan 142 for boliger ved Tømmerup Haveby med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 22 har været i offentlig høring og er nu klar til endelig vedtagelse. Forvaltningen indstiller, på baggrund af høringen, nogle mindre ændringer til lokalplanen. Ændringerne kræver ikke fornyet høring.

Uddybende bemærkninger

Lokalplan 142 og kommuneplantillæg nr. 22 tager udgangspunkt i NREP's Plushusene koncept. Det er lokalplanens formål at give mulighed for boligbyggeri i form af rækkehuse og etageboliger i op til 3 etagers højde, fastholde eksisterende institutioner og sikre sammenhængende grønne friarealer og klimatilpasningsløsninger i området. Inden for lokalplanens område kan der opføres tæt-lav boligbebyggelse, etageboliger med tilhørende fællesfaciliteter og fælleshus samt institutionsbyggeri.

Forhold vedr. bebyggelsesprocent

Den opdaterede bebyggelsesplan, som Bygge- og Ejendomsudvalget behandlede og godkendte på mødet d. 12.11.2019, kan muliggøres ved en lavere bebyggelsesprocent end 40, som den er fastlagt i den lokalplan, der har været i høring. Ved at bebyggelsesprocenten for delområde 1 (det delområde i lokalplanen, hvor der kan bygges boliger) reduceres til 30 % for den enkelte ejendom, fremstår boligområdet mere åbent med et grønt præg og med plads til regnvandsarealer. NREP har selv ytret ønske om at få ændret bebyggelsesprocenten.

Bebyggelsesprocenten for delområde 2 og 3, institutionerne på Munkebjergvej og Ugandavej, vil ikke blive ændret på baggrund af ovennævnte forslag om reduktion i bebyggelsesprocent. Forvaltningen vurderer, at en reduktion af bebyggelsesprocenten for delområde 1 ikke kræver en fornyet høring af lokalplanen eller kommuneplantillægget.

Forhold vedr. trafik og adgangsveje

Teknisk Forvaltnings Vejafdeling har ud fra høringen anmodet om, at lokalplanens § 7.1 ændres fra ”Der skal anlægges vejadgang til lokalplanområdet fra Ugandavej og Munkebjergvej. Vejadgang fra Ugandavej skal ske fra den eksisterende adgangsvej”

til ”Der skal anlægges vejadgang til lokalplanområdet fra Ugandavej via Tornholms Ager. Der kan etableres vejadgang fra Munkebjergvej, såfremt det sikres, at ¼ af boligerne har adgang fra Munkebjergvej og ¾ fra Ugandavej. Dette kan opnås ved fysisk indsnævring af vejen eller etablering af steler. Der kan dog stadig være åben for adgang for gående/cyklende mellem Ugandavej og Munkebjergvej”.

Formålet med ændringen er at reducere trafikken på Munkebjergvej og boligområdet nord for planområdet, samt forhindre muligheden for gennemkørsel i området. Den foreslåede ændring af § 7.1 vurderes ikke at kræve fornyet høring af lokalplanen.

Samlet set vurderes en nedsættelse af bebyggelsesprocenten og omformuleringen af § 7.1 om vejadgang at reducere mængden af trafik igennem boligområdet nord for planområdet markant. Trafikken igennem dette område er efter forvaltningens vurdering det, som borgerne via høringssvarene har størst bekymring i forhold til.

Forhold vedr. krav om arkæologiske udgravninger

Kroppedal Museum har fremsendt et høringssvar, hvor de anbefaler, at arealet udgraves arkæologisk i god tid før jordarbejders iværksættelse, og at afsnittet om Museumsloven i lokalplanens redegørelse opdateres. Forvaltningen anbefaler, at afsnittet i lokalplanens redegørelsesdel tilrettes i overensstemmelse med Kroppedal Museums fremsendte

høringssvar. Forhold vedr. den arkæologiske udgravning vil blive af drøftet mellem NREP og Kommunalbestyrelsens Sekretariat, som varetager salg af kommunens ejendomme.

Borgerinddragelse

Det borgermøde, der var planlagt afviklet, mens høringen forløb, blev aflyst pga. den indtrufne Corona situation.

I forhold til selve høringen har der været iværksat følgende borgerinddragelse:

- Lokalplanen med tilhørende kommuneplantillæg har været i høring i dobbelt så lang tid som lovkravet er for denne type lokalplaner
- Høringen har, jf. almindelig høringspraksis i Tårnby Kommune,
 - været rundsendt til borgernes e-boks jf. Planlovens bestemmelser
 - været offentliggjort på hjemmesiden
- De præsentationer fra NREP og PAB, der skulle have været vist på det aflyste borgermøde, blev lagt op på kommunens hjemmeside i høringsperioden
- Trafikanalysen blev lagt op på kommunens hjemmeside, så borgerne også kunne se denne, inden høringen udløb.
- Ekstra annoncering på hjemmesiden med overskriften: Du kan endnu nå at give dit besyv med

Den gennemførte høring lever fuldt op til Planlovens bestemmelser for offentlige høringer.

Det er fortsat muligt at beslutte, at Kommunen - såfremt der er interesse herfor - holder et borgerinformationsmøde med deltagelse af NREP og PAB om det planlagte boligområde.

Høring

Lokalplanen med tilhørende kommuneplantillæg har været i offentlig høring i 8 uger. Forvaltningen har modtaget 16 høringssvar, som er gengivet og kommenteret i høringsnotatet. Indkomne høringssvar har været i partshøring hos NREP. NREP's kommentar er ligeledes vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Lokalplan og Kommuneplantillæg er udarbejdet med hjemmel i Planlovens §§ 13 og 23c.

Link til Forslag til Lokalplan 142 og Kommuneplantillæg nr. 22:

https://dokument.plandata.dk/20_9711552_1580402207783.pdf

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalget over for

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at bebyggelsesprocenten ændres fra 40 til 30 % for delområde 1. Lokalplanen godkendes.
2. at Lokalplan 142 rettes til i forhold til Vejmyndighedens forslag til ændring af § 7.1.
3. at redegørelsen i Lokalplan 142 rettes til i overensstemmelse med Kroppedal Museums fremsendte høringssvar.
4. at Lokalplan 142 vedtages endeligt.

5. at Kommuneplantillæg 22 vedtages endeligt.

6. at der holdes et borgerinformationsmøde om PLUSHUSENE konceptet på et senere tidspunkt.

/BGR

Beslutning i Bygge- og Ejendomsudvalget den 19-05-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

(O) stemte imod, under henvisning til, at Børne- og Skoleforvaltningen, Børne- og Skoleudvalget, nærliggende skoler og deres tilhørende skolebestyrelser burde høres før endelig vedtagelse.

5. Indstillingen tiltrådt.
6. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 10-06-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Paw Karslund (O) stemte imod, under henvisning til, at Børne- og Skoleforvaltningen, Børne- og Skoleudvalget, nærliggende skoler og deres tilhørende skolebestyrelser burde høres før endelig vedtagelse.

5. Indstillingen tiltrådt.
6. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Høringsnotat - Lokalplan 142.pdf

Høringssvar modtaget via e-boks

Høringssvar - Banedanmark

Høringssvar - Bigumvej 4

Høringssvar - Bigumvej 7

Høringssvar - Bigumvej 8

Høringssvar - Bigumvej 16

Høringssvar - Kibækvej 33

Høringssvar - Kroppedal Museum

Høringssvar - Munkebjergvej 93A

Høringssvar - Munkebjergvej 95

Høringssvar - Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Tårnby Kommune

Høringssvar - Starup Allé 41

Høringssvar - Jørgen Clausen

Toemmerup-Haveby-trafikanalyse

NREP - Partshøringssvar

Dagsordenspunkt fra møde den 12-11-2019 - Tømmeruphaveby - Opdateret bebyggelsesplan

Dagsordenspunkt fra møde den 10-03-2020 - Disponering af private og almene boliger - Tømmerup Haveby

Notat - Tømmerup haveby III

Punkt 8: Vedtægtsændring og lånegodkendelse vedr. forbehandlingsanlæg til biogas og sorteringsanlæg til restaffald

20/9785

Resumé

I henhold til aftale om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem ejerkommunerne i ARC skal ARC etablere et anlæg til sortering af restaffald og et anlæg til forbehandling af bioaffald, jf. bilag 1. Planen blev godkendt af de fem ejerkommuner i hhv. juni 2018 og november/december 2019. Tårnby Kommunalbestyrelses tiltrædelse skete den 19. juni 2018 og den 26. november 2019.

Med henblik på realisering af planen har ARC fremsendt en anmodning om godkendelse af vedtægtsændring og godkendelse af selskabets optagelse af lån, jf. bilag 2.

Uddybende bemærkninger

Vedtægtsændringen vedrører biogasløsningen og medfører, at kompetencen til at etablere og udføre aktiviteter vedrørende biogasanlæg og forbehandlingsanlæg overdrages til ARC. Behovet herfor følger af de almindelige vilkår for kommunale fællesskaber i henhold til kommunestyrelseslovens § 60. Vedtægtsændringen er forhåndsgodkendt af Ankestyrelsen. Efter ejerkommunernes godkendelse skal Ankestyrelsen som kompetent myndighed endeligt godkende vedtægtsændringen, der planlægges at ske den 1. januar 2021.

ARC foreslår, at planen i forhold til det tidligere fremsendte udvides til også at omfatte udsortering papir, pap og fødevarekartoner på det anlæg til sortering af restaffald, som opføres på selskabets ejendom. Anlægsomkostningerne til den udvidede sortering udgør ca. 10-15 mio. kr., og omkostningerne til drift og videre afsætning af de udsorterede materialer forventes at være lavere end den alternative energiudnyttelse ved forbrænding.

Sorteringen af restaffald var planlagt at vedrøre plast og metal, hvilket ifølge beregningerne vil øge genanvendelsen med 7 procentpoint. Med den yderligere sortering af papir, pap og fødevarekartoner øges genanvendelsen til 14 procentpoint i henhold til de beregningsprincipper, som hidtil har været anvendt. Sorteringen fra restaffald vil være et supplement til særskilt indsamling.

ARC beskriver, at løsningen vurderes at være omkostningseffektiv i forhold til at nå højere mål for genanvendelsen af husholdningsaffald, og at der med færre anlægsomkostninger til biogasløsningen er skabt rum til løsningen inden for den aftalte ramme.

Baseret på ARCs oplysninger om, at genanvendelsen fordobles fra 7 til 14 procentpoint, at de 7 procentpoint vedrører ca. 13.300 ton pr. år samt en antaget levetid på forsigtigt 10 år kan beregnes en marginal anlægsomkostning på ca. 75-113 kr. pr. ton for papir, pap og fødevarekarton. Beløbet kan sammenholdes med, at anlægsinvestering til sortering af plast og metal blev besluttet med en omkostning, der var væsentlig højere.

Det har desuden været drøftet, om sorteringsanlægget skulle forberedes for udsortering af tekstiler og bleer. ARC har vurderet, at der vil være behov for at undersøge økonomi, tekniske muligheder for sortering og afsætning af tekstiler og bleer nærmere, hvorfor sortering af de pågældende affaldstyper som udgangspunkt ikke er indeholdt i den foreliggende løsning. ARC har oplyst, at de vil planlægge sorteringsanlægget til retsaffald så fleksibelt som muligt og indgå i dialog med ejerkommunerne for at afdække fælles ønsker til yderligere sortering.

Ejerkommunerne har i juni 2018 godkendt ARC's plan, som blev fremsendt den 7. december 2017. Med denne sag foreslås en udvidelse af planen, så sorteringen også omfatter papir, pap og fødevarekartoner. Anlægsomkostningerne til yderligere sortering kan indeholdes i den maksimale låneramme på 250 mio. kr., jf. tillægsaftalen fra 13. juni 2016, bilag 3, som blev godkendt af ejerkommunerne i august 2016.

ARC's låneoptagelse påvirker ikke kommunernes låneramme, jf. den vurdering, som ARC's advokat har afgivet, og som er vedlagt i bilag 2.

Regeringen har den 18. maj 2020 offentliggjort et udspil om en grøn affaldssektor, som en del af oplægget til forhandlinger om den kommende klimahandlingsplan i Folketinget. Regeringen har blandt andet tilkendegivet, at kommunerne skal udbyde behandlingen af de genanvendelige fraktioner. Forhandlingerne om klimahandlingsplanen er ikke afsluttet og den endelige udformning af kommende lovgivning udestår. På den baggrund tages der forbehold for eventuelle kommende ændringer i rammebetingelser/lovgivning som følge af forhandlingerne.

Godkendelse af vedtægtsændringer og låneoptagelse giver mulighed for, at ARC kan opfylde ejerkommunernes tillægsaftale og vurderes at være i overensstemmelse med tidligere beslutninger, herunder muligheden for at der kan ske en import af affald til energiudnyttelse fra 2020. Import af affald vurderes at være påkrævet for, at der kan ske en genopretning af selskabets økonomi.

Udvidelsen af ARC's plan for genanvendelse og CO₂-fortrængning til at omfatte papir, pap og fødevarekartoner, vurderes at være et effektivt supplement til særskilt indsamling.

Økonomi

Med denne sag foreslås en yderligere sortering af papir, pap og fødevarekartoner fra restaffald. ARC beskriver, at de marginale anlægsomkostninger som følge af den yderligere sortering er på ca. 75-113 kr. pr. ton. Kommunens omkostninger til løsningen vedrører modtagelse og afsætning af det genanvendelige materiale. Her har ARC oplyst, at de kommunale omkostninger forventeligt er lavere end den nuværende energiudnyttelse ved forbrænding på aktuelt 471 kr. pr. ton. Øvrige økonomiske konsekvenser ved biogasløsningen og sorteringsanlæg er beskrevet i fremlagte sager i hhv. juni 2018 og november 2019.

Kommunens andel af den indbyrdes hæftelse beregnet efter indbyggertallet pr. 1. januar 2020 udgør 16,7 mio. kr. jf. bilag 2.

Garantistillelsen medfører ikke løbende udgifter for Tårnby Kommune.

Indstilling

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at forslag om ændring af ARC vedtægt, så ARC's formål også omfatter biogasanlæg og forbehandlingsanlæg, hvilket indebærer en kompetenceoverdragelse fra kommunen, godkendes,
2. at ARC's plan for genanvendelse og CO₂-fortrængning, som blev tiltrådt af ejerkommunerne i juni 2018, udvides til at omfatte udsortering af flere affaldstyper på det indeholdte anlæg til sortering af restaffald, og
3. at ARC's optagelse af lån på op til 250 mio. kr. til etablering af forbehandlingsanlæg til biogas og sorteringsanlæg til restaffald, godkendes.

jse

Beslutning i Økonomiudvalget den 03-06-2020

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tillæg til tillægsaftale pr. 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO2-fortrængning - maj 2018

Anmodning om godkendelse af vedtægtsændringer og låneoptagelse til forbehandling af bioaffald og sorteringsanlæg af restaffald - april 2020

Aftale om genopretning af økonomi og CO2-fortrængning - juni 2016

Punkt 9: Anmodning om godkendelse af låneoptagelse vedr. Parkstien i Valby

20/10025

Resumé

Det fælleskommunale I/S Amager Ressourcecenter (ARC) planlægger en række investeringer, som ønskes lånefinansieret. ARCs optagelse af lån skal ifølge ARCs vedtægt § 11, stk. 5, godkendes i ARCs fem ejerkommuner (Dragør, København, Frederiksberg, Hvidovre og Tårnby). Vedlagte sag omhandler godkendelse af låneoptagelse på 130 mio. kr.

Uddybende bemærkninger

På samme måde som i Tårnby Kommune varetager ARC affaldsindsamlingen i Københavns Kommune. Kompetenceoverdragelsen af opgaven skete pr. 1. januar 2019.

ARC hjemtager affaldsindsamlingen i takt med, at de nuværende kontrakter ophører. ARCs hjemtagelse planlægges bl.a. at ske ved etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien i Valby.

Som led i aftalen om kompetenceoverdragelse skal Københavns Kommune dække udgifterne til affaldsindsamlingen og derigennem også udgifter til anlægsprojektet.

Det fremgår af aftalen fra den 3. oktober 2018, som er indgået mellem ARC og Københavns Kommune, at kommunens betaling for ARCs varetagelse af opgaven fastsættes i overensstemmelse med hvile-i-sig-selv-princippet, således at varetagelsen af opgaven er omkostningsneutral for ARC og de øvrige interessentkommuner, jf. bilag 1.

Det fremgår af ARCs vedtægter, at beslutning om optagelse af lån og anden gældsstiftelse kræver vedtagelse i samtlige interessenters kommunalbestyrelser.

Det kan oplyses, at ARCs bestyrelse i mødet den 17. april 2020 vedtog at sende anmodningen om godkendelse af låneoptagelse til ejerkommunerne.

På denne baggrund anmodes Tårnby Kommunalbestyrelse om at godkende en låneramme på i alt 130 mio. kr. i løbende priser for ARCs optagelse af lån til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien samt ladeinfrastruktur.

ARCs ejerkommuner hæfter indbyrdes for de af interessentskabet indgåede forpligtelser efter folkeregistertallet pr. 1. januar det år, hvor forpligtelsen forfalder til betaling. For Tårnby Kommune betyder det ved en låneoptagelse på 130 mio. kr. en hæftelse på 8,7 mio. kr.

Advokatfirmaet Bech-Bruun har vurderet, at låneoptagelsen til finansiering af plads med garageanlæg til renovationsbiler og mandskabsfaciliteter til brug for affaldsindsamling i Københavns Kommune, vil være omfattet af lånebekendtgørelsens § 2, stk. 1, nr. 4, hvorfor låneoptagelsen ikke vil belaste kommunens låneramme.

Lovgrundlag

Lånebekendtgørelsens § 2, stk. 1, nr. 4.

Økonomi

Garantistillelsen medfører ikke løbende udgifter for Tårnby Kommune.

Indstilling

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at godkende, at ARC optager et lån på 130 mio. kr. til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien samt ladeinfrastruktur.

jse

Beslutning i Økonomiudvalget den 03-06-2020

Anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Tiltrådt.

Bilag

Anmodning om godkendelse af lånoptagelse til etablering af indsamlingsfaciliteter på Parkstien - Samlet pakke

Punkt 10: Anmodning om godkendelse af låneoptagelse vedr. Dragør genbrugsplads

20/10026

Resumé

Det fælleskommunale I/S Amager Ressourcecenter (ARC) planlægger en række investeringer, som ønskes lånefinansieret. ARCs optagelse af lån skal ifølge ARCs vedtægt § 11, stk. 5, godkendes i ARCs fem ejerkommuner (Dragør, København, Hvidovre, Frederiksberg og Tårnby). Vedlagte sag omhandler godkendelse af låneoptagelse på 14 mio. kr.

Uddybende bemærkninger

ARC har fremsendt anmodning om godkendelse af låneoptagelse vedrørende udvidelse af Dragør Genbrugsplads, jf. bilag 1.

Det fremgår af ansøgningen, at den nuværende Dragør Genbrugsplads på Bachersmindevej 15 er nedslidt og utidssvarende, og den nuværende elektronikbygning og mandskabsrum er for små i forhold til aktiviteterne. Antal af besøgende på Dragør Genbrugsplads er steget markant siden åbningen, og af ARCs 10 genbrugspladser er Dragør Genbrugsplads i dag den 4. største i forhold til antal besøgende.

ARC har derfor vurderet, at det er nødvendigt med en udvidelse af genbrugspladsen. På denne baggrund anmoder ARC om, at kommunalbestyrelsen godkender en låneramme på i alt 14 mio. kr. i løbende priser for ARCs optagelse af lån til finansiering af investeringer i en udvidelse af Dragør Genbrugsplads.

Det skal bemærkes, at ARCs ejerkommuner hæfter indbyrdes for de af interessentskabet indgåede forpligtelser efter folkeregistertallet pr. 1. januar det år, hvor forpligtelsen forfalder til betaling. For Tårnby Kommune betyder det ved en låneoptagelse på 14 mio. kr. en hæftelse på 0,9 mio. kr.

Advokatfirmaet Bech-Bruun har vurderet, at låneoptagelsen til finansiering af udvidelse af Dragør Genbrugsplads vil være omfattet af lånebekendtgørelsens § 2, stk. 1, nr. 4, hvorfor låneoptagelsen ikke vil belaste ejerkommunernes låneramme.

Lovgrundlag

Lånebekendtgørelsens § 2, stk. 1, nr. 4.

Økonomi

Garantistillelsen medfører ikke løbende udgifter for Tårnby Kommune.

Indstilling

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at godkende, at ARC optager et lån på 14 mio. kr. til udvidelse af Dragør Genbrugsplads.

jse

Beslutning i Økonomiudvalget den 03-06-2020

Anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Tilrådt.

Bilag

Anmodning om godkendelse af lånoptagelse til udvidelse af Dragør genbrugsplads

Punkt 11: Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 20.5., 28.5. og 3.6.2020

19/23263

Resumé

Økonomiudvalgets protokol fra møder den 20.5., 28.5. og 3.6.2020.

Indstilling

Kommunalbestyrelsens Sekretariat anbefaler over for Kommunalbestyrelsen,

1. at Økonomiudvalgets protokol for møderne den 20.5., 28.5. og 3.6.2020 for åbne døre godkendes.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Godkendt.

Punkt 12: Spørgetid

19/23263

Resumé

Efter Kommunalbestyrelsesmødet er der adgang for hver tilhører til at stille spørgsmål til

2 sager til Kommunalbestyrelsen om de sager, der er optaget på dagsordenen.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-06-2020

Borgmesteren oplyste, at der er modtaget 4 spørgsmål vedr. punkt 5, ”Det videre arbejde med støj- og partikelforurening”.

Spørgsmålene vil blive besvaret skriftligt direkte til spørgerne, da spørgetiden udgår som følge af mødets afviklingsform.

Kommunalbestyrelsens medlemmer får tilsendt spørgsmål og svar.

**Punkt 13: Lukket: Andre indstillinger og beslutninger fra
Økonomiudvalgets møder den 20.5., 28.5. og 3.6.2020**

19/23263

Punkt 14: Underskriftsark

19/23263