

REFERAT Økonomiudvalget d. 11-03-2020

Mødedato Onsdag d. 11. marts 2020 kl. 13:00

Mødested 213, Mødelokale

Mødedeltagere Dorthe Hecht, Liv Gam, Paw Karstlund, Winnie Sørensen, Carsten Fuhr (Afbud), Jan Jakobsen, Allan S. Andersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Frigivelse af midler til køretøjer i 2020.....	5
KlimaKommunePlus - Energibesparelser og Klimasikring.....	7
Repræsentation i koordinationsforum for indsatsplanlægning på grundvandsområdet.....	9
Slidlag 2020.....	11
Udskiftning af traditionelle armaturer til LED og kabellægning 2020.....	14
Budgetnotat af 25. februar 2020 - Budget 2021.....	16
Afrapportering Erhvervshus Hovedstaden 2019.....	17
Temadag - Servicecentret.....	19
Ladywalk 2020.....	20
Lukket: Personalesag.....	21
Lukket: Personalesag.....	22
Lukket: Personalesag.....	23
Lukket: Personalesag.....	24
Eventuelt.....	25
Lukket: Opfølgning på budgetseminar.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/22069

Indstilling

Kommunalbestyrelsens Sekretariat anbefaler over for Økonomiudvalget, at

1. dagsordenen godkendes.

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

19/22069

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Ingen.

Punkt 3: Frigivelse af midler til køretøjer i 2020

14/11013

Resumé

Teknisk Forvaltning ansøger om frigivelse af midler til biler og materiel i 2020.

Uddybende bemærkninger

Der er i budget 2020 afsat 2.847.736 kr. til udskiftning af biler.

Det er besluttet på møde i Økonomiudvalget den 4. september 2019, at de 8 af de i alt 18 elbiler skal finansieres af denne pulje: Udgiften til anskaffelse af 8 elbiler er 1.556.000 kr.

Teknisk Forvaltning indstiller, at de resterende 1.291.736 kr. skal anvendes til en ny fejmaskine, som står til udskiftning i 2020. Teknik- og Miljøudvalget har den 19. september 2019 besluttet at udskyde indkøb af en redskabsbærer til 2020.

Udbud af fejmaskine er en del af Indkøbsafdelingens planlagte opgaver for 2020.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der frigives 2.556.000 kr. til indkøb af 8 elbiler samt en fejmaskine. Restbeløbet på 290.000 kr. rækker ikke til indkøb af en redskabsbærer, da en ny redskabsbærer koster 560.000 kr.

Økonomi

Der søges frigivelse af midler til indkøb af nedenstående køretøjer på følgende bevillingsniveau:

02.22.01.3 Fælles formål

8 nye elbiler 1.556.000 kr.

Ny fejmaskine jf. udbud 1.000.000 kr.

I alt: 2.556.000 kr.

Påtegning

Økonomi- og Planlægningsafdelingen videresender til Økonomiudvalget, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der frigives 2.556.000 kr. til udskiftning af biler og materiel.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 04-09-2019 i Økonomiudvalget - Udbud af el biler til hjemmeplejen

Dagsordenspunkt fra møde den 19-09-2019 i Teknik- og Miljøudvalget - Ændring i udskiftning af materiel 2019

Punkt 4: KlimaKommunePlus - Energibesparelser og Klimasikring

10/11483

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 26. marts 2019, at Tårnby Kommune skal være omfattet af KlimaKommunePlusordningen. Teknisk Forvaltning fremlægger oversigt over handlinger, økonomi og indsats i forhold til de 2 områder, der blev valgt at arbejde med: Energibesparelser og Klimatilpasning.

Forvaltningen indstiller, at tiltagene i Bilag 1 og 2 sendes til Danmarks Naturfredningsforening som grundlag for Klimakommuneplusaftalen.

Uddybende bemærkninger

Udover at arbejde med en CO₂-reduktion på 2 % om året i egne bygninger (Klimakommuneaftalen), er det besluttet at arbejde med Energibesparelser hos private boligejere, virksomheder og almene Boligselskaber samt Klimatilpasning i form af håndtering af regnvand.

I bilag 1 og 2 ligger beskrivelser af hvilke tiltag, der skal arbejdes med inden for de 2 områder i en fireårig periode.

Økonomi

Energibesparelser:

Det vil i forbindelse med nye tiltag på området medføre en del nye arbejdsopgaver, som skal prioriteres ind i energimedarbejderens opgaver, hvor omprioritering af andre opgaver kan blive nødvendig. Tiltagene dækker over involvering i projekter i Gate21 (bl.a. Energi-på-tværs), opfølgning på varmeprognocestyring og udbredelse til de øvrige bygninger i kommunen. Arbejde med, udvælgelse, implementering og forankring af Energi-Monitorerings-System (EMS) på alle kommunens bygninger.

Klimasikring:

Her forventes anvendt rådgivning for 3. mio. kr. til projektering af de nævnte klimasikringsprojekter i bilag 2, der beskriver 5 store projekter, hvoraf to af projekterne er på hhv. 15 og 20 mio. kr.

Koordinering- og kvalitetsstyringsopgaver på området vil blive udført vha. rådgiver.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at Bilag 1 og 2 godkendes som grundlag for Klimakommuneplusaftalen.

/BGR

Bilag

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt under iagttagelse af Kommuneaftalens indhold i relation til finansiering.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Tiltrådt.

Bilag

Energibesparelser – gennemgang af indsatsen i forhold til energibesparelser hos private boliger, virksomheder og alm. Boliger.

Klimasikring – beskrivelse af div. Klimasikringstiltag og forventede fremtidsprojekter.

Punkt 5: Repræsentation i koordinationsforum for indsatsplanlægning på grundvandsområdet

16/12664

Resumé

I forbindelse med den lovpligtige udarbejdelse af en kommunal indsatsplan på grundvandsområdet er det samtidigt et krav i lovgivningen, at kommunen skal nedsætte et Koordinationsforum, hvilket er sket i 2016.

Der er behov for, at der tages stilling til repræsentationen i Koordinationsforummet.

Uddybende bemærkninger

Udarbejdelsen af Tårnby Kommunes Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse nærmer sig sin afslutning. Forvaltningen vil på et møde i april måned præsentere Teknik- og Miljøudvalget for et forslag til indsatsplan forud for en offentlig høring, hvor forslaget samtidig skal udsendes specifikt til det nedsatte Koordinationsforums medlemmer.

Koordinationsforummet skal også inddrages ved fremtidige revisioner af indsatsplanen eller tillæg hertil.

Imidlertid mangler der at blive udpeget en repræsentant fra Tårnby Kommune til Koordinationsforummet.

Økonomiudvalget har tidligere (den 2. august 2016) peget på Teknik- og Miljøudvalgets daværende formand som Tårnby Kommunens politiske repræsentant i det fælles Koordinationsforum for både Tårnby Kommune og Dragør Kommune.

Efter kommunevalget i 2017 blev der ikke blevet udpeget en ny politisk repræsentant til Koordinationsforummet.

Der er ikke et lovkrav om politisk repræsentation i kommunens Koordinationsforum, forvaltningen har dog tidligere peget på fordelene ved dette.

Lovgrundlag

Miljøministeriets Lov om vandforsyning m.v. nr. 299 af 8. juni 1978, jf. lovbek. nr. 118 af 22. februar 2018

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse om indsatsplaner, bek. nr. 912 af 27. juni 2016

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at den til enhver tid siddende formand for Teknik- og Miljøudvalget indgår i Koordinationsforummet som politisk udpeget repræsentant for Tårnby Kommune.
2. at Teknik- og Miljøudvalget efterfølgende orienteres om beslutningen.

/BGR

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra Økonomiudvalgets møde den 3. august 2016.pdf

Punkt 6: Slidlag 2020

20/390

Resumé

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et forslag til prioriteret liste over slidlagsrenovering på kommunevejene (kørebane og cykelsti) i 2020.

Forvaltningen indstiller, at listen godkendes.

Uddybende bemærkninger

På mødet den 24. maj 2017 godkendte Teknik- og Miljøudvalget en prioriteret liste over vejstrækninger, som trænger til ny asfalt for årene 2018-2020. Herudover godkendte udvalget, at asfaltarbejdet udbydes for en 3-årig periode i årene 2017-2019 med mulighed for option på yderligere et år i 2020. Kontrakterne er med forbehold for budgetmæssig dækning de enkelte år fra og med 2018.

Forvaltningen har pga. politisk besluttede omprioriteringer fulgt den prioriterede rækkefølge, der blev vedtaget i 2017. Derfor mangler Forvaltningen endnu at udlægge asfalt på bl.a. følgende strækninger:

Amager Strandvej fra kommunegrænsen til Saltværksvej, begge kørespor.

Amager Strandvej fra Saltværksvej til Jacob Fortlingsvej, begge kørespor.

Englandsvej fra Ugandavej til Løjtegårdsvej, begge kørespor.

Englandsvej fra Løjtegårdsvej til motorvejsbroen.

Forvaltningen har i 2018 foretaget en bæreevneanalyse på nogle af de overordnede trafikveje og de almindelige trafikveje, jf. bilag. Derudover har Forvaltningen udført tilsyn og har visuelt vurderet, hvor der er behov for nyt asfalt.

Ud fra bæreevneanalysen er der indikation på en kritisk tilstand af vejbelægningen på strækninger, jf. bilag:

- Amager Strandvej fra kommunegrænsen til Kastrup Digevej
- Amager Landevej (fra nr. 196 til nr. 234) - Strækningen blev asfalteret i 2019
- Løjtegårdsvej (fra Snoghøj Alle til Vestbirk Alle)

Denne prioritering er lavet ud fra, hvor bæreevneanalysen anslår, at vejens levetid er lavest, og hvor der derfor er størst behov for at udlægge nye lag asfalt.

Slidlagsbudgettet for 2020 vil ikke kunne rumme udlægning af asfalt på alle de ovennævnte strækninger i 2020. Forvaltningen har udarbejdet en prioritering på baggrund af følgende parametre

- Bæreevneanalysen
- Fælles projekter
- Visuel vurdering

Nødvendige følgearbejder er medtaget i forhold til budgetlægningen.

Ved fælles projekter forstås projekter, hvor der er overlap mellem slidlagsarbejdet og andre driftsprojekter.

Forvaltningen indstiller derfor, at der udlægges asfalt i 2020 på strækninger i henhold til

kortbilag, hvor prioriteringen er foretaget ud fra de tre parametre. Der foreslås anvendt støjsvag asfaltbelægning på de strækninger, der er udpeget i Støjhandlingsplan 2019-2024.

I forbindelse med slidlagsarbejdet forbedrer/udskifter forvaltningen beton-/granitkantstenene

på de strækninger, hvor det vurderes nødvendigt. Endvidere vil forvaltningen foretage tv- inspektion af regnvandsledninger og strømpeføring af ledningerne.

Det er valgt ikke at medtage Engelsvej, da det ikke giver mening med en slidlagsfornyelse, før der er gennemført en udvidelse af vejen. Endvidere har projekt Tårnby Torv også en indflydelse på udvidelsen af Engelsvej.

Vejdirektoratet har orienteret kommunen om, at man først kan forvente ibrugtagning af Østlig Ringvej B1 i år 2035, såfremt dette trace besluttet. Resultaterne af forundersøgelsen om den Østlig Ringvej B1 forventes at blive præsenteret ultimo foråret 2021.

På grund af usikkerheden om Østlig Ringvej B1 og den lange tidshorisont er en snarlig renovering af Amager Strandvej på strækningen mellem kommunegrænsen og Skøjtevej nødvendig. Pga. opgavens omfang anbefaler Forvaltningen, at strækningen deles i 3 etaper.

- Etape 1) Kommunegrænsen til Saltværksvej
- Etape 2) Saltværksvej til Jacob Fortlingsvej
- Etape 3) Jacob Fortlingsvej til Skøjtevej.

Forvaltningen anbefaler, at år 2020 bruges på de forberedende vejarbejder før asfaldlægningen i 2021 på etape 2. Baggrunden er, at Forvaltningen vurderer, at etape 2 bærer præg af at have bæreevneproblemer, fordi der er sporkøring og sætninger på langs af vejen i køresporerne.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 4,0 mill. kr. til slidlag. Forvaltningen indstiller, at slidlagsarbejdet udføres i prioriteret rækkefølge inden for budgetrammen.

Forvaltningen har skønnet udgifterne ved brug af enhedspriserne fra de tre forskellige tilbudslister på slidlagsarbejdet for 2020.

Der frigives midler til slidlag inden for følgende bevillingsniveau:

02.28.23.3 Standardforbedringer af færdselsarealer 4,0 mill. kr.

Påtegning

Økonomi- og Planlægningsafdelingen videresender til Økonomiudvalget, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der udlægges slidlag i 2020 i prioriteret rækkefølge, som anført, inden for budgetrammen.
2. at der frigives 4,0 mill. kr. til formålet.
3. at år 2020 bruges på de forberedende vejarbejder før asfaldudlægning i 2021 på etape 2, på Amager Strandvej.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Indstillingen tiltrådt, idet der dog skal tages højde for projektet vedr. Englandsvej.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 16-05-2017 i Teknik- og Miljøudvalget - Slidlag 2017

Bæreevnmålinger

Kritiske strækninger ifølge bæreevnmålinger

Prioriteret liste over asfaltarbejde og kantstensarbejde i 2020

Oversigt over asfaltarbejder og kantsten i 2020

Punkt 7: Udskiftning af traditionelle armaturer til LED og kabellægning 2020

19/25852

Resumé

Der er i budget 2020 afsat 3,0 mio. kr. til udskiftning af vejbelysning.

Teknisk Forvaltning ansøger om frigivelse af de 3,0 mio. kr. til udskiftning af de traditionelle lyskilder til LED samt kabellægning.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har opgjort de strækninger, der skal kabellægges, og som ikke er udskiftet til LED, jf. bilag.

Forvaltningen indstiller, at luftledningerne kabellægges ved de nedennævnte veje:

- Oliefabriksvej (strækningen fra Munkebjergvej til Kongelundsvej)
- Ryumgårdvej (strækningen mellem Oliefabriksvej og Gangstedvej)
- Randkløve Alle (strækningen mellem Irlandsvej og Englandsvej)
- Melstedvej (strækningen mellem Randkløve Alle og Tejn Alle)
- Tejn Alle (strækningen fra Irlandsvej til vejenden mod Englandsvej)

Forvaltningen skønner udgifterne til 3,0 mio. kr. for at udskifte 158 armaturer og master samt kabellægning af ca. 3.541 m luftledninger.

Såfremt det endelige tilbud er højere end samlet 3,0 mio. kr. foreslås reducere af kabellægningsområde på Tejn Alle eller Randkløve Alle. Modsat - såfremt samlet tilbud bliver mindre end 3,0 mio. kr., vil entreprisen blive udvidet efter prioriteret liste jf. bilag.

Den endelige pris vil blive fastlagt ved udbud.

Forvaltningen indstiller, at der opsættes vejbelysning på begge sider af Ryumgårdvej pga. træer. Dette for at give en bedre lysfordeling.

Projektet kan udføres i perioden maj – oktober 2020.

Der vil fortsat være en del strækninger, hvor luftledningerne ikke er lagt i jorden endnu.

Til orientering er der på de vejstrækninger, hvor der er tværophængt vej/gadebelysning ikke krav om kabellægning. Det drejer sig om Kongelundsvej, Tårnbyvej og Løjtegårdsvej. Disse strækninger fremgår således ikke af bilag 2. På Kongelundsvej vil der i øvrigt være en udfordring med masteophængt belysning pga. træerne.

Høring

Forvaltningen sender et orienteringsbrev til alle de berørte grundejere.

Økonomi

Der frigives anlægsmidler til udskiftning af vejbelysning på følgende bevillingsniveau:

02.22.01.3 Fælles Formål 3,0 mio. kr.

Påtegning

Videresendes til Økonomiudvalget, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der frigives 3,0 mio. kr. til udskiftning af de traditionelle armaturer til LED og kabellægning af luftledninger fra budget for udskiftning af vejbelysning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Indstillingen tiltrådt, idet der skal tages højde for projektet vedr. Englandsvej.

Bilag

TK Vejbelysning 2020 - kort

Vejliste over de veje som endnu ikke er kabellagt 2020 - indstilling

Punkt 8: Budgetnotat af 25. februar 2020 - Budget 2021

19/29673

Resumé

Notat om Budget 2021-2024 af 25. februar 2020.

Indstilling

Økonomi- og Planlægningsafdelingen anbefaler over for Økonomiudvalget,

1. at notatet drøftes,
2. at der indarbejdes årligt tilbagevendende anlægsudgifter for i alt 34,9 mill. kr. i 2024,
3. at nettoresultatet af den foretagede lønbudgetlægning på 13,8 indarbejdes,
4. at den afsatte pl-pulje på 11,4 mill. kr. modregnes i merforbruget.

jse

Beslutning i Økonomiudvalget den 04-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Udgår.

Bilag

Opstartsnotat - Budget 2021

Investeringsoversigt - Budget 2021 - 2023

Punkt 9: Afrapportering Erhvervshus Hovedstaden 2019

19/29595

Resumé

Erhvervshus Hovedstaden – Copenhagen Business Hub – har fremsendt afrapporteringsrapport for 2019, hvor deres resultater og antal virksomhedsvejledninger fremgår. Rapporten vedlægges til orientering.

Uddybende bemærkninger

Efter reformen af erhvervsfremmesystemet, som trådte i kraft i starten af 2019, tilbyder Erhvervshus Hovedstaden vejledning og sparring af alle typer af virksomheder.

Afrapportering 2019 viser, hvor mange virksomheder, der har været på de forskellige forløb hos Erhvervshuset.

I Tårnby har følgende virksomhedskategorier benyttet sig af Erhvervshuset:

- 25 iværksætter virksomheder
 - Iværksættere er virksomheder under 3 år gamle. Tallet for vejledninger er på niveau med øvrige kommuner og viser god kendskabsgrad til mulighederne hos Erhvervshuset
- 6 driftsvirksomheder
 - Driftsvirksomheder er virksomheder ældre end 3 år, og hvor sparringen tager udgangspunkt i driftsudfordringer frem for vækst. Det er første år, denne virksomhedskategori har haft muligheden for sparring hos Erhvervshuset, så det må forventes, at der kommer flere vejledninger i de næste par år.
- 3 vækstvirksomheder
 - Vækstvirksomheder er virksomheder, der har vækstambitioner og –potentiale (i form af medarbejdere, omsætning, eksport, mv.). Antallet af vejlede vækstvirksomheder i Tårnby Kommune svarer til tidligere år.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat er i løbende dialog med Erhvervshus Hovedstaden om deres indsats for virksomhederne i kommunen.

Indstilling

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget,

1. at afrapportering fra Erhvervshus Hovedstaden vedrørende Tårnby Kommune 2019 tages til efterretning.

jse

Bilag

Afrapportering Tårnby 2019.

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Til efterretning.

Bilag

Punkt 10: Temadag - Servicecentret

20/5960

Resumé

Servicecentret ønsker, at sætte fokus på den gode serviceoplevelse og dermed sætte borgerne i centrum samt at øge niveauet af arbejdsglæde for medarbejderne.

Uddybende bemærkninger

Medarbejderne i Servicecentret har efter en lang periode med øget arbejdspress, nye kollegaer, interne rokeringer samt en mindre intern organisatorisk ændring brug for at få løftet opmærksomheden på fællesskab og arbejdsglæde. Medarbejderne har brug for at genbesøge hvorfor vi går på arbejde, hvad vi sætter pris på samt hvad der er kerneopgaven.

Et højt niveau af arbejdsglæde internt i afdelingen går hånd i hånd med at yde en god service overfor borgerne og omvendt. Derfor giver det mening, at have fokus på begge dele samtidig.

Servicecentret ønsker dermed, at afholde en temadag med fokus på arbejdsglæde og god borgerservice.

Det vil kræve, at der gives tilladelse til, at Servicecentret holder en ekstraordinær lukkedag tirsdag den 9. juni 2020. Dog vil Oplysningen og hovedomstilling være bemanded på normalvis.

En stor del af Servicecentres opgaver kan håndteres via digital Selvbetjening og alternativt kan opgaver som pas og kørekort håndteres i andre kommuner. Opgaven omkring NemID kan løses på kommunens biblioteker eller i andre kommuner.

Servicecentret vil i god tid via hjemmesiden, opslag i hallen samt via skriftlig og telefonisk dialog orientere borgerne om lukkedagen med henblik på, at minimere antallet af borgere som går forgæves.

Indstilling

Servicecentret anbefaler overfor Økonomiudvalget,

1. at imødekomme Servicecentrets ønske om en ekstraordinær lukkedag ifbm. afholdelse af temadag.

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Tiltrådt.

Punkt 11: Ladywalk 2020

20/5508

Resumé

Anne-Birte Fischer søger på vegne af Tårnby Kommunes personale, om tilskud til Ladywalk 2020. Der søges om 25.500 kr., som vil kunne finansiere 170 personers deltagelse. Ladywalk afvikles 25. maj 2020.

Uddybende bemærkninger

Der afholdes årligt et arrangement, hvor kvinder kan komme ud og motionere. I år støtter Ladywalk Psykiatrifonden og Hjerteforeningen. Der er i alt 14 startsteder fordelt på hele landet. Startstedet i Københavns området er på Amager Strandpark, og der er mulighed for at deltage i en gåtur på 7 km. eller 12 km.

Datoen i 2020 er den 25. maj.

Ikke alle får rørt sig nok i en travl hverdag, og det kan være et godt incitament at deltage i Ladywalk både for at komme ud i den friske luft samt styrke det sociale samvær på tværs. Tårnby Kommune har gennem de seneste godt 10 år været repræsenteret af flere hold kvinder ansat ved Tårnby Kommune. De seneste par år har Tårnby Kommune støttet løbet. Tilmeldingsgebyret er 150,- kr. pr. person. Der udleveres en pose til hver deltager indeholdende en T-shirt, drikkevarer, frugt m.v.

I 2019 var der i alt 157 deltagere, og deltagertallet var stigende mellem 2018-2019.

Økonomi

Der søges om et tilskud på 25.500,- kr., hvilket vil kunne finansiere 170 deltagere fra Tårnby Kommune.

Tilskuddet på de 25.500 kr. foreslås bevilliget fra artskonto 40360000, Tilskud til sociale aktiviteter PSP-element XG-0000100054-00003.

Indstilling

Organisations- og Personaleafdelingen indstiller til Økonomiudvalget, at

1. Tilskud til Ladywalk på 25.500,- kr. bevilliges fra Tilskud til sociale aktiviteter.

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Tilrådt.

Punkt 12: Lukket: Personalesag

20/6428

Punkt 13: Lukket: Personalesag

20/6344

Punkt 14: Lukket: Personalesag

20/3880

Punkt 15: Lukket: Personalesag

20/5629

Punkt 16: Eventuelt

19/22069

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2020

Intet.

Punkt 17: Lukket: Opfølgning på budgetseminar

19/29673