

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-03-2024

Mødedato Torsdag d. 07. marts 2024 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Meddelelser..... | 4 |
| Korsvejsmarked 2024..... | 7 |
| Busbestilling 2025..... | 9 |
| Konkretisering af besparelser på affaldsområdet..... | 11 |
| Vejbump i Gf. Arnborg og Kildevang..... | 13 |
| Ændring af p-restriktion ud for Alleen 84-86..... | 15 |
| Vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2024..... | 16 |
| Beplantningsprojekter på vejområdet i 2023/2024..... | 18 |
| Orientering om Forundersøgelse for Stormflodssikring af hovedstaden..... | 20 |
| Eventuelt..... | 23 |
| Underskriftsark..... | 24 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-24-571176

Resume

Dennis W. Clausen (V) havde meldt afbud til hele mødet.

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende dagsorden.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-24-571176

Resume

A)

Link til Teknik og Miljø

<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>

B)

Center for By, Miljø og Klima har etableret kontakt med flere leverandører af taktile piktogrammer og skilte til borgernes affaldsbeholdere og har ved et møde, afklaret af Handicaprådet, foretrukket taktile skilte med hævede bogstaver, punktskrift og piktogrammer.

Denne type taktile skilte er til afprøvning hos Handicaprådet i en periode. Hvis Handicaprådet siger god for de taktile skilte, er der udarbejdet en plan for det videre forløb med udrulningen til kommunens borgere med behov for skiltene på deres affaldsbeholdere.

Tårnby Kommune vil annoncere i Handicaprådets medlemsblad og efterfølgende informere på kommunens hjemmeside. Borgere med behov for taktile skilte vil kunne kontakte Center for By, Miljø og Klima, hvis de ønsker taktile skilte på deres affaldsbeholdere, hvorefter Tårnby Kommune vil sørge for, at skiltene påsættes hos borgeren.

Det forventes, at der skal bruges 50.000 kr. på indkøb og udrulning af taktile skilte, som finansieres over taksterne.

C)

Tårnby Kommune indgår i samarbejde med Amager Ressource Center (ARC) om affaldsindsamlingen af genanvendeligt affald.

Af vedhæftede oversigt udarbejdet af ARC, og suppleret med oplysninger fra Tårnby Kommune, ses affaldsflow fra husholdninger til behandling.

Samtidig er der en oversigt over, hvilken type ordning de enkelte fraktioner er omfattet af, og hvilken virksamhed der modtager den enkelte affaldstype.

Tårnby Kommune sørger selv for afsætning af glas, storskrald og haveaffald, hvilket også fremgår af oversigten.

D)

Earth Hour lørdag den 23.3.2024 kl. 20.30-21.30. Alle borgere opfordres til at gøre en aktiv handling for klimaet i den time. Tårnby Kommune fastholder flerårig praksis med at slukke lyset en time på flere vejstrækninger.

[The Biggest Hour for Earth | Earth Hour](#)

[Engage your community | Earth Hour](#)

E)

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27.9.2022 DK2020 Klimaplanen og handlingskataloget og besluttede samtidig, at der halvårligt fremlægges status på indsatserne overfor Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

Tovholderfunktionen på DK2020 planen, der er normeret til ca. 20 timer om ugen, faldt først endeligt på plads sent i efteråret 2023. Arbejdet har herefter centreret sig om borgerrettede formidlingsopgaver i forbindelse med Klima Uge 17, der afholdes på biblioteket samt opstart af klimaambassadørnetværk på kommunens institutioner. Derudover er der brugt ressourcer i forbindelse med kommunens CO₂-besparelser på kommunens ejendomme.

Center for By, Miljø og Klima fremlægger en mødesag med status på de enkelte tiltag i handlingskataloget for DK2020 inden sommerferien 2024.

F)

Første El-ladestander er nu opsat på Ole Klokkersvej foran Pilegårdsskolen i forlængelse af ladestanderudd budet.

G)

Afgørelse fra Vejdirektoratet vedrørende klage over Tårnby Kommunes annullering af nr. 2 beboerlicens. Vejdirektoratet opretholder Tårnby Kommunes afgørelse.

H)

Klima- og Miljøtopmøde den 11./12. april.

[Tilmelding åben til KL's Klima & Miljø Topmøde 2024!](#)

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelserne til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

C) Affaldsflow

D) Notat - Earth Hour 2024

F) Første El-ladestander

F) Oversigt ladepunkter - Nord for Motorvejen

F) Oversigt ladepunkter - Syd for Motorvejen

F) Oversigt ladepunkter - Vestamager

G) Endelig afgørelse - Vejdirektoratet

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 3: Korsvejsmarked 2024

05.14.04-G01-23-566448

Resume

FDF Korsvejen, Gemmas Alle 100, ansøger om tilladelse til at afholde Korsvejsmarked lørdag den 1. juni 2024 på området ud for Tårnby Stadion.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om FDF Korsvejen skal have tilladelse til at afholde Korsvejsmarked 2024.

Uddybende bemærkninger

Korsvejsmarkedet har siden 2008 været afholdt på det ansøgte kørebaneareal på Gemmas Alle fra Nordstjerne Alle i øst til motorvejsverndækningen ud for stadion i vest på Gemmas Alle. Der henvises til parkering for kræmmere/gæster følgende steder:

- Løjtegårdsskolens ene skolegård (den anden skolegård låses af, da faldunderlaget til legestativerne ikke kan holde til, at der køres på det)
- Parkeringspladserne ved institutionen Gemmas Alle 36
- Plejehjemmet Løjtegårdsvej 100
- Amagerhallen
- Gemmas Alle vest for bommen til Englandsvej. Øvrige områder er åbne parkeringsarealer.

Gemmas Alle er en kommunevej, hvor Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed. Gemmas Alle er lukket permanent for gennemkørende biler ud for stadion, dog med adgang for cyklister og fodgængere. Løjtegårdsskolen og institutionen på Gemmas Alle 36 er positive for en gentagelse af markedet. Center for Kultur og Fritid anbefaler en gentagelse. Center for Politik og Kommunikation er forespurgt om udlån af en del af parken til Legeland mm. Herfra er der ingen indvendinger mod en gentagelse i 2024.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at Gemmas Alle på strækningen fra Nordstjerne Alle i øst til motorvejsverndækningen i vest samt cykelstien fra Gemmas Alle til og op til 50 m før Nordstjerne Alle afspærres til Korsvejsmarked 2024 d. 31.5.2024 kl. 18 til 1.6.2024 kl. 22. Forvaltningen anbefaler de ansøgte steder til parkering, som med undtagelse af den ene skolegård på Løjtegårdsskolen, er identiske med dem, der var parkeringsarealer til markederne i 2008-2023.

Ansøger sørger selv for politiets godkendelse.

Lovgrundlag

Vejlovens § 80 (Lov om offentlige veje).

Økonomi

Der er ikke forbundet udgifter til Tårnby Kommune.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til Korsvejsmarked 2024 på Gemmas Alle som beskrevet.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kort2024 til kommune og politi

Ansøgning Tårnby kommune

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 4: Busbestilling 2025

13.05.12-P00-24-569331

Resume

Tårnby Kommune har fra Movia modtaget budget 2024 samt estimat 2 for regnskabsåret 2023 som grundlag for kommunernes trafik(bus)bestilling i 2025.

Eventuelle trafiktilpasninger skal indmeldes til Movia senest med udgangen af april 2024.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om den økonomiske udvikling giver anledning til nye trafiktilpasninger i 2025.

Uddybende bemærkninger

Økonomien i busdriften har i de senere år været udfordret dels på grund af Corona og dels på grund af inflationen og deraf afledte øgede driftsomkostninger. Dette ser ud til at stabilisere sig fremadrettet. Movias samlede budgetudvikling fra Budget 2024 til budgetoverslagsår 2025 er på 19 mio. kr. svarende til en stigning på 0,6 pct.

Af skemaet nedenfor fremgår Tårnby Kommunes forventede bidrag til busdriften, som det ser ud i Movias budget og regnskabsoverslag.

| Movia's Budget i mio. kr. | Budget 2023 | Estimat 2, 2023 (regnskabsoverslag) inkl. statstilskud | Budget 2024 (1. behandling) | Budget 2024, (2. behandling) | Overslag 2025 (juni 2023) | Overslag 2025 (december 2023) |
|---|----------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--|
| Behov for driftstilskud fra Tårnby Kommune i kr. | 27,42 | 27,72 | 24,57 | 24,41 | 24,40 | 25,19 |
| Efterregulering til Tårnby Kommune i kr. | | 2,38 (regnskab 2022) | | 0,30 | | |

I forhold til Tårnby Kommunes budget til busdriften, så er der et forventet mindreforbrug i 2024, fordi efterreguleringen på de 2,38 mio.kr. fra 2022 blev betalt i 2023. Forventningerne til tallene for 2025 kan ændre sig i løbet af året, de nuværende tal viser at der kan forventes et merforbrug på 0,75 mio. kr.

| | | |
|---|-------|-------|
| Tårnby Kommune budget i mio. kr. | 2024 | 2025 |
| Budget til busdrift | 27,44 | 24,44 |
| Driftsbidrag til Movia jf. deres budget (seneste) i kr. | 24,41 | 25,19 |
| Forventet efterregulering til Movia for regnskabsår 2023 i kr. kan betales i 2024 eller i 2025. | 0,3 | |

(forskel mellem indbetalt driftstilskud baseret på Movia budget og estimeret regnskab).

Forventet mer (-)/mindre (+) forbrug i mio. kr. +2,7 0,75

Center for By, Miljø og Klima anbefaler ikke, at der foretages ændringer i busdriften på det foreliggende grundlag. Der gøres dog samtidig opmærksom på, at Movias budgetoverslag for kommunens driftstilskud er behæftet med en del usikkerheder - herunder om et nyt princip for indtægtsfordeling mellem linjer vil påvirke indtægtsfordelingen mellem regionen og kommunen.

Ønskes justeringer i busdriften fra 2025, skal dette meldes til Movia inden udgangen af april 2024, og der kan i givet fald peges på linje 32, hvor Københavns Kommune fortsat ikke har ønsket at bidrage til driften, eller på linje 34, der jf. vedlagte bilag er den rute, der har den laveste selvfinansiering og dermed fordrer det største tilskud pr. passager.

Eventuelle driftstilpasninger uden for udbudsperioderne (som vi er i nu) giver anledning til kompensationer til operatørerne.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget

1. at det forventede mindreforbrug i 2024 lægges i kassen.
2. at den forventede efterregulering for regnskab 2023 betales af 2024 budget.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Budgetforslag 2024, 2. behandling

Nøgletal fra Movia vedrørende estimat 2 2023

Nøgletal fra Movia vedrørende budget 2024

Beslutning ØU090823

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 5: Konkretisering af besparelser på affaldsområdet

07.00.10-P05-23-564420

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har bedt Center for By, Miljø og Klima om at finde mulige ændringer på affaldsområdet, som kan give en nedsættelse i taksterne.

Vedlagte notat beskriver forskellige tiltag, der kan implementeres. Notatet er udarbejdet i samarbejde med Amager Ressourcecenter (ARC).

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om tømmefrekvensen for rest/madaffald skal ændres fra 7-dagstømning til 14-dagstømning for haveboliger.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har i samarbejde med Amager Ressourcecenter beskrevet forslag til mulige ændringer på affaldsområdet, der vil give en nedsættelse i taksterne.

Det er tidligere besluttet, at tømmefrekvensen for papir og metal på haveboliger ændres fra 6 til 8 uger.

Center for By, Miljø og Klima har efter ønske fra Teknik- og Miljøudvalget beregnet besparelspotentialet for den enkelte borger ved at implementere 14-dages tømning for rest/madaffald ved haveboliger, samt 14-dages tømning med ugetømning i sommerperioden.

Besparelspotentialet for den enkelte havebolig er i samarbejde med JHN Processor blevet beregnet til en årlig takstnedsættelse på 470 kr., målt på et takstniveau for 2024. Hvis tømmefrekvensen for rest/madaffald ændres til 14 dags tømning hele året.

Besparelspotentialet for den enkelte havebolig er, i samarbejde med JHN Processor blevet beregnet til en årlig takstnedsættelse på 200 kr., målt på et takstniveau for 2024, hvis tømmefrekvensen for rest/madaffald ændres til 14 dags tømning i perioden 1/9 til 30/4, og ugetømning i perioden 1/5 til 30/8. Perioderne kan være kortere eller længere (det har dog indflydelse på prisen). Ændringen kan træde i kraft ca. 6 mdr. efter, at beslutningen er truffet.

Center for By, Miljø og Klima vurderer, at 14-dags tømning for rest/madaffald kan implementeres uden væsentlig serviceforringelse. Der er et optimeringspotentiale, da beholderen ofte kun er halvfylt ved tømning. Dog oplever andre kommuner, der har 14-dages tømning for rest/madaffald, at beholderne mellem tømning i sommerhalvåret kan blive ildelugtende.

Øvrige kommuner og tømmefrekvens:

Der er vedhæftet bilag med et overblik for andre kommuner, der har samme "set-up" som i Tårnby, altså to-kammer rest/mad affald.

Der er 5 kommuner, der har ugentlig tømning hele året rundt.

Der er 39 kommuner, der tilbyder 14-dages tømning hele året (noteret med 26 tømninger om året i bilaget).

Der er 15 kommuner, der har eller tilbyder halvårlig 14-dages tømning og ugentlig tømning i sommerhalvåret (noteret med 52/26).

Center for By, Miljø og Klima har undersøgt besparelspotentialet ved eksempelvis en klippekortsordning for afhentning af storskrald, som varetages af Amager Ressourcecenter med to bemandede biler. Ifølge Amager Ressourcecenter benyttes

ordningen i størst udstrækning af etageejendomme og i mindre udstrækning af villaejendomme. Ifølge Amager Ressourcecenter er det på nuværende tidspunkt et meget begrænset besparelspotentiale, der vurderes at kunne opnås her, idet afhentningen af storskrald fortsat vil omfatte en ordning, der kræver to bemandede biler pga. vægtingen af storskrald i etageejendomme.

Økonomi

Ændringen er beregnet til en årlig takstnedsættelse på 470 kr., målt på et takstniveau for 2024 for 14 dagstømning hele året.

Ændringen er beregnet til en årlig takstnedsættelse på 200 kr., målt på et takstniveau for 2024 for 14 dagstømning i perioden 1/9 til 30/4 og uge tømning i perioden 1/5 til 30/8.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der indføres 14-dagstømning for rest/madaffald hele året eller,
2. at der indføres 14-dagstømning for rest/madaffald og uge tømning i perioden 1/5 til 30/8.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrædes ikke.
2. Indstillingen tiltrædes ikke.

Ugetømning for rest- og madaffald fastholdes.

Bilag

Mulige besparelser på Affaldsindsamling i Tårnby - ARC

Antal tømningsoversigt i kommuner

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 6: Vejbumpe i Gf. Arnborg og Kildevang

05.02.03-G01-23-555231

Resume

Center for By, Miljø og Klima har modtaget ansøgning, inkl. tegninger, om etablering af 9 permanente vejbumpe på de private fællesveje (Barritvej, Arnborgvej og Kibækvej).

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der meddeles tilladelse til etablering af vejbumpene.

Uddybende bemærkninger

Grundejerforeningerne i de nævnte områder ønsker, at bilister overholder den gældende planlægningshastighed, som er 40 km/t.

(Planlægningshastighed eller V_p er den hastighed, som vejmyndigheden af hensyn til fremkommelighed, trafiksikkerhed og miljø ønsker, at førerne af personbiler overholder.)

Derfor vil de etablere:

- 9. stk. præfabrikeret permanent bump i gummi
- 3. stk. permanent skiltning E53/40
- 3. stk. permanent skiltning E54/40

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at der bliver friholdt plads til, at cyklister kan køre på vejene langs kantsten uden at skulle over bump.

Høring

Politiet har meddelt samtykke den 15-01-2024.

Grundejerforeningerne har godkendt projektet.

Lovgrundlag

Privatvejslovens §57.

En godkendelse eller tilladelse efter § 57, stk. 1 er udtryk for, at almene offentligtretlige hensyn ikke er til hinder for det ansøgte og indebærer ikke rettigheder i forhold til vejens ejer og de vejberettigede. Det betyder, at kommunen som myndighed kun kan tage stilling til de trafiksikkerhedsmæssige og trafiktekniske forhold ved vurdering af ansøgningen.

Økonomi

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med vejprojektet.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at etablering af 9 vejbumpe og skilte på Barritvej, Arnborgvej og Kibækvej godkendes.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kort over Grf. Arnborg og Kildevang

Fuldmagt

Ansøgning om permanente foranstaltninger

Godkendt vejbump, 40 km

Oversigtsplan for nuværende situation

Oversigtsplan for fremtidig situation

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 7: Ændring af p-restriktion ud for Alleen 84-86

05.09.12-G01-24-570303

Resume

Ved behandling i Teknik- og Miljøudvalget den 4. juni 2020 blev det besluttet at indføre en parkeringsrestriktion ud for Alleen 84-86, som tillod af- og pålæsning i 2 timer mellem kl. 7.00 og 9.00.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om de nuværende restriktioner på 3 p-båse Allen 84-86 ophæves.

Uddybende bemærkninger

Årsagen til indførelse af mulighed for af- og pålæsning 7-9 på Alleen 84-86 hverdage og lørdage var, at der skulle være plads til vareleverancer til Joes Cafe. Joes Cafe er i mellemtiden lukket, så der er ikke samme behov for parkeringsrestriktionen.

De 3 båse vil herefter være omfattet af de generelle bestemmelser i parkeringszone Kastrup (betalingsparkering).

Høring

Ejerforeningen Kastrup matr. 1bv er hørt i sagen. Høringssvar afventer.

Politiet orienteres om ændringen.

Økonomi

Fjernelse af skilte afholdes over udvalgets driftsbudget.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at 2 timers parkeringsforbud fjernes ved 3 båse ud for Alleen 84-86.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt. Udvalget blev orienteret om høringssvar.

Bilag

P-restriktion Alleen 84-86

P-båse Allen 84-86

Dagsordenspunkt: Ændring af p-restriktioner ved Alleen 84 - Joes Cafe

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 8: Vej- og trafikikkerhedsprojekter 2024

05.13.00-G01-23-567494

Resume

Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet forslag til hvilke projekter, der kan udføres i 2024 inden for trafikikkerhedsbudgettet. Projekterne er oplyst i prioriteret rækkefølge i forhold til skolevejsanalyse og borgerhenvendelser.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte hvilke trafikikkerhedsprojekter, der skal prioriteres udført i 2024.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet en liste med 14 projekter (se bilag).

Ud fra trafikikkerhedsbudgettet kan der udføres ca. 5 projekter. Det er vigtigt at understrege, at nogle af projekterne kræver en nærmere undersøgelses- og/eller analysearbejde. Centeret har foreløbigt skønnet omkostningerne til de enkelte projekter. De endelige omkostninger afhænger af de faktiske tilbud, som forvaltningen modtager efter udbud af opgaven.

Uddybende prioriteret liste og økonomi fremgår af bilag. En del af de oplyste opgaver/projekter er henvendelser fra 2023, der ikke har været økonomiske midler til.

Hvorvidt trafikikkerhedsprojekterne kan løftes i 2024 afhænger af, om det er muligt at rekruttere medarbejdere til vej- og trafikområdet med de nødvendige kompetencer.

Høring

I forbindelse med de enkelte projekter skal politiets samtykke indhentes, ligesom berørte grundejere skal orienteres eller høres.

Lovgrundlag

Lov om Offentlige Veje.

Lov om Private Fællesveje.

Økonomi

Projekterne udføres som udgangspunkt i prioriteret rækkefølge inden for budgetrammen. Der er i budget 2024 afsat 1.733.000 kr. til trafikikkerhedsprojekter.

Overførte midler fra 2023 er på i alt 464.000 kr., hvor af der skal lægges slidlag på hævet flade på Glamsbjergvej for 125.000 kr. jf. beslutning fra ØK den 10.1.2024.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at den prioriterede liste for vejprojekter i 2024 godkendes, og projekterne udføres i henhold til sagsfremstillingen.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt, idet beslutning om at projekt 8 prioriteres op som nummer 5. Og punkt 10 prioriteres op herefter.

Bilag

Dagsordenspunkt Status på trafikikkerhedsprojekter og overførsel af driftsmidler til 2024 behandlet på mødet 10. januar 2024 i Økonomiudvalget

Trafikikkerhedsprojekter 2024

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 9: Beplantningsprojekter på vejområdet i 2023/2024

05.01.15-G01-23-546623

Resume

Tårnby Kommune vil være en grønnere og mere biodivers kommun. Der er i budgettet for 2024 afsat en pulje på 360.000 kroner til grønne projekter på vejområdet samt 100.000 kroner til plantning af nye vejtræer via kontoen for drift og vedligehold af beplantning langs veje.

Center for By, Miljø og Klima foreslår, at de afsatte puljer anvendes i henhold til vedlagte prioriterede liste, idet projekterne udføres i det omfang budgettet tillader det for i alt 460.000,- kr.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende forslag til den prioriterede liste for grønne udviklingsprojekter og plantning af nye vejtræer.

Uddybende bemærkninger

Vejene skal forskønnes med flere træer - suppleret med en underbeplantning - på udvalgte vejstrækninger og omlægge vejhjørner og andre asfaltbelagte vejarealer til grønne områder.

Center for By Miljø og Klima anbefaler, at følgende projekter for begrønningen på vejområdet udføres, jf. nedenstående prioritering:

1. Kongelundsvej vejtræer - Seks træer etableres med græsrabat på en strækning, hvor der er langt mellem træerne til estimeret pris af 200.000 kr.
2. Englandsvej - Opfriskning af 920 m² midterrabat på vejstrækningen mellem Gemmas Allé og Løjtegårdsvej ved udskiftning af de øverste 20 cm jord og grus i 602,75 m² og efterfølgende etablere stauder samt 317,3 m² udsås med lave græsser. Projektet udføres ved, at det er gartnere i eget regi, der varetager selve plantningen på Teknik- og Miljøudvalgets konto for gartnerlønninger under vejtræer. Estimeret pris for opgaven 300.000 kr.
3. Amager Landevej, midterrabat mellem Følfodvej og Tårnbyvej - Afgrænsning af bede i midterrabatten ved etablering af et lavt hegn, der giver færre muligheder for overgang over beplantningen i rabatten, samt genplantning af nedtrampede planter. Estimeret pris 75.000 kr.
4. Mindepladsen på hjørnet af Amager Landevej og Tårnbyvej forskønnes. Estimeret pris 200.000 kr.
5. Kirstinehøj vejrabat - Plantning af op til 10 træer på græsrabatten på Kirstinehøj som fortsættelse af sidste års påbegyndte plantning af vejtræer på strækningen og visionen om at bringe mere biodiversitet til erhvervsområdet. Estimeret pris 100.000 kr.
6. Kastrup Strandpark - Plantning af yderligere 5 træer i græsrabatten. Der ligger affald i jorden, som skaber problemer ved etableringen af træerne. Estimeret pris: 60.000 kr.
7. Essex Park - Yderligere begrønning af det tidligere asfaltområde ved Essex Park. 50.000 - 100.000 kr. Dette areal kan dog blive inddraget i forbindelse med en eventuel ombygning af rundkørsel til T-kryds.
8. Amager Landevej, midterrabat mellem Tårnbyvej og Østerlarsvej - Cirka 460 kvadratmeter asfalt inklusive bærelag fjernes, og arealet konverteres til stauedebed og træer i stil med den nordfor liggende midterrabat. Den estimerede pris på opgaven er inklusiv 15 % til uforudsete udgifter 906.200 kr.

Bilag med beskrivelse af forslagene vedlagt, samt tidligere indstilling fra 2023.

Økonomi

Projekterne afholdes indenfor den afsatte beløbsramme på 360.000 kroner til grønne udviklingsprojekter samt 100.000 kroner fra drift og vedligehold af beplantning langs veje. Den politisk godkendte prioriterede rækkefølge på projekterne følges.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at budgettet på 360.000 kr. til grønne udviklingsprojekter og på 100.000,- kr. på træer anvendes som beskrevet i prioriteret rækkefølge.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt Beplantningsprojekter på vejområdet i 2023

Handleplan for begrønning 2023 og 2024

Placering af træer

Bilag til dagsordenspunkt Beplantningsprojekter på Vejområdet i 2024

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 10: Orientering om Forundersøgelse for Stormflodssikring af hovedstaden

04.11.25-P00-22-512828

Resume

Økonomiudvalget vedtog den 8. juni 2022, at Tårnby Kommune skulle indgå i forundersøgelsen for at stormflodssikre hovedstaden, hvor der blev bevilget 750.000 kr. til undersøgelsen.

Senest har Sund og Bælt været til et orienteringsmøde for Kommunalbestyrelsen den 29. august 2023, hvor infrastrukturselskabet redegjorde for forundersøgelsen og det videre projekt.

Forundersøgelsen skrider frem, og nu er den første arbejdsgruppe om sikringsniveauer afsluttet, og dens konklusioner offentliggjort i en delrapport.

Denne sag er en orientering om arbejdsgruppens og delrapportens resultater.

Uddybende bemærkninger

Forundersøgelsen består af fire arbejdsgrupper:

1. Sikringsniveauer
2. Teknik, miljø og anlægsoverslag
3. Samfundsøkonomi
4. Finansiering, organisering og myndighedsforhold

Arbejdsgruppen for sikringsniveauer

Formålet med arbejdsgruppen for sikringsniveauer er at finde frem til hvad den maksimalt mulige vandstand kan blive ved den mest ekstreme stormflod i Østersøen (designvandstanden). Dette tal er efterspurgt, da infrastrukturselskaberne har en 0-tolerance for stormflodssikring. Kystdirektoratet og Danmarks Meteorologiske Institut har sammen med arbejdsgruppen udarbejdet en rapport, der undersøger, hvor høj vandstanden kan blive ved en ekstrem stormflod i 1990, 2023, 2075 og 2125. De har inddelt hovedstaden i tre områder, hvor Tårnby Kommune er beliggende i alle tre. Det gælder for henholdsvis Område Syd (Kalvebod Fælled), Område Midt (Kastrup Halvø) og Område Nord (langs Amager Strandvej) – se vedlagte bilag 1 – Område Syd-Midt-Nord. Tabellen nedenfor viser, hvor højt vandet kan blive fordelt på årstal og område:

| Lokalitet | År 1990 | År 2023 | År 2075 | År 2125 |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|
| Designvandstand NORD | 2,8 m | 2,9 m | 3,4 m | 4,0 m |
| Designvandstand MIDT | 3,3 m | 3,4 m | 3,9 m | 4,5 m |
| Designvandstand SYD | 3,8 m | 3,9 m | 4,4 m | 5,0 m |

Designvandstanden er opdelt i tre områder, fordi den lavvandede Drogden-tærskel, der strækker sig tværs over Øresund fra Amager til Malmø, hæmmer og forsinker vandgennemstrømningen i Øresund (ligesom indsnævringen på et timeglas).

Drogden-tærsklen bevirker, at der på hver sin side af den kan opstå markant forskellige maksimale vandstands niveauer ved stormfloder rundt om kysten ved Amager, ved Øresund og i Køge Bugt. Den maksimale vandstand vil blandt andet være afhængig af, om stormfloden skubber vand mod hovedstadsområdet fra nord eller syd. Tabellen ovenfor angiver derfor separate designvandstande for kysterne henholdsvis nord og syd for København samt for en kyststrækning midt imellem, som afspejler overgangen fra den ene side af tærsklen til den anden.

De resultater, som rapporten har fundet frem til, er det grundlag, som skal bruges af forundersøgelsens tre andre arbejdsgrupper. Hovedformålet er at kunne nå frem til forslag på en samlet løsning til blandt andet udformning, finansiering og organisering af en fremtidig stormflodssikring af hovedstadsområdet

Rapporten om sikringsniveauer samt en FAQ er vedlagt.

FAQ opsummerer rapportens indhold i et resume, eftersom der er mange videnskabelige faktorer, som indgår i rapporten, for at kunne give et estimat på en designvandstand ved ekstreme stormfloder.

Videre proces – Arbejdsgruppe 2

Arbejdsgruppe 1 om sikringsniveauer er afsluttet, og dens resultater videreføres til de resterende arbejdsgrupper. Arbejdsgruppe 2, Teknik, Miljø og Anlægsoverslag er opstartet og skal undersøge principper for basisløsninger for stormflodssikring, herunder hvilken type anlæg det skal være, dens placering, samt hvad det koster at etablere dem. Basisløsninger kan bl.a. være diger og højvandsmure, men også løsninger som er integreret i eksisterende bygninger eller infrastruktur. Det kan også være naturbaserede løsninger.

Langs de fire kommuner er der udlagt 14 delstrækninger, hvor der skal ses på specifikke basisløsninger ved hver enkelt strækning. Tårnby Kommune er beliggende i strækning 3-7, der spænder fra Kalvebod Fæled og diget, videre til Ullerup diget, som fortsætter øst for og langs lufthavnens landingsbaner, videre rundt om Kastrup halvø og afslutningsvis langs Amager Strandvej. Se vedlagte Kortbilag – delstrækninger, der viser den overordnede linjeføring.

Linjeføringen kan også gå langs 5a eller 5b, der går gennem Kongelunden og videre langs Dragør Kommunes kyst.

Der udarbejdes en særskilt indstilling til de politiske udvalg, der skal godkende den overordnede linjeføring samt hvilken type, der skal arbejdes videre med for delstrækningerne i Tårnby Kommune.

Ved den enkelte delstrækning skal der yderligere undersøges, hvor højt et bølgetillæg kan blive. Dette skal tilføjes til designvandstanden, så man får det konkrete sikringsniveau, der skal sikres til. Beregning af de konkrete bølgetillæg kræver kendskab til, hvordan bølgerne faktisk påvirker den aktuelle kyststrækning, samt kendskab til det specifikke kystsikringsanlæg og dets placering.

Alle disse forhold (kyststrækning, type af kystsikringsanlæg og placering af anlægget m.v.) skal undersøges i arbejdsgruppe 2, for at man kan komme frem til et konkret estimat for et bølgetillæg. I den vedlagte FAQ kan man læse mere om bølgetillæg, hvor figur to også viser og giver en forståelse for, hvad designvandstand, bølgetillæg og sikringsniveau konkret er.

Videre proces for hele forundersøgelsen

Konklusionerne for arbejdsgruppe 2 samles også i en delrapport, og på baggrund af dens resultater kan arbejdsgruppe 3 og 4 igangsættes.

Når resultaterne fra alle fire arbejdsgrupper foreligger, samles de i en sammenfattende rapport. Forundersøgelsens resultater forelægges for regeringen og kommunalbestyrelserne i de fire kommuner, med henblik på politisk stillingtagen til gennemførelse af projektet.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget og til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalgene overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at tage rapporten fra Forundersøgelsen til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Delundersøgelse af sikringsniveauer for stormflodssikring af København

FAQ - første delrapport i Forundersøgelse af stormflodssikring af København

Kort over område Syd-Midt-Nord

Kort over delstrækninger

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 11: Eventuelt

00.22.04-P35-24-571176

Beslutning

Intet.

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 12: Underskriftsark

00.22.04-P35-24-571176

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

Fraværende Dennis W. Clausen