

REFERAT Økonomiudvalget d. 21-09-2022

Mødedato Onsdag d. 21. september 2022 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 211

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
DK2020 Klimaplan.....	5
Endelig vedtagelse af parkeringsordning i Tårnby Kommune efter høring.....	9
Visionsplan for Kastrup Ny Lystbådehavn.....	18
Nøragersmindevej.....	21
Budget 2023 samt overslag for årene 2024-2026 2. behandling.....	23
Lån af rådhusal til Soroptimisternes 60 års jubilæum.....	25
Lukket: Ejendomssag.....	26
Eventuelt.....	27
Underskriftsark.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-22-499788

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Der var afbud fra Winnie Sørensen til mødet.

Dagsordenen godkendt.

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-22-499788

Beslutning

Ingen.

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 3: DK2020 Klimaplan

82.09.01-P15-21-424334

Resume

Teknisk Forvaltning har udarbejdet forslag til DK2020 Klimaplan for Tårnby Kommune.

Det er regeringens målsætning, at reducere 70% af CO₂-udledningen i 2030 (i forhold til udledningen i 1990), og at vi er CO₂-neutrale i 2050. For at denne målsætning kan nås, må alle kommuner landet over bidrage, da kommunerne har en særlig god position for at drive omstillingen fremad. Tårnby Kommune er allerede godt på vej og skruer nu yderligere op for ambitionsniveauet med denne klimaplan.

Klimaplanen og der tilhørende indsatskatalog gennemgår hvorledes kommunen, som geografisk enhed, vil nå i mål med klimamålene. Planen omhandler blandt andet at øge produktionen af vedvarende energi, udfasning af olie og gas som opvarmingskilder, energieffektivisering af bygninger, omstilling af transportsektoren til mere klimavenlige transportformer og grønne drivmidler, reduktion af transportbehov, samt sikre kommunen overfor fremtidens ekstreme vejrhændelser.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til udkastet af DK2020 planen og indsatskataloget.

Uddybende bemærkninger

Klimaplanen giver Tårnby Kommune et overordnet rammeværktøj til at skabe en CO₂-neutral og klimarobust kommune i 2050. Klimaplanen angiver CO₂-reduktionsstien frem mod 2050, med delmål om 70% reduktion i 2027 og 85% i 2030, hvilket altså er mere ambitiøst end den nationale målsætning på 70% i 2030.

Tårnby Kommune er begunstiget af at være en bykommune, hvor CO₂-udledningen primært udledes fra energi- og transportsektoren. Disse sektorer gennemgår en stor omvæltning i de kommende år, især båret frem af statslige investeringer i vedvarende energi. Tårnby Kommune har dog mulighed for selv at bidrage konkret, hvilket udbygningen af fjernvarmeområderne i kommunen er et godt eksempel på.

Udkastet til DK2020 Klimaplanen beskriver Tårnby Kommunes målsætninger for 1) CO₂-reduktioner og 2) klimatilpasning i årene frem mod 2050. Formålet med planen er at give kommunen redskaber til at reducere CO₂-udledningen. Klimaplanen bidrager med den overordnede vision for den grønne omstilling af kommunen, og det tilhørende indsatskatalog bidrager med en oversigt over, hvilke konkrete tiltag der skal sættes i gang, og hvornår.

Klimaplanen gør rede for, hvorledes kommunen kommer i mål med at reducere CO₂-udledningen, herunder udledning fra bl.a. energiforbrug hos boliger og virksomheder, privat og offentlig transport, landbrug, spildevand, kemiske processer mm.

Samarbejdet mellem kommunen og Tårnby Forsyning er i denne forbindelse vigtig, da udbygning af fjernvarme og klimatilpasningsprojekter er essentielle områder. En potentiel CO₂ fangst ved affaldsforbrænding på ARC's anlæg indebærer en betydelig samlet CO₂ reduktion for ejerkommunerne (i alt 500.000 tons CO₂/år). Projektet er dog pt. ikke

igangsat, og der er ikke aftalt en endelig fordeling af CO2 fangsten mellem ejerne. Derfor indgår reduktionspotentialet ikke som forudsætning i forvaltningens forslag til DK2020 plan for Tårnby Kommune.

Som tillæg til klimaplanen er der udarbejdet et handlingskatalog, der angiver hvilke indsatser kommunen vil gennemføre på kort-, mellemlang og lang sigt, for at opfylde målsætningerne for reduktion af CO2-udledningen.

CO2-REDUKTION I KOMMUNEN

Klimaplanen definerer følgende overordnede målsætninger for CO2-udledningen i kommunen, som blev tiltrådt i Økonomiudvalget d. 3.2.2022:

- 70% reduktion i 2027
- 85% reduktion i 2030
- 100% reduktion i 2050

Reduktionerne ses i forhold til udledningen i 1990.

Indsatserne der ligger til grund for de ovenstående reduktionsmål findes i Indsatskataloget.

Klimatilpasning

DK2020 Klimaplanen består også af en klimatilpasningsdel, som beskriver, hvorledes kommunen bliver robust overfor fremtidens klimaforandringer. Dette omhandler primært stormflodssikring, afledning af regnvand ved ekstrem nedbør, tørke- og hedeølger samt stigende terrænnært grundvand. Her har kommunen allerede defineret indsatsområder, som bl.a. findes i kommune-, risikostyrings-, sundhedsberedskabs-, klimatilpasnings-, og skybrudsplanen. Klimaplanen samler de eksisterende indsatser, som i Indsatskataloget beskrives yderligere.

Indsatskatalog

Indsatskataloget er inddelt i 9 følgende temaer, med i alt 45 tilhørende indsatspunkter. Temaerne består af:

- Energi
- Transport
- Klimatilpasning og biodiversitet
- Landbrug og skovrejsning
- Ressourcer og cirkulær økonomi
- Indkøb for kommunen som virksomhed
- Grønt erhvervsliv
- Børn, unge og uddannelse
- Grønne netværk og formidling

Under hvert tema findes indsatspunkter, der beskriver hvordan kommunen vil arbejde frem mod ovenstående målsætninger for CO2-reduktion. Mange af indsatserne inddrager inddirekte borgerne, da en stor del af CO2-udledningen

stammer fra aktiviteter som borgerne har indflydelse på, fx opvarmning af boliger, personbiltransport, madspild, affaldshåndtering mv.

Effektivering og evaluering af indsatser

DK2020 Klimaplanen og handlingskataloget tjener til formål at angive, hvorledes kommunen vil arbejde for at nå de ovenstående reduktionsmål. Der vil efter tiltrædelse af planen blive udarbejdet en konkret plan for effektivering af indsatserne.

Planen og handlingerne, der skal afstedkomme CO₂-reduktionerne, vil i periodevis blive revideret og evalueret for at sikre fremdrift med de opstillede målsætninger. Det forventes, at der i de kommende år vil ske en stor udvikling indenfor den grønne omstilling, hvilket vil kvalificere kommunens arbejde med CO₂-reduktioner og muligvis bidrage med nye tiltag og metoder.

DK2020 Klimaplanen kan altså forstås som et udkast til, hvorledes den nuværende retning for CO₂-reduktioner i kommunen skal foregå, men vil ændre form i takt med udvikling og innovation på sigt.

Flere indsatser i Klimaplanen går på tværs af forvaltningerne i kommunen. For at sikre fremdrift af indsatserne, anbefales det at forankre en tovholderfunktion til Klimaplanen, der fremlægger status på HLG-møder hvert kvartal.

Borgerinddragelse

Borgerne er en vigtig del af arbejdet med den grønne omstilling. Kommunen vil inddrage borgerne i så vid udstrækning som muligt, herunder gennem bl.a. informationskampagner, partnerskaber og borgermøder. Borgere bliver inddraget i forhold til indsatspunkter vedrørende energirenoveringer, fjernvarmeudvidelser, udfasning af olie- og gasfyr, cykelkampagner, klimatilpasning, biodiversitet, genanvendelse og cirkulær økonomi, samt undervisning om den grønne omstilling i skolerne.

Økonomi

Forudsætningen er, at kommunale tiltag i henhold til DK2020 Klimaplanen finansieres af Energi- og Klimapuljen.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

1. at udkast til DK2020 Klimaplanen og handlingskatalog tiltrædes
2. at Teknisk Forvaltning halvårligt fremlægger status på indsatserne overfor Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

/BGR

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 15. september 2022, pkt. 3:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning

Sagen fremsendes til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Bilag

Dagsordenspunkt DK2020 Organisation og procesplan behandlet på mødet 23. februar 2021 kl. 0900 (Mødelokale 211) i HLG (2021).docx

Dagsordenspunkt Målsætning for CO2-reduktion i 2030 behandlet på mødet 2. marts 2022 kl. 1300 (Mødelokale 211) i Økonomiudvalget (2022).docx

DK2020 Klimaplan - Tårnby Kommune

Udkast Indsatskatalog

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 4: Endelig vedtagelse af parkeringsordning i Tårnby Kommune efter høring

05.09.00-A00-19-19

Resume

Økonomiudvalget vedtog på sit møde den 29. juni 2022 et revideret beslutningsoplæg for administration af parkeringszoner og licenser, som har været sendt i høring i perioden fra den 6. juni til den 5. august 2022. Administrationen har gennemgået de 174 høringssvar.

I nærværende sagsfremstilling redegøres for høringssvarene og de overvejelser og forslag til ændring de har affødt.

Det tidligere dagsordenspunkt fra Økonomiudvalgets møde den 29. juni 2022 vil således danne grundlag for den endelige beslutning i Kommunalbestyrelsen sammen med beslutningerne i forbindelse med nærværende dagsordenspunkt, hvor der forekommer ændringer eller tilføjelser i forhold til den oprindelige beslutning fra den 29. juni 2022.

I forhold til sidste forelæggelse af sagen foreslås det nu, at der er betalingsfri parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrup og Tårnby Station. Såfremt dette ikke beslutes vil handicapparkering være omfattet af parkeringsordningen.

Desuden foreslås det, at gæsteparkering i weekenden i den nordlige del af Parkeringszone Kastrup muliggøres ved, at restriktioner og betalingskrav fjernes fra lørdag kl. 17 til søndag kl. 17.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte endeligt forslag om enkelte ændrede tidsrestriktioner i zonerne. Teknik- og Miljøudvalget skal endvidere anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at beslutte ny parkeringsordning med en kombination af betalingsparkering på offentlig vej og tidsrestriktioner på private fællesveje med undtagelsesmuligheder mv. jf. sagsfremstillingen samt finansiering af nødvendige udgifter til etablering og drift af den nye ordning.

Uddybende bemærkninger

Efter Økonomiudvalgets beslutning den 29. juni 2022 af forslag til nyindretning af parkeringszoner har ordningen været sendt i høring i perioden 6. juni til 5. august 2022.

Der er indkommet 174 høringssvar fordelt med 24 fra Tårnby Station zonen, 30 fra Vestamager zonen og 120 fra Kastrup zonen.

Administrationen har gennemgået høringssvarene og identificeret følgende tematikker i høringssvarene:

1. Gæsteparkering
2. Lovgrundlag

3. Information
4. Licenser for borgere uden bopæl i Tårnby Kommune
5. Licenser til firmabiler
6. Belysning af effekter i trafikmønstre
7. Parkering med handicapkort

Administrationens vurdering på baggrund af disse tematikker:

ad 1. gæsteparkering

- I alle zonerne efterspørges mulighed for gæsteparkering. Høringssvarene påpeger, at 3-timers tidsbegrænsning indskrænker mulighed for gæstebesøg. Overnattende gæster vil skulle finde parkering på offentlige veje, hvor der er betalingsparkering. Den mulighed er der dog ikke i Vestamager zonen.
- På baggrund af de indkomne høringssvar, som i stor stil peger på dårlige forhold for gæstebesøg, indstiller Teknisk Forvaltning, at 3-timers tidsbegrænsningen i dele af Kastrup zonen ophører lørdage kl. 17 og træder i kraft igen søndage kl. 17 på de private fællesveje nord for Saltværksvej. I samme tidsrum og område foreslås det, at bestemmelsen om betalingsparkering annulleres på de offentlige veje. Skillelinien ved Saltværksvej sker på baggrund af forvaltningens vurdering af, at lufthavnsarkering i weekender vurderes at være i mindre omfang nord for Saltværksvej, og således vurderes der ikke med denne lempelse at ske store gener i modstrid med parkeringsordningens formål. Den del af Kastrup zonen syd for Saltværksvej, som ligger tættest på Lufthavnen, hvor parkeringsrestriktionen ikke anbefales at blive lettet i weekenden, har det absolut største pres i forhold til lufthavnsrelateret parkering.
- Løsningen med ophævelse af restriktioner et døgn i weekenden anbefales ikke i de øvrige zoner, som ikke har døgnrestriktioner. De har derfor i udgangspunktet en højere grad af fleksibilitet i aften- og nattetimer. I Parkeringszonen Vestamager ses endvidere størst tilstrømning til Naturpark Amager i weekenden, og derfor ville en ophævelse af restriktioner i weekenden forventeligt skabe større udfordringer.

Administrationens bemærkninger i forhold til ønsker om gæstelicens:

Når Tårnby Kommune med samtykke fra politiet indfører en offentligretlig parkeringsordning med tidsbegrænset parkering, vil udstedelse af gæstelicens være en myndighedsudøvelse i form af dispensation fra denne ordning. En myndighedsafgørelse kan ikke overlades til de enkelte grundejere i forhold til deres gæster mv.

Enhver undtagelsesordning vil skulle efterleve alle forvaltningsretlige krav. En undtagelsesordning skal overholde saglighedsgrundsætningen og den skal overholde lighedsgrundsætningen. Enhver undtagelsesordning vil kunne medføre, at andre persongrupper får retskrav på at være omfattet af undtagelsesordningen, hvis deres forhold svarer til de personer, der omfattes af en undtagelsesordning, og der ikke er et sagligt grundlag for at forskelsbehandle. Dette indebærer yderligere risiko for, at den generelle ordning udhules i en sådan grad, at der med rette kan stilles spørgsmål ved, om der er det fornødne retlige grundlag for at opretholde dem.

ad 2. Lovgrundlag

- I alle zonerne efterspørger høringssvarene forklaring på, hvordan kommunen kan indføre en parkeringsordning med forskelle på private fællesveje og offentlige veje. Man efterspørger rationale for indførelse af de nye zoner og bestemmelser i øvrigt.
- Generelt er det administrationens vurdering, at det forslag der er sendt i høring omfatter de nødvendige tiltag som baggrund for en offentligretlig regulering af parkeringsforholdene for at trafikforholdene i kommunen ikke påvirkes negativt af parkeringsproblemer

- Administrationen har noteret, at der i et høringssvar påpeges, at Tårnby Kommune ikke, inden for lovens rammer, kan opstille regler for parkering på private fællesveje, men at det er grundejerne på de private fællesveje, som har initiativretten til privatretlige parkeringsordninger. Det kan oplyses, at det som påpeges i høringssvaret ikke er korrekt. Tårnby Kommune kan inden for lovens rammer indføre den foreslåede parkeringsordning med tidsbegrænset parkering på private fællesveje i byområde.

Det følger således af færdselslovens § 92, stk. 1, at vejmyndigheden for en privat fællesvej i byområder, med politiets samtykke kan træffe bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse og i indretning, herunder bestemmelser om parkering og standsning.

ad 3. Information

- I alle zonerne efterspørger høringssvarene bedre information om ordningen i praksis.
- Administrationen vil derfor sikre, at de nye parkeringszoner og indførelse af betalingsparkering kommunikeres grundigt. Der vil blive udarbejdet en informationskampagne omfattende kommunens hjemmeside (inkl. FAQ med svar på ofte forekommende spørgsmål), Facebook-side og breve til e-boks. Dette vil blive suppleret eksempelvis med annoncer i lokale medier, opsætning af informationsplakater og eventuelt flyers på parkerede biler i en periode, så det sikres, at alle har haft mulighed for at orientere sig, inden ordningerne træder i kraft.

ad 4. Licenser for borgere uden bopæl i Tårnby Kommune

- En række høringssvar (15 stk.) kommer fra beboere i H/F Sano, som er utilfredse med, at de ikke kan erhverve beboerlicens med det nye forslag, fordi de ikke har bopæl i parkeringszonen.
- Det kan oplyses, at ordningen kræver, at man er tilmeldt folkeregistret i Tårnby Kommune for at få en beboerlicens, i den parkeringszone, hvor man bor. Der er grænser for, i hvilket omfang kommunen kan gøre undtagelser fra de indførte ordninger, idet enhver undtagelsesordning er med til at udhule virkningen af de generelle ordninger.

ad 5. Erhvervslicens til firmabiler

- Der er kommet høringssvar, der efterlyser mulighed for at opnå licenser til firmabiler. Der er tilsvarende kommet høringssvar, der efterspørger mulighed for at begrænse firmabiler/varebiler i højere grad.
- Administrationen kan oplyse, at der i det nye forslag til parkeringsordning er mulighed for at få en erhvervslicens til firmabil. Dette følger samme principper som i den nuværende ordning. Der er krav om, at der udfyldes en erklæring sammen med arbejdsgiver.

ad 6. Belysning af effekter i trafikmønstre

- Der er indkommet høringssvar, som ønsker tilstødende veje inddraget i p-zonerne. Denne problemstilling vil blive inddraget i forbindelse med den foreslåede evaluering af parkeringsordningen efter 2 år, hvor der også gennemføres parkeringstællinger til at underbygge en evt. ny beslutning.
- Der er kommet høringssvar, som efterspørger analyser af, hvordan det vil ændre trafik og parkeringsmønstre. Der udtrykkes bekymring for, at private fællesveje særligt vil blive belastet af parkering, fordi uvedkommende vil parkere på de private fællesveje. I givet fald følger det imidlertid af privatvejslovens § 58, at kommunen vil kunne anmodes om at gennemføre en trafiktælling. Viser en sådan trafiktælling, at den gennemgående motorkørende trafik på vejen udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende trafik, skal Kommunalbestyrelsen som udgangspunkt optage vejen som offentlig, jf. § 15 i lov om offentlige veje. Denne problemstilling vil ligeledes blive inddraget i den foreslåede evaluering.

ad 7. Parkering med handicapkort

- I forbindelse med specielle forhold vedrørende parkering med gyldigt handicapkort anbefales det at beslutte, at der er betalingsfri parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrop og Tårnby Station. Denne indstilling er i tråd

med behandlingen af parkanter med gyldigt handicapkort generelt på landsplan i kommuner, der har indført betalt parkering i parkeringszoner. Såfremt dette ikke beslutes vil handicapparkering være omfattet af de generelle regler, herunder betaling på offentlig vej i zonerne.

Konklusion efter gennemført høring

Forvaltningen anbefaler følgende ændringer i forhold til beslutning af 29. juni 2022:

- at tidsbegrænset 3-timers parkering i Kastrup zonen ophæves på de private fællesveje nord for Saltværksvej i tidsrummet lørdag kl. 17:00 til søndag kl. 17:00. Det kan oplyses, at denne ændring i forhold til notatet fra Civitas Advokater er begrundet i forvaltningens revurdering af parkeringsmønstret i zonen.
- at betalingsparkering ophæves i Kastrup zonen på de offentlige veje nord for Saltværksvej i tidsrummet fra lørdag kl. 17.00 til søndag kl 17 i Kastrup zonen.
- at det beslutes, at der gennemføres en evaluering af parkeringsordningen efter 2 år på baggrund af parkeringstællinger i zonerne og de tilstødende veje, hvorfra der er kommet høringsvar i den gennemførte høringsproces.
- at der er betalingsfri parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrup og Tårnby Station.

Der er indkommet høringsvar, som ønsker tilstødende veje inddraget i p-zonerne. Denne problemstilling vil blive inddraget i forbindelse med den foreslåede evaluering af parkeringsordningen efter 2 år, hvor der også gennemføres parkeringstællinger til at underbygge en evt. ny beslutning. Specielt har Postparken anmodet om at få p-pladser på Hedegårdsvej inddraget i zonen. Postparken vil blive kontaktet af Forvaltningen med henblik på at finde en løsning idet selve vejen Hedegårdsvej ligger i Københavns Kommune, men parkeringspladserne gør ikke. Parkeringspladserne er delt på midten halv private og halv kommunale. Så der skal findes en særlig løsning.

Det skal oplyses, at den nye parkeringsordning også vil gælde for kommunens ansatte. Ved parkering af privatbil er man omfattet af bestemmelserne i zonerne, også når man parkerer i kommunens tjeneste.

Der er vedlagt et bilag med en forenklet oversigt over de samlede ændringer i forhold til nuværende ordning.

Tidsplan

Parkeringsordningen forventes i henhold til tidligere beslutning at træde i kraft pr. 1. december 2022.

Høring

Høring af grundejere i zoner plus nærmeste områder er gennemført. Ældre- og Handicapråd har været omfattet af høringen. Politiets samtykke skal indhentes til justeringen af p-restriktionerne i Kastrup parkeringszone.

Indkomne høringsvar og forvaltningernes bemærkninger er vedlagt i bilag.

Lovgrundlag

Vejloven.

Færdselsloven.

Bekendtgørelsen om parkering på offentlige veje.

Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort.

Bekendtgørelse om Vejmyndighedernes parkeringskontrol § 4, stk. 1 (Bek nr 877 af 25/06/2018).

Økonomi

Der er i det tidligere forelagte dagsordenspunkt for Økonomiudvalget den 29. juni 2022 tiltrådt midler til indkøb af skilte til 850.000 kr. samt et årsværk til ansættelse af parkeringsvagt til 0,4 mio. kr.

Supplerende søges der nu om midler til:

Opsætning af absolut nødvendige betalingsautomater til 1,2 mio. kr. Anlægsbevilling i 2022.

Diverse parkeringssystemer (drift og opstart) på 27.000 kr. i 2022. 24.000 kr. årligt fra 2023 og frem.

Beklædning, terminaler mv. på 36.300 kr. i 2022 og frem.

Vedligeholdelse af skilte på 43.000 kr. i 2023 og frem.

Vedligeholdelse af betalingsautomater på 0,1 mio. kr. i 2023 og frem.

Tilførsel af 0,5 årsværk til øget administrativ behandling i Borgerservice til 0,2 mio. kr. årligt fra 1.12.2022 og frem.

(antallet af husstande omfattet af en parkeringszone mere end fordobles (+120%) i forhold til den eksisterende p-zone Kastrup Syd. Sagsbehandling antages at være ligefrem proportional med antallet af adresser).

Der indkommer øgede indtægter til parkeringslicenser og timebetalt parkering på -81.000 kr. i 2022 og -970.000 kr. fra 2023 og frem.

Det er skønnet, at der vil tilfalde kommunen en indtægt på 1,4 mio kr årligt fra og med 2023 i parkeringsafgifter. Halvdelen af dette beløb skal afgives til staten, hvilket betyder at de skal indarbejdes som en indtægt på 700.000 kr. fra 2023 og frem og en årlig overførsel til staten på 700.000 kr.

(Bekendtgørelse om Vejmyndighedens parkeringskontrol foreskriver, at indtægter fra parkeringsafgifter deles ligeligt mellem Rigspolitiet og vejmyndigheden).

Påtegning

Center for Økonomi og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling med bemærkning om, at udgifter til indkøb af skilte kan afholdes indenfor den eksisterende anlægsramme.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at administrationens redegørelse tages til efterretning
2. at parkeringsordningen evalueres efter 2 år på baggrund af parkeringstællinger i zonerne samt på veje udenfor p-zonerne, som der er peget på i høringssvarene.
3. at Teknik- og Miljøudvalget fastholder beslutning omkring pkt. 1-4 på møde den 14. juni:
 - 3.1. at beslutte sammenlægning af zonerne Vestamager og FINDERUPVEJ/NYBØL ALLE og fremadrettet benævne denne zone Vestamager.
 - 3.2. at beslutte, at pendlerparkering på Vestre Bygade, Smedekærvej og Glamsbjergvej ophører.
 - 3.3. at beslutte, at Kastrup zonen i fremtiden omfattes af en 3-timers tidsbegrænsning hele døgnet, alle ugens dage, på de private fællesveje med forbehold for behandlingen af indstillingspunkt 4.
 - 3.4. at beslutte, at Vestamager zonen i fremtiden omfattes af en 3-timers tidsbegrænsning, alle ugens dage kl. 04-21.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler

4. at p-restriktionen på 3 timer i Kastrupzonen ophæves fra lørdag kl. 17.00 til søndag 17.00, på de private fællesveje nord for Saltværksvej.
5. at der bevilges 1,2 mio kr. til opsætning af absolut nødvendige P-automater.
6. at der bevilges 27.000 kr. til parkeringssystemer i 2022 samt indarbejdes et årligt beløb til sammes drift i 2023 og fremover på 24.000 kr.
7. at der indarbejdes årlig udgift til vedligeholdelse af nye skilte på 43.000 fra og med 2023.
8. at der indarbejdes en årlig udgift til vedligeholdelse af betalingsautomater på 100.000 kr fra og med 2023.
9. at der indarbejdes en ekstra normering på 0,5 årsværk i Servicecentret til at håndtere de udvidede licens- og betalingsordninger med udgift på 200.000 kr. årligt fra og med 1. december 2022.
10. at der bevilges en indtægtsbevilling til parkeringslicenser og timebetalt parkering på -81.000 kr. i 2022 og -970.000 kr. fra 2023 og frem.
11. at der indarbejdes en øget årlig indtægt på parkeringsafgifter på 1.400.000 kr. i budgettet fra og med 2023.
12. at der indarbejdes en årlig overførsel til staten på 700.000 kr. (halvdelen af indtægterne fra parkeringsafgifter) fra og med 2023.
13. at der indarbejdes en årlig udgift til beklædning, terminaler mv. på 36.300 kr. i 2022 og frem.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler følgende tillæg til tidligere truffne beslutninger i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

14. at betalingsparkering på offentlige veje ophæves i Kastrup zonen i tidsrummet lørdag kl. 17.00 til søndag kl 17.00 i området nord for Saltværksvej.
15. at parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrup og Tårnby Station gøres betalingsfrit.
16. at Økonomiudvalget fastholder beslutning om pkt. 8-16 på møde den 29. juni 2022:
 - 16.8. at beslutte en ny parkeringsordning med opkrævning af betalingsparkering på offentlige veje i Kastrup zonen hele døgnet, hele ugen, og for Tårnby Station zonen kl 06-21 hele ugen med priser som foreslået i sagsfremstillingen.
 - 16.9. at beslutte, at beboere/erhvervsdrivende bosiddende i Kastrup zonen og i Tårnby zonen kan ansøge om en gratis beboerlicenser/erhvervslicenser, der kun gælder til private fællesveje i deres bopælszone, samt at der mod betaling kan søges om en licens, der gælder til offentlige veje og private fællesveje i deres bopælszone.
 - 16.10. at beboer- og erhvervslicenser i Vestamager zonen vil være gratis for de bosiddende i zonen og gælde til både de private fællesveje og den meget lille andel offentlig vej i zonen.
 - 16.11. at der gives mulighed for erhvervslicens til virksomheder, der udfører opgaver i en betalingszone og én erhvervslicens per virksomhed til køretøj, der udelukkende bruges erhvervmæssigt.
 - 16.12. at licensstørrelse jf. sagsfremstilling fastsættes på baggrund af miljöhensyn (energiklasser) med en årlig prisregulering, første gang pr. 1. januar 2024.
 - 16.13. at der indføres tre timers tidsbegrænsning på elladepladser døgnet rundt i zonerne og krav om opladning ved parkering på elladepladserne.
 - 16.14. at alle licenstyper bortfalder i Gl. Lystbådehavn (lokale tidsrestriktioner fastholdes).
 - 16.15. at tage til efterretning, at ordninger med 24-timers licens, 12-timers licens, refusion for køb af dagslicenser for værkstedsbiler, samt refusion for køb af dagslicenser til firmabiler på baggrund af dokumenteret ordre udgår, til fordel for muligheder i ny parkeringsordning, for at kunne købe en beboerlicens til leje- og leasingbiler, særlig tilladelse til lånebil,

hvis bil/motorcykel er på værksted og mulighed for at ændre og afmelde beboerlicens/erhvervslicens indenfor det år licensen gælder.

16.16. at beslutte, at der ophøres med at udstede parkeringslicenser til beboer/erhvervslicenser mod betaling på private fællesveje efter Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse af nærværende sag om ny parkeringsordning.

/BGR

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 15. september 2022, pkt. 4:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
- 3.1 Indstillingen tiltrådt.
- 3.2 Indstillingen tiltrådt.
- 3.3 Indstillingen tiltrådt.
- 3.4 Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.
5. Indstillingen tiltrådt.
6. Indstillingen tiltrådt.
7. Indstillingen tiltrådt.
8. Indstillingen tiltrådt.
9. Indstillingen tiltrådt.
10. Indstillingen tiltrådt.
11. Indstillingen tiltrådt.
12. Indstillingen tiltrådt.
13. Indstillingen tiltrådt.
14. Indstillingen tiltrådt.
15. Indstillingen tiltrådt.
- 16.8 Indstillingen tiltrådt.
- 16.9 Indstillingen tiltrådt.
- 16.10 Indstillingen tiltrådt.
- 16.11 Indstillingen tiltrådt.
- 16.12 Indstillingen tiltrådt.
- 16.13 Indstillingen tiltrådt.
- 16.14 Indstillingen tiltrådt.

16.15 Indstillingen tiltrådt.

16.16 Indstillingen tiltrådt.

Mia Barklund (V) og Dennis W. Clausen deltog ikke i dagsordenspunkt 4.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning

4. Indstillingen tiltrådt.

5. Indstillingen tiltrådt.

6. Indstillingen tiltrådt.

7. Indstillingen tiltrådt.

8. Indstillingen tiltrådt.

9. Indstillingen tiltrådt.

10. Indstillingen tiltrådt.

11. Indstillingen tiltrådt.

12. Indstillingen tiltrådt.

13. Indstillingen tiltrådt.

14. Indstillingen tiltrådt.

15. Indstillingen tiltrådt.

16.8 Indstillingen tiltrådt.

16.9 Indstillingen tiltrådt.

16.10 Indstillingen tiltrådt.

16.11 Indstillingen tiltrådt.

16.12 Indstillingen tiltrådt.

16.13 Indstillingen tiltrådt.

16.14 Indstillingen tiltrådt.

16.15 Indstillingen tiltrådt.

16.16 Indstillingen tiltrådt.

Liv Gam (T) kunne ikke gå ind for indstillingen.

Fremsendes til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Dagsordenspunkt Revidering af grundlaget for administration af parkeringszoner behandlet på mødet 29. juni 2022 kl. 1300 (Mødelokale 211) i Økonomiudvalget (2022).docx

ØKbeslutning6.maj2020

Notat om kommunens kommende parkeringsordning_endelig.pdf

Notat om muligheden for at gøre undtagelse i form af erhvervs- og beboerlicenser mv.

Notat om formuleringer vedrørende beboerlicenser og erhvervslicenser mv.

Forenklet oversigt. Endelig version.

PZone_Vestamager.pdf

PZone_TårnbyStation.pdf

PZone_Kastrup.pdf

Svar fra Transportminister angående betalingsautomater

Høringssvar for Vestamager Zone

Høringssvar Tårnby Station

Høringssvar Kastrup

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 5: Visionsplan for Kastrup Ny Lystbådehavn

08.00.00-A00-20-61544

Resume

Hermed fremsendes et udkast, se bilag, til Visionsplanen for den videre udvikling af Kastrup Ny Lystbådehavn til drøftelse og godkendelse. Visionsplanen samt forslag til foreløbige indsatser forelægges Kultur- og Fritidsudvalget og Bygge- og Ejendomsudvalget med henblik på endelig godkendelse i Økonomiudvalget. Det skal understreges, at nogle af initiativerne i planen relativt let kan realiseres mens andre har et meget langt tidsperspektiv; dels på grund af kompliceret myndighedsbehandling, og dels da nogle af projekterne er meget dyre.

Sagsfremstillingen er udarbejdet af Kultur- og Fritidssekretariatet i samarbejde med Plan, Byg og Miljø.

Udviklingsprojektet i sin helhed er forankret i Kultur- og Fritidssekretariatet.

Uddybende bemærkninger

Visionsplanen, se bilag, er et produkt af en lang inddragende proces med workshops, eksterne oplæg og et borgermøde på Den Blå Planet.

Visionsplanen skal ses som et flerårigt udviklingsprojekt, hvor nogle af indsatserne er umiddelbart realiserbare, og hvor andre kræver godkendelse af Kystdirektoratet, inddragelse af Sund & Bælt, fredningsmyndighederne samt nærliggende kommuner jf. det tværkommunale kystsikringssamarbejde. Se notat fra Plan, Byg og Miljø i bilaget.

Af Visionsplanen kan man udlede følgende overskrifter og ønsker:

Punkt 1 og 2 er indsatser som er realiserbare uden inddragelse af statslige styrelser og eksterne interessenter.

Øvrige indsatser (punkt 3-7) er flerårige udviklingsprojekter med henblik på beslutning om realisering eller beslutning om at lade et eller flere projekter udgå.

1. Foodtrucks og mobile kaffevogne.

Kultur- og Fritidssekretariatet foreslår: Foodtrucks og mobile kaffevogne kan opstilles på havnens arealer efter godkendelse af Havnekontoret. Havnekontoret vil i denne sammenhæng i samarbejde med Kommunalbestyrelsens Sekretariat og SAMKAS (Sammenslutningen af motorbåds- og sejlkubber i Kastrup Lystbådehavn) udarbejde nærmere retningslinjer og principper for godkendelse og leje med henblik på godkendelse i Økonomiudvalget. Denne proces er i gang.

2. Helårsbadefaciliteter.

Kultur- og Fritidssekretariatet foreslår: Der udarbejdes en kort rapport om mulighederne for udvidelse og opkvalificering af vinterbadefaciliteterne, dels i relation til Kastrup Søbad og dels i forhold til Kastrup Søbadere. Rapporten udarbejdes i et samarbejde mellem Kultur- og Fritidssekretariatet, Teknisk Forvaltning, Kastrup Søbadere med flere. Rapporten forventes fremsendt til Kultur- og Fritidsudvalget inden årets udgang.

3. Et maritimt fælleshus åbent for alle relevante aktiviteter, skoler, undervisning, foreningsbrug, kulturarrangementer med videre.

Kultur- og Fritidssekretariatet foreslår: At dette forslag afventer en undersøgelse af mulighederne for samarbejde med en eller flere klubber.

4. Forlængelse af molen. Dels til flere både, men også med henblik på flere vandaktiviteter.

Kultur- og Fritidssekretariatet foreslår: Der nedsættes en arbejdsgruppe; Havnefogeden, en medarbejder fra Kultur- og Fritidssekretariatet samt en repræsentant fra SAMKAS (Sammenslutningen af motorbåds- og sejlkubber i Kastrup Lystbådehavn). En medarbejder fra Plan, Byg og Miljø deltager ad-hoc. Projektet vil være langsigtet og vil blandt andet skulle ses i sammenhæng med en eventuel kommende havnetunnel/Østre Ringvej og med inddragelse af Kystdirektoratet. Der fremsendes et kommissorium til godkendelse i Kultur- og Fritidsudvalget og Bygge- og Ejendomsudvalget. En del af finansiering bag indeværende punkt vil kunne blive søgt eksternt gennem fonde.

5. Restauranter, cafeer og små havnepromenade-egne butikker.

Der udtrykkes i visionsplanen ønsker om flere forskellige spisesteder og nogle butikker (keramik, kunst, specialprodukter m.v.) i havnen.

Kultur- og Fritidssekretariatet foreslår: Etablering af flere restauranter, cafeer eller butikker i Lokalplan 34 vil i området vest for eksisterende restaurant kunne etableres uden dispensation, hvis lokalplanens krav, herunder om ydre fremtræden, iøvrigt overholdes. Der vil i de fleste tilfælde være behov for en dispensation afhængig af placering i de eksisterende byggefeltet. Ønskes der etableret restaurant, cafe med videre uden for byggefeltet, forudsætter det udarbejdelse af en ny lokalplan for området. Der skal yderligere tages hensyn til, at Kastrup Tursejler Forening, der på nuværende tidspunkt har klubhus i den gamle campingbygning, i 2005 og senere i forbindelse med forlængelse af deres lejemål i Økonomiudvalget har fået option på et byggefelt i den sydlige del af Kastrup Strandpark i det øjeblik, at campingbygningen skal nedrives.

6. Et undersøisk rev til dykning m.v.

Kultur- og Fritidssekretariatet foreslår: Etableringen af et undersøisk rev vil potentielt være positivt. Projektet kunne tænkes i sammenhæng med anlæggelsen af Østre Ringvej. Det foreslås, at projektet afventer et konkret initiativ fra Den Blå Planet.

7. Aktivisering af strækning mellem Neptun og Den Blå Planet

Kultur- og Fritidssekretariatet foreslår: Se punkt 1, 5 og 6. Arealet foreslås udmatrikuleret med henblik på udleje/salg til små havnerelaterede virksomheder. Hele arealet kunne også udbydes til nævnte formål i projektform.

Nærværende punkt 7 inklusiv punkt 5 realiseres ved inddragelse af eksterne rådgivere, som leverer en startredegørelse, der efterfølgende præsenteres for Plan, Byg og Miljø af Kultur- og Fritidssekretariatet. Efterfølgende sendes sagen til godkendelse og prioritering i Bygge- og Ejendomsudvalget, samt til godkendelse i Kultur- og Fritidsudvalget og Økonomiudvalget.

Flere af ovennævnte ønsker i visionsplanen vurderes at kræve udarbejdelse af et nyt plangrundlag for området og igangsætning af en ny lokalplan vedtaget af Bygge- og Ejendomsudvalget. Det skal i den forbindelse noteres, at området er beliggende i strandbeskyttelseslinjen, og udarbejdelsen af ny lokalplan for området vil derfor kræve tilladelse og tæt dialog med Kystdirektoratet vedrørende strandbeskyttelseslinjen, udvidelse af mole, kystsikring med videre. Som del af denne proces forventes det, at en lokalplan vil udløse krav om en miljøvurdering.

Hver gang der arbejdes med et nyt projekt på Kastrup Ny Lystbådehavn skal parkeringsforholdene indgå i vurderingen på samme måde som, at alle nye projekter skal forholde sig til vandstandsstigningen.

I det øjeblik linjeføringen i forbindelse med Østre Ringvej er kendt, påbegyndes udarbejdelsen af en visionsplan for Kastrup Gamle Lystbådehavn.

Borgerinddragelse

Visionsplanen, se bilag, er et produkt af en lang inddragende proces med workshops, eksterne oplæg og et borgermøde på Den Blå Planet.

Økonomi

I den udstrækning et projekt foreslås realiseret, vil der blive fremsendt oplæg til sager inklusiv økonomi. Flere af de ønskede projekter er meget dyre. Et rev vil koste et tocifret millionbeløb. En ny mole vil koste fra 50-100 mio. kr. afhængigt af omfang og inkluderede faciliteter.

Børne- og Kulturforvaltningen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at det overfor Bygge- og Ejendomsudvalget og Økonomiudvalget anbefales,

1. at Visionsplanen for Kastrup Ny Lystbådehavn godkendes og
2. at arbejdet med konkretisering af visionsplanen iværksættes som beskrevet.

/HKR

Beslutning fra Kultur- og Fritidsudvalget, 22. august 2022, pkt. 4:

1. Tiltrådt.
2. Tiltrådt.

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 6. september 2022, pkt. 15:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Notat - Visionsplan for Kastrup Ny Lystbådehavn

Visionsplan Kastrup Ny Lystbådehavn_version 3

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 6: Nøragersmindevej

82.00.00-G07-22-503060

Resume

Ejendommen på Nøragersmindevej ved Kulturzonen, hvor Amagerlands Kaninavlforening havde til huse, brændte ultimo februar måned 2022. Det gamle hus stod ikke til at redde. Huset er revet ned.

Der vil blive udbetalt en kontant erstatningssum, som foreslås anvendt til diverse mindre anlægsprojekter; Kultur- og Fritidsudvalget anmodes om at anbefale disponeringen med henblik på videre behandling i Bygge- og Ejendomsudvalget og endelig godkendelse i Økonomiudvalget.

Nærværende sagsfremstilling er udarbejdet i samarbejde med Teknisk Forvaltning.

Uddybende bemærkninger

Amagerlands Kaninavlforening flyttede i juni måned permanent ind på Tømmerupvej 34 sammen med andre beslægtede foreninger.

Amagerlands Kaninavlforening har p.t. godt 40 medlemmer. Der afholdes to faste møder om måneden med 10-12 deltagere pr. gang. Kaninavlforeningen har fortsat en del grej opmaganiseret i et gammelt udhus/en gammel garage på Nøragermindevej. Dette grej kan flyttes til og opbevares i laden på Tømmerupvej 34.

Øvrige foreninger på Tømmerupvej 34: Amager Biavlforening, Amager Fjerkræavlforening, Amager Marineforening og Amager Folkedansere. Sidstnævnte har kun opbevaring på stedet. I forbindelse med kaninavlernes indflytning foreslås indrettet et handicaptoilet i stueetagen. Det har der længe været behov for.

Det brændte, og nu nedrevne, hus på Nøragersmindevej var i forvejen i en meget ringe stand. Det er forvaltningens vurdering, at det ikke giver mening at genopføre huset. Primært fordi der kun er tale om én forening og således en dårlig udnyttelse. Endvidere vil et nyt hus næppe kunne realiseres for erstatningsbeløbet. Huset er nedrevet, hvilket er en del af forsikringen. Se bilag vedr. forsikring. Samtidig foreslås det faldefærdige udhus revet ned, dette skal kommunen selv betale, prisen vurderes at være ca. 100.000 kr.

Når Tårnby Kommune frafalder ønsket om genopførelse, kan der udbetales en kontanterstatning på 2.000.000 kr. eksklusiv moms. Beløbet foreslås anvendt til en række mindre anlægsprojekter jf. vedhæftede bilag, udarbejdet af Kultur- og Fritidssekretariatet i samarbejde med Teknisk Forvaltning.

Borgerinddragelse

Amagerlands Kaninavlforening har løbende været inddragede i processen, ligesom der har været dialog med foreningerne på Tømmerupvej 34 i forbindelse med kaninavlernes indflytning.

Økonomi

Erstatningstilbuddet i forhold til genopførelse lyder på kr. 3.455.189 inkl. moms. Se bilag. Det svarer til 2.764.000 kr. eks. moms - beløbene er eksklusiv nedrivning af brandtomten, som også dækkes af forsikringen.

Kontanterstatningstilbuddet er på 2.500.000 kr. inkl. moms. Det svarer til 2.000.000 kr. eks. moms - beløbene er ligeledes her eksklusiv nedrivning af brandtomten, som også dækkes af forsikringen.

Forvaltningens forslag til anvendelse af kontanterstatningssummen fremgår af vedhæftede bilag. Forslaget inkluderer blandt andet nedrivning af udhuset på Nøragersmindevej og etablering af handicaptolet på Tømmerupvej 34 til 200.000 kr.

Påtegning

Center for Økonomi og Dataunderstøttelse videresender til Økonomiudvalget, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Børne- og Kulturforvaltningen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at det overfor Bygge- og Ejendomsudvalget og Økonomiudvalget anbefales,

1. at det brændte hus på Nøragersmindevej ved Kulturzonen inklusive udhuset ikke genopføres
2. at der gives tillægsbevilling på -2 mio. kr. for kontanterstatningsbeløbet, der gives tillægsbevilling på 2 mio. kr. til anvendelse af erstatningen, jf. bilag.

/HKR

Beslutning fra Kultur- og Fritidsudvalget, 22. august 2022, pkt. 6:

1. Tiltrådt.
2. Tiltrådt i det udvalget ønsker, at budgetposten på 150.000 kr. til et cykelskur på Kulturzonen slettes og erstattes med en budgetpost på 150.000 kr. til presserende vedligeholdelsesopgaver på Kulturzonen.

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 6. september 2022, pkt. 14:

1. Tiltrådt.
2. Tiltrådt i det udvalget ønsker, at budgetposten på 150.000 kr. til et cykelskur på Kulturzonen slettes og erstattes med en budgetpost på 150.000 kr. til presserende vedligeholdelsesopgaver på Kulturzonen.

Beslutning

Tiltrådt jf. beslutningerne i Kultur- og Fritidsudvalget og Bygge- og Ejendomsudvalget.

Bilag

Erstatningstilbud

Kontanterstatningstilbud

Budget erstatning forslag til anvendelse

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 7: Budget 2023 samt overslag for årene 2024-2026 2. behandling

00.30.00-Ø00-22-513517

Resume

Vedlagt fremsendes forslag til Budget 2023 samt overslag for årene 2024-2026.

Det foreliggende budgetforslag til 2. behandlingen balancerer med 3.682,2 mio. kr.

Overslagsårne udviser følgende balancesummer:

2024: 3.796,5 mio. kr.

2025: 3.885,9 mio. kr.

2026: 3.981,3 mio. kr.

Uddybende bemærkninger

På nuværende tidspunkt mangler bilagene med høringsvar fra Hoved MED, Takstoversigten samt ændringsoversigt mellem 1. og 2. behandling i den vedlagte "Indstilling om Budgetforslag for 2023 samt overslagsår for årene 2024-2026". Disse eftersendes til Kommunalbestyrelsens behandling af dette punkt den 27. september 2022.

Økonomisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at den vedlagte indstilling om Budgetforslag for 2023 samt overslagsår for årene 2024-2026 anbefales overfor Kommunalbestyrelsen,
2. at der på det foreliggende grundlag vælges den tilbudte statsgaranti for indkomster samt tilskud og udligning i 2023.

Beslutning

Fremsendes til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Dorthe Hecht (Ø) kunne ikke gå ind for punkt 1.

Bilag

1 Forside - Budget 2023

2 Indholdsfortegnelse - Budget 2023

3 Indstilling til 2. behandling - Budget 2023

4 Bilag 1+2 Budgetsammendrag og indekseret netttotal - arbejdsmateriale - 2023

5 Bilag 3 - ændringer mellem 1. og 2. behandlingen 2023

6 Bilag 4 kirkelige skatter og afgifter - Budget 2023

7 Bilag 5 Forslag til Investeringsoversigt 2023-2026

8 Bilag 6 Høringsvar fra Seniorrådet - Budget 2023

9 Bilag 7 Høringssvar fra Handicaprådet - Budget 2023

10 Bilag 8 Høringssvar fra Udsatterådet - Budget 2023

12 Bilag 10 Kommunens takster og afgifter - Budget 2023

13 Aftale om Budget 2023

14 Budgetaftale 2023 - bilag

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 8: Lån af rådhusal til Soroptimisternes 60 års jubilæum

82.16.02-G01-22-514823

Resume

Soroptimisterne søger om tilladelse til at låne Rådhushallen den 18.03.2023 til afholdelse af klubbens 60 års jubilæum. Klubben ønsker at afholde en åben annonceret reception, hvor man inviterer samarbejdspartnere til at deltage med små standerpladser, som fortæller lidt om klubbens historie. Der vil blive tilbudt et lille glas vin og lidt snack, ligesom der vil være et par festtaler.

Uddybende bemærkninger

Betingelser for udlån af Rådhushallen fremgår af bilag 2.

Det kan yderligere oplyses, at Rådhushallen tidligere har været udlånt til Tårnby Malerne og Tårnby Kreativ Klub til udstillinger.

Der har været politisk ønske om at give tilladelse til afholdelse af flere arrangementer i Rådhushallen. Vedlagte arrangement vil være med til bl.a. at indfri dette ønske. Da arrangementet foregår om lørdagen er det udenfor Borgerservicecenterets åbningstid, hvilket betyder, at arrangementet ikke har indvirkninger på Rådhusets drift.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget,

1. at der gives tilladelse til afholdelse af Soroptimisterne 60 års jubilæum i Rådhushallen lørdag den 18.3.2023.

jse

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Lån af rådhushallen

Tilladelse til lån af rådhusal

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 9: Lukket: Ejendomssag

82.16.05-G07-22-515113

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 10: Eventuelt

00.22.04-P35-22-499788

Beslutning

Intet.

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 11: Underskriftsark

00.22.04-P35-22-499788

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

Fraværende Winnie Sørensen